

MONTY

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA
USER'S MANUAL AND WARRANTY
MANUEL D'UTILIZATEUR ET GARANTIE



world biketrial champion

MONTY **EF39.20**

ESPAÑOL

Contenidos


Información General.....	3
Garantía	4
Partes de la bicicleta	5
Seguridad del usuario.....	6-7
Batería y Cargador.....	8-11
Instrucciones de montaje	12-13
Guía de utilización	14-15
Normas generales de mantenimiento.....	15-19
Tabla de soluciones.....	20-21
Garantía.....	23-24
Formulario cliente	25

INFORMACIÓN GENERAL

Deseamos saludarle y darle las gracias por la elección de nuestra marca.

Este “Manual del Usuario” contiene información importante y necesaria para la correcta utilización de la bicicleta y su mantenimiento. Se ha confeccionado para que usted utilice el vehículo con seguridad y fiabilidad obteniendo el máximo rendimiento de su tiempo.

Lea atentamente este manual antes de dar el primer paseo sobre su nuevo vehículo, y guarde este manual para una futura referencia. Si tiene alguna duda sobre el mismo consulte con su distribuidor oficial de Monty.

 **Los padres o tutores responsables de menores que utilicen la Ef-39 deberán prestar especial atención al contenido de este manual así como de su utilización.**

Los dibujos y fotos utilizados pueden no corresponder exactamente con los modelos afectados, su uso es únicamente para una mayor comprensión gráfica. Les pedimos disculpas si algunas partes de este manual no corresponden con las características exactas de su EF-39.

Debido al afán de superación de nuestros productos, Bicicletas Monty se permite introducir mejoras técnicas en sus modelos o variación de las piezas sin previo aviso a sus Clientes.

Muchas gracias por su especial atención al dedicar unos minutos a leer este Manual, y esperamos haber conseguido un producto de su agrado.

Para una mayor información de nuestros productos consulte nuestra página web:

<http://www.monty.es>

o contacte con nosotros por e-mail:

monty@monty.es

NOTA: en caso de reparación y/o reclamación de garantía, adjuntar siempre el manual y la factura de compra.



ATENCIÓN

EL NO CUMPLIMIENTO DE LAS INDICACIONES DE ESTE MANUAL PUEDE PROVOCAR FALLOS MECÁNICOS OCACIONANDO UNA PERDIDA DEL CONTROL Y UNA POSIBLE CAIDA CON DAÑOS FÍSICOS PROPIOS O A TERCERAS PERSONAS.

UNA CONDUCCIÓN INDEBIDA TAMBIÉN PUEDE PONER EN PELIGRO SU INTEGRIDAD COMO LA DE TERCEROS.

ADVERTENCIA DE GARANTIA

LA MODIFICACIÓN DEL CUADRO, HORQUILLA O ALGÚN OTRO COMPONENTE EQUIVALE A QUE EL PRODUCTO NO CONSERVE LAS ESPECIFICACIONES INICIALES DE MONTY, ANULANDO LA GARANTIA.

LA MANIPULACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL VEHICULO POR PARTE DEL USUARIO EXIMIRÁ DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD A MONTY.

SI TIENE CUALQUIER DUDA CONTACTE CON SU DISTRIBUIDOR OFICIAL DE MONTY O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB: <http://www.monty.es>

CE (Conformidad Europea)

PARTES DE LA BICICLETA



Seguridad del Usuario

1. Lea detenidamente este manual antes de montar en su E-Bike. El fabricante no es responsable ante cualquier accidente causado por uso indebido de parte del usuario.
2. Para su seguridad y terceras personas siga las regulaciones de tráfico. Las E-bikes de Monty no están hechas para niños por debajo de los 13 años.. Las E-Bikes no están hechas para la competición o cualquier conducción agresiva o campo a través.
3. No lubricar los frenos.
4. Ajustar la distancia a la capacidad del frenado: terrenos secos a una velocidad de 25km/h 4 metros, y a 15 metros en terrenos húmedos. Conduzca despacio, mantenga la distancia necesaria y frene con anticipación en bajadas fuertes, lluvia, nieve o en superficies mojadas.
5. No conducir en superficies donde el agua puede acceder al motor o directamente a los componentes eléctricos.
6. Evite prolongadas horas de exposición al sol o bajo la lluvia y evite las áreas húmedas ya que pueden causar daño a las partes eléctricas oxidando parte de ellas y el final del buen funcionamiento de la E-Bike.
7. Los componentes eléctricos son componentes complicados en su estructura, se aconseja no cambiar su posición o modificarlas.
8. El buen funcionamiento de la E-bike y la vida de la batería dependerá de muchas condiciones al conducir y guardar la E-Bike como la temperatura, terreno, velocidad, la presión de los neumáticos, peso del usuario y el mantenimiento general de la E-Bike. Aconsejamos:
 - (1). Al empezar, conduzca 3-5 m con el botón “ Mode”.
 - (2). Use el freno suavemente evitando cambios bruscos.
 - (3). Conduzca con el botón: Mode PAS en desniveles, subidas o ante fuerte vientos.
 - (4). No sobrepasar del peso recomendado o llevar otra persona.
 - (5). Comprobar los neumáticos antes de usar la E-Bike, asegurando que tengan la correcta presión todo el tiempo.
9. Para su seguridad, utilice casco, repase los frenos, neumáticos, fijación del manillar y llantas antes de usar la E-Bike. Anticipe el frenado cuando está lloviendo.
10. Peso autorizado: 75kg(E- bike)+15kg(para el portaequipajes)

11. En caso de llevar silla para niños, los muelles del sillín tendrían que estar bien protegidos.
12. Importantes comprobaciones que se tendrían que hacer periódicamente: La fijación del chasis, horquilla delantera. Todas las partes mecánicas pueden sufrir fricción de desgaste con el tiempo. dichas partes se tendrían que reemplazar inmediatamente después del tiempo recomendado

Comprobación regular antes de usar la E-Bike

1. Comprobar la potencia del manillar y la tija del sillín que estén bien sujetos. El tubo lleva generalmente la medida mínima de inserción (MIN. INSERTION)
2. Comprobar los frenos y la fuerza del frenado que trabajen educadamente.
 - (1). Mantenga el caballete en su sitio, encienda el botón Mode y gire el puño de gas. Si el motor no funciona, el caballete pueda que sea el que reduzca la potencia del motor.
 - (2). Quite el caballete, encienda el botón Mode y saque el freno. Si el motor no funciona puede ser que el freno reduzca la potencia.
 - (3). Comprobar el desgaste de las pastillas de freno para su cambio oportuno.
3. Comprobar que estén bien apretados los tornillos de los ejes de las ruedas.
4. Comprobar la tensión de la cadena
5. Comprobar la fijación de los pedales y todas las partes de rotación estén flexibles.
6. Comprobar el funcionamiento del puño de gas, principalmente al dejarlo de presionar quedando en su sitio original.
7. Comprobar la presión de los neumáticos
 - Comprobar que la presión del neumático sea la correcta según lo indicado en el neumático.
 - Comprobar el desgaste de la goma, cambiar los neumáticos si son excesivamente gastados.
8. Comprobar todas las conexiones eléctricas y partes mecánicas, y comprobar los cables, los enchufes y clavijas siempre se tienen que mantener bien secos.
9. Estar bien seguro de conocer el funcionamiento de su E-Bike y de conocer la regulaciones de tráfico antes de usar el vehículo.

Batería y Cargador

Instrucciones para el manejo de la batería

1. Pulsar el botón de encendido
2. El panel LED se encenderá

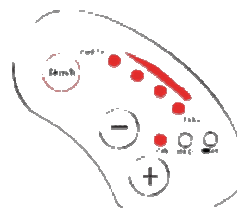


Figure 1

3. Volver a pulsar el botón de encendido para apagar completamente la batería

***IMPORTANTE: Recuerde quitar/desbloquear el caballete antes de utilizar la bicicleta y volverlo a colocar cuando la bicicleta esté parada.**

Instrucciones del panel de control LED

1. “+” “-” El botón POWER permite poner en marcha el dispositivo.

2. Encienda el panel de control tal como es mostrado en la figura N.1, significando la fuerza mínima del motor del pedaleo asistente y la velocidad de la E-Bike tendría que ser 15km por hora.

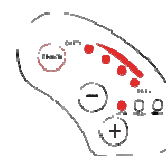


Figure 1

3. Presionar “+” para encender la segunda luz, tal como es mostrado en el



Figure 2

figura N.2, significando la fuerza media del motor del pedaleo asistente y la velocidad de la E-Bike tendría que ser de 20Km/hora.

4. Presionar “+” para encender la tercera luz, tal como se muestra en la figura 3, significando la fuerza máxima del motor asistente y la velocidad de la E-Bike tendría que ser de 25km por hora



Figure 3

5. Presionar “+” hasta que las tres luces estén encendidas (mínima, media y máxima) como se muestra en la figura n.4, significando que el motor de pedaleo funciona, mientras tanto UD puede utilizar el puño de gas para controlar la E-Bike



Figure 4

6. Presionar “-” hasta que las tres luces (mínima, media y máxima) estén apagadas, tal como se muestra en la figura N. 5, significando exenta de



Figure 5

Presione su dedo en la llave “6km/h” y la E-Bike irá a 6Km por hora. Si la deja, la E-bike se parará

Para sacar la batería

1. Desbloquee el botón de seguridad,
 2. Plegue la bicicleta
- Afloje la maneta hacia la izquierda.



3. Gire la llava para desbloquear la batería.



4. Extraiga la batería



Colocar la batería

1. Coloque y empuje la batería en su correcto alojamiento.



2. Gire la llave para bloquear la batería.



Como cargar la batería

1. Verificar la red local sea la correcta del cargador. El voltaje puede ser entre 100V—240V.
2. Desconectar la E-Bike del enchufe principal de la batería.
3. La batería puede ser cargada sin sacarla de la E-Bike o sacarla tal como se muestra en las fotos.
4. Conectar el enchufe del cargador a la batería, y después la clavija al enchufe de la corriente.
5. La luz roja se enciende al empezar la carga.

(1) Cargar la batería sin la E-Bike (2) cargar la batería colocada en la E-Bike



Seguridad en la carga de la baterías

El cuidado de la batería es vital no solo por su propia seguridad, sino por alargar lo máximo la vida de la batería. Situaciones críticas como prenderse fuego o explosión pueden ocurrir si no se siguen las instrucciones recomendadas.

- Asegurarse que la clavija del cargador esté seca y bien conectada con el de la batería.
- No cubra la batería o el cargador mientras esté cargando la batería, ni cerca de componentes inflamables o en sitios no ventilados. La temperatura ambiental no debería exceder los 40°C.
- Mantener la batería lejos del agua para evitar corto circuitos.
- Solamente utilizar el cargador suministrado junto con la batería.
- No manipular ni modificar nada de la batería.
- No exponer la batería cerca del fuego o a extremas temperaturas.
- Evitar golpes o fuertes impactos a la caja de la batería.
- Después que la batería sea cargada, primero sacar el enchufe de la toma general, y luego el enchufe del cargador. No es recomendado que las clavijas estén conectadas a la red cuando el proceso de carga ya ha terminado.
- Parar inmediatamente el funcionamiento de la carga de la batería en caso de oler a quemado y contacte a su distribuidor
- La batería y el cargador deberían ser guardados fuera del alcance de los niños.
- Regular uso de la E-Bike con distancias largas, es recomendado de recargar la batería antes de cada salida.
- Ocasional Uso – La batería se tendría que cargar, por lo menos, una vez por semana. Incluso si la E-Bike es no utilizada.

El fabricante no se hace responsable del daño que se puede hacer a la batería al cargarla por un mal uso por parte del usuario.

Indicaciones LED

1. LED (verde) – El color verde se enciende cuando las baterías no están conectadas
2. LED (Rojo) – El color rojo se enciende cuando la batería se están cargando
3. LED (verde) – El color verde se enciende para indicar que la batería ya está cargada.

Instrucciones de Montaje





PASOS A SEGUIR PARA PLEGAR LA BICICLETA

1. Girar la palanca de bloqueo en posición de abierto para aflojar el cierre rápido (manillar/ potencia)
2. Incline la potencia hacia la derecha
3. Pedales hay que plegarlos empujando el gatillo de los pedales hacia afuera
4. Girar la palanca de bloqueo en posición de abierto para aflojar el cierre rápido del chasis.
5. Plegar la bicicleta
6. Acabado

PASOS A SEGUIR PARA DESPLEGAR LA BICICLETA

1. Desplegar el conjunto del chasis por delante y por la parte trasera como es mostrado.
2. Ajustar el cierre rápido y la palanca de seguridad del cierre rápido para el chasis
3. Subir la potencia del Manillar
4. Ajustar el cierre rápido y la palanca de seguridad del cierre rápido para la potencia del manillar
5. Los pedales hay que abrirlos empujando el gatillo de los pedales hacia arriba
6. Acabado

Guía de utilización

Conectar el sistema eléctrico

Girar la llave de contacto para conectar el sistema eléctrico. Girar el puño de gas despacio para empezar a conducir. Mirar el panel de la luces después de conectar el sistema eléctrico.

Las 4 luces encendidas señala que la batería está completamente cargada. Una sola luz encendida significa poca capacidad de carga en la batería. Nunca espere que la carga sea inferior a la capacidad recomendada. Mejor es desconectar la batería y cargarla.

Funcionamiento del motor

Para mayor seguridad del usuario el motor se parará al frenar y volverá a funcionar al desfrenar nuevamente.

Conducción

1. Comprobar las funciones de cada pieza y entender su funcionamiento antes de subir a la E-Bike, luego hay que dominar la E-Bike controlando el freno y el manillar.
2. Gire el puño de gas despacio y disfrute de su paseo
3. Todo ciclista debería obedecer las señales de tráfico

Normas generales de mantenimiento

Como ajustar la altura del sillín y del manillar

La altura del sillín y la de la potencia del manillar pueden ser modificados.

Gire la palanca de bloqueo en estado (OPEN), ajuste el sillín y la potencia del manillar a la posición deseada, nunca se deben de exceder los límites de inserción marcados en el tubo del sillín y cierre la palanca (LOCK).

Para saber la altura del sillín adecuada para cada uno, Una vez sentado hay que poder estirar las piernas cuando la posición del pedal está en la parte más baja

Como ajustar la suspensión de la horquilla

Girar la llave en ambos lados de la suspensión para ajustar la suspensión de la horquilla

Tabla de aprietes (unit: N/m)

Rueda delantera: 18-20

Rueda trasera: 30-35

Sillín y tija del sillín: 18-20

Tornillo de la palanca del manillar: 17- 19

Tornillo de la potencia del Jgo. de dirección 17-19

Limpieza y mantenimiento

Un mantenimiento regular garantiza el buen funcionamiento de la E-Bike. Incluyendo limpieza, lubricación y los ajustes de conducción. Además, el mantenimiento regular es requerido para mantener la garantía, especialmente para las partes que se pueden oxidar sino se verifican de antemano. Por favor, leer con atención los siguientes consejos:

Es aconsejable utilizar productos suaves para la limpieza de la E-bike y no lave la E-bike con agua de alta presión o casos similares

Limpie la E-Bike regularmente con una esponja o gamuza y aplicar productos suaves.

Importante: tener cuidado de las condiciones ambientales de humedad, como estar cerca del mar, en este caso, la E-.Bike tendría que ser limpiada más a menudo para reducir el riesgo de oxidación.

Lubricación

Frecuencia	Componente	Lubricante	Como Lubricar
Semanalmente	Cadena	cadean Lube or Light	cepillar
	Derailleur	Aceite	cepillar
	Pulleys	Cadena Lube or Light	Aceite
	Derailleurs	Aceite	3 gotas de aceite
	Freno Calipers	Aceite	2 gotas de aceite
	Manetas de freno	Aceite Aceite	
Mensualmente	Manetas de cambio	Lithium Based Grease	Desmontar
Cada seis meses	Piñon	Aceite	2 chorros de aceite
	Cables de freno	Lithium Based Grease	Desmontar

Cada año	Jgo, pedalier	Lithium Based Grease	Desmontar
	Caja pedalier	Lithium Based Grease	Desmontar
	Pedales	Lithium Based Grease	Desmontar
	Derailleur	Lithium Based Grease	Desmontar
	Cables	Lithium Based Grease	Desmontar
	Cojinetes	Lithium Based Grease	Desmontar
	ruedas		
	Jgo dirección		

Cadena

La cadena se tiene que engrasar regularmente, principalmente después de conducir bajo la lluvia con un producto especial para las cadenas.

La tensión de la cadena se tiene que verificar regularmente. Coloque la E-Bike con el caballete puesto para poder comprobar la tensión de la cadena después gire hacia delante y atrás y tendría que haber como máximo un espacio de unos 10-15 mm entre las dos posiciones.

Si esto no fuera el caso, seguir los pasos siguientes:

1. Aflojar las arandelas de cada lado de la rueda y del freno trasero counter-bracket (for the back pedaling brake) on the left side of the rear-end stay. Where a gearbox removal is required, please see the manufacturer's instruction manual.
2. Ajuste la tensión de la cadena girando la arandela del tornillo de tensión en ambos lados.
3. Antes de apretar las arandelas del eje, comprobar si la rueda está bien centrada sino ajustarla
4. Apretar el tornillo de las arandelas del eje y las arandelas del tornillo de tensión (Torgue no menos de 30N-M)
5. Comprobar la tensión de la cadena otra vez

- Un apretado demasiado fuerte puede causar algunos ruidos al conducir

Adjuste del Derailleur

Ajustar el tornillo o arandela cuando el Derailleur haga un ruido no normal

La manera de ajustar el freno de la E-Bike es lo mismo como ajustar una bicicleta. Lo más importante es conseguir un freno efectivo sin problemas. El roce entre el neumático y la carretera es reducido cuando llueve, de manera que el usuario debería frenar suavemente con anticipación cada vez que fuera necesario frenar. Cada tornillo o arandela de la rueda deberían estar bien apretados para asegurar que la rueda funcione correctamente sin resistencia.

FRENOS

Las pastillas de freno que llevan los V-brakes y Roller-brake se gastan con el tiempo causando un espacio entre las pastillas de freno y la llanta.

La maneta izquierda del freno controla el freno trasero y la maneta derecha del freno controla el freno delantero.

El sistema de freno se puede ajustar simplemente girando el tornillo de ajuste de la maneta de freno antes que el espacio entre las pastillas de freno y la llanta tenga unos 1.5-2 mm.

Ajustar los frenos correctamente y apretar o aflojar los tornillos del lado del brazo del freno, hasta que las pastillas de freno estén centradas a la llanta. Apretando el tornillo el muelle se oprimirá y las pastillas de freno se desplazarán de la llanta



Precaución

① Asegurarse que las partes del plegado y los cierres rápidos estén bien apretados.

Como ajustar el plegado

② Usar siempre componentes originales para asegurar una larga vida a la E-Bike.

③ Comprobar que todas las conexiones estén bien ajustadas



④ No usar la batería si ya está gastada del todo

TABLA DE SOLUCIONES

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Batería sin indicación de luces	Interruptor está abierto	Cerrar interruptor de la batería
	Batería sin carga	Cargar batería
	Fusible de carga fundido	Cambiar fusible
	La caja de la batería no está correctamente en su sitio.	Sacar la caja de la batería y colocarla en su sitio
	Problemas con el interruptor	Cambiar el interruptor
El motor no se pone en funcionamiento.	La batería no ha sido conectada	Asegurarse que la batería esté en posición ON
	Error de conexión	Comprobar las partes de conexión.
	La batería esta descargada	Cargar batería
No funciona el ajuste de velocidad	Posición: mode	Cambiar posición mode por el de Mode pas.
	Error de conexión o el puño de gas no funciona	Revisión profesional o cambiar la pieza
	Presión del neumático bajo	Inflar el neumático
Después haber cargado la batería, el motor pierde fuerza a	Batería no cargada del todo	Cargar la batería nuevamente
	Batería vieja	Cambiar batería
	Condiciones malas en la carretera, subidas, viento fuerte y frecuente uso	Cambiar a la posición mode o conducir sin ayuda del pedaleo

los pocos metros	del freno	asistido.
de ponerse en marcha.	Fallo de la batería	Cambiar batería
Tiempo de la carga más largo de lo normal	Batería vieja	Cambiar batería
	Error de conexión	Comprobar que el enchufe a la red esté correcto.
El cargador no funciona correctamente	Circuito	Cambiar fusible
	El cargador no funciona	Cambiar el cargador
	<p>Contactar a su distribuidor: Puede ser el motor, el controler, fallo de la batería etc. No cambiar ninguna pieza uno mismo. Este hecho podría anular la garantía.</p>	
Otros fallos		

Aconsejamos de revisar la E-Bike, al menos una vez al año por un técnico profesional para asegurar el buen funcionamiento de la E-Bike

Ya que todos los problemas mencionados puede ser que no cubran las necesidades de todos los problemas que pueda tener la E-Bike

Para más preguntas contacte con nosotros en monty@monty.es

Garantía

Se establece una garantía a través del Vendedor/Distribuidor y de acuerdo a la Directiva de Garantías en la venta de Bienes de Consumo, de conformidad a la normativa 1999/44 AC.

- a) Garantía para el cuadro y la horquilla, no entran en garantía en caso de mal uso por parte del usuario. Un chasis con señales de fuertes golpes no es aceptado en garantía.

- Entra en garantía las piezas con defecto del fabricante.

- La modificación del cuadro, horquilla o algún otro componente equivale a que la E-Bike no conserva nuestras especificaciones anulando la garantía.

- La manipulación de los componentes del vehículo por parte del usuario exenta a Monty de cualquier responsabilidad

Condiciones adicionales:

La garantía no cubre:

- Partes que sufren un desgaste normal por el uso de la bicicleta. (Neumáticos, cadena, pastillas de freno, discos, etc.)
- Daños que se atribuyan a fallos en la interpretación y consejos del manual
- Fallos y daños atribuibles a accidentes, golpes, utilización impropia, reparaciones realizadas errónea mente, falta de mantenimiento y de cuidado o utilización..
- En caso de agentes externos (catástrofes naturales, inundación, terremotos, etc.)
- Modificaciones del producto que no sean aprobadas previamente por su distribuidor oficial Monty.

- La garantía es valida solamente para el primer comprador

Nunca utilice componentes de otros fabricantes. Nunca repare la bicicleta usted mismo, haga su mantenimiento en la tienda donde compró su E-bike o en un concesionario oficial de Monty.

De no seguir estas instrucciones, en el caso de tener algún percance, Monty no se hará responsable ni asumirá ninguna responsabilidad y usted perderá la garantía..

La garantía puede ser anulada en caso de cualquier modificación en el chasis, horquilla o otro componente

9 . Certificado de Venta

El vehículo se entregará al comprador junto con un certificado de venta del producto, de acuerdo a las normativas generales de cualquier producto vendido en el Mercado. Este certificado es el documento para cualquier reclamación en caso que lo pudiera haber.

El Distribuidor/vendedor ha de comprobar todos los detalles del Certificado. El comprador ha de completar la información de sus datos. De esta manera, el vendedor confirma haber hecho la correspondiente inspección antes de entregar el vehículo.

Cliente / Comprador

Nombre.....

Nombre de la Empresa.....

CIF.....

Calle.....

Dirección.....

Ciudad.....

País.....

Teléfono.....

E-mail

Modelo adquirido

Descripción del modelo

Número de serie..... Medida..... Color.....

Fecha de fabricación.....Número de factura.....Fecha de entrega.....

NOTAS.....

.....

.....

Fecha y lugar

Firma

English

Contents


General information.....	3
Guarantee notice	4
Parts Identification.....	5
User Security.....	6-7
Battery and Charging.....	8-11
Operation Steps Instruction.....	12-13
The Way Of Riding.....	14-15
General Maintenance Remarks.....	15-19
Troubleshooting.....	20-21
Warranty	23-24
Customer information	25

GENERAL INFORMATION

We want to greet and give you our thanks for having chosen our brand.

This "Owner Manual" contains important and useful information to help you for a correct use of the bicycle and for a correct maintenance. It has been made in order to hand the vehicle with security and reliability obtaining the maximum performance.

Please read this manual thoughtfully before the first riding, and keep it for future references. In case of any doubt call to your Monty dealer.

 The parents or tutors of young riders handling the EF-39 must pay attention of the content and understanding of this Own Manual

The drawings and photos of this manual may not exactly correspond to the required model, it is only for getting a better graphic understanding. We shall apologize if some parts of this Manual do not correspond to the exact characteristic of your M9.

Due to the desire of getting better and better our products, the Monty bicycles are constantly being improved to offer our customers a product of the maximum quality with the best materials possible, allowing us to introduce technical improvements or the changing of some parts to our models without previous notice to our customers

Thanks a lot for your special attention on dedicating some minutes to read this Own Manual book. We expect to have got a product of your satisfaction

Please check our web site for getting more information about our products <http://www.monty.es>

Or addressing our information e-mail department monty@monty.es

NOTE: In case of any reparation or claim, please bring always your "Own manual" and the purchasing invoice.



ATTENTION

THE FACT OF NOT ACCOMPLISHING THE INDICATIONS OF THIS MANUAL MAY LEAD TO MECHANICAL FAILLURES, A LOSS OF CONTROL AND POSSIBLE FALLS, WITH OWN SERIOUS PHISICAL INJURIES OR OTHERS, INCLUDING EVEN THE DEATH. INCORRECT USAGE MAY ALSO RISK YOUR PHYSICAL INTEGRITY AND THAT OF OTHERS.

GUARANTEE NOTICE

ANY MODIFICATION TO THE FRAME, FORK OR ANY OTHER COMPONENT OF THE BICYCLE IS TO MEAN , AUTOMATICALLY, THE EXCLUSION OF ANY CLAIM FOR GUARANTEE SINCE THE PRODUCT IS NOT TO BE ACCORDING TO OUR SPECIFICATIONS.

THE MANIPULATION OF THE ITEMS OF THE VEHICLE FROM THE SIDE OF THE USER IS TO EXEMPT TO MONTY OF ANY RESPONSABILITY.

IN CASE OF ANY DOUBTE, CONTACT WITH YOUR USUAL DEALER OR CHECK OUR WEB SITE: [http: //www.monty.es](http://www.monty.es)

CE (Conformidad Europea)

CE (European conformity)

Parts Identification



User Security

13. Do not operate the e-bike before reading this user manual thoroughly. The manufacturer will not be responsible for any damage or accident due to improper use.
14. For your safety and others, please follow the traffic regulations. These electric bicycles are not suitable for children under thirteen and the physically challenged. The e-bike is not recommended for competition, stunt, any aggressive or off-road riding.
15. Do not lubricate the brakes.
16. The braking length of dry state is 4 meters at 25km/h, while 15 meters in wet state. So move slowly, keep safe distance and brake in advance are necessary while riding downhill and in rain, snow & wet road.
17. Do not ride in water where the depth exceeds the controller, the motor or direct flush with water to electrical components.
18. Avoid prolonged exposure to the sun or rain, and exposure to humid places or aggressive gases may cause parts to corrode or electrical parts to brake. This can lead to malfunctioning or accidents.
19. The electrical components are complicated in structure, so please do not disassemble or modify these parts.
20. The performance and mileage of the unit will be varied with the battery condition, temperature, terrain, wind speed, tire pressure, rider weight and the maintenance, etc. To get the best mileage, we propose that :
 - (1). Ride for 3-5m in power mode when starting.
 - (2). Try to reduce frequent braking or restarts.
 - (3). Ride in PAS mode while on uneven road conditions, uphill or headwind.
 - (4). Avoid carrying people or overloading.
 - (5). Check the tires before riding to ensure the correct pressure is maintained.
21. To ensure your safety, please use helmets; check brakes, tires, handlebars and rims before riding; increase braking distance when it is raining.
22. Authorized payload of the bike :75kg(for bike)+15kg(for carrier)

23. For those with child seats, cover the saddle spring in case it pinches child's finger.
24. Improper use could cause harm, please check the connection on frame, front fork and suspension periodically. Every mechanical part has friction and pressure, different materials and parts have different frictions and pressures. If mechanical part has exceeded its service life, resultant damage could hurt the user. Any crack, scratch and change of color remind us this part is out of service life, it should be replaced immediately.

Regular check for safety before riding

3. Check if the handlebar stem and seat post are safely inserted. Take heed of the maximum height markings (MIN. INSERTION) on the tube.
4. Check if the brake and the power brake function are working well.
 - (1). Hold up the kickstand, switch to the electric mode and then turn the throttle. If the motor does not work, then the kickstand can cut power efficiently.
 - (2). Open the kickstand, switch to the electric mode and then stop the brake. If the motor does not work, then the brake can cut power efficiently.
 - (3). Check if any of brake shoes with excess wear should be replaced.
3. Check if the nuts on the front and rear axis are securely fixed.
4. Check if the chain elastic is proper.
5. Check pedals and other fixtures, check if rotary parts are flexible.
6. Check if the hand grip throttle functions well, and goes back into place immediately after loosening it.
7. Check tyre pressure
 - Check if tyre pressure is in accordance with what is indicated on the tyre.
 - Check if the tyre thread is excessively worn out, if so, replace the tyre.
8. Check all electrical connections and mechanical parts are securely locked, and check all cables, connector plugs and sockets must be dry and undamaged.
9. Make sure that you know how to operate the e-bike and know clearly the traffic regulations.

Battery and Charging

Instructions on battery operation

2. Press the button as shown to turn on the power



2. LED control panel lights on.

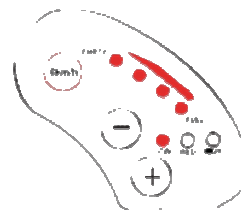


Figure 1

3. Press button again to turn off the power and stop the bicycle.

***IMPORTANT: Remember to put on kickstand when bicycle is stopped and take off the kickstand when you wanna start riding.**

LED Display Instruction

7. "+" "-" on control panel can switch the power.

8. Turn on the control panel as shown in figure 1 which means low power assistant and the speed of the e-bike would be 15km/h.



Figure 1

9. Press "+" then the second light turns on, as show in figure 2 which means medium power assistants and the speed of the e-bike would be 20km/h.



Figure 2

10. Press “+” then the third light turns on, as show in figure 3 which means high power assistants and the speed of the e-bike would be 25km/h.



Figure 3

11. Press “+” till the three Lights (low, med, high) on as show in figure 4 which means no power assistant, meantime you can use throttle to control the e-bike(If equipped)



Figure 4

12. Press “-” until three lights (low, med, high) turn off as show in figure 5. This means no power



Figure 5

13. Have your finger on “6km/h” key, the E-bicycle will drive at of 6km/h. Let it go, it will stop working

Take out battery

1. Remove the safety Plug,
Loosen the quick release

2. Fold the bicycle inward



3. Turn the key to unlock the battery.



4. Take out the battery



Put on battery

2. Push the battery into the battery container.



2. Turn the key to lock the battery



Steps to charge the battery

6. Confirm that the local power supply corresponds with the requirement of the charger, the input voltage is between 100V—240V.
7. Switch your e-bike off on the main switch on the battery case.
8. The battery can be charged on the e-bike or removed from the e-bike as shown.
9. Connect the charger plug and charging port of the battery first, and then connect the power plug and the power source.
10. When the red light turns on the charging starts.

(1) Charge without the e-bike (2) Charge on the e-bike



Safety Charging

Care of the battery is vital to your safety and to maximize its long-term performance. Battery fault fire or explosion hazard will occur if the instructions are not followed.

- Ensure that the charger plugs are dry and securely connected to the charger port of battery case.
- Do not cover the battery or charger while charging, do not use the battery charger near flammable articles or in unventilated places. The ambient temperature should not exceed 40°C.
- Keep the battery away from water, to prevent shocks or shorting.
- Only use the charger provided to charge the battery.
- Do not disassemble or modify the battery.
- Do not expose the battery to fire or extreme temperatures.
- Do not allow impact or force against the battery pack.
- Pull out the power plug first and then the charger plug after charging. Connecting the power plug and the power source for a long time while not charging is not recommended.
- Should any abnormal conditions occur, like overheating or peculiar smells, stop charging immediately and contact your authorized dealer for help.
- Put the battery and charger in a safe place beyond children's touch.
- Regular Use –If you are commuting significant distances, it is advisable to recharge the battery before the return journey.
- Occasional Use – Recharge the battery at least once a week, even if the cycle is unused.
- Always recharge the battery after use.
- The manufacturer will not be responsible for any damage or injury due to improper or unsafe use of the battery charger.

LED Indication

4. LED (GREEN) – Power on, when not connected to the batteries.
5. LED (RED) – Charging
6. LED (GREEN) –Fully charged, when connected to the batteries.

Operation Steps Instruction





Steps to fold the e-bike

7. Remove the safety Plug then loosen the quick release.(for handlebar stem)
8. Fold the stem towards the right
9. Pull the trigger of the pedal and fold the pedal downward simultaneously. Same to the side of the pedal
10. Remove the safety Plug then loosen the quick release.(for frame)
11. Fold the bicycle inward
12. Finished

Steps to restore the e-bike

7. Unfold the front & rear frame assembly as shown.
8. Lock the quick release and safety plug of the quick release(for frame)
9. Lift up the handlebar stem
10. Lock the quick release and safety Plug of the quick release.(for handlebar stem)
11. Pull the trigger of the pedal and unfold the pedal upward simultaneously. Same to the other side of the pedal
12. Finished

The way of riding

Turn on the power

Plug in the key ,turn on power switch. Turn the throttle slowly to drive the car forward.Remaining battery power displays on the panel after turn on the power.

The four lights form full to empty all on means fully charged. One light on means low power state.

when there is just one light on, turn off the battery power to charge the battery in case it would effect the service life and function of the battery because of the excessive discharge. When the power is so low that you can't drive the e-bike with power assistant, turn off the power in case it would effect the service life and function of the battery because of the excessive discharge.

Power cut and the brake

To ensure the rider's safety the motor will stop working when braking and restart after release the brake.

Riding

1. Test every function of different switch before riding, then get used to the function of the e-bike by controlling the brake and handlebar.
2. Turn the throttle slowly, then enjoy your riding.
3. Every cyclist should obey the traffic rules.

General Maintenance Remarks

Adjusting the height of the seat /handlebar

Height of your seat / handlebar stem can be adjusted.

Unlock the lever (OPEN), adjust the seat / handlebar stem height to the desired position without ever exceeding the mark carved onto the seat's tube, lock the lever (LOCK).

The seat's height must be set so that your leg is stretched out when the corresponding pedal is in the lower position

The way to adjust the suspension fork

Turn the key on both side of the suspension fork to adjust the suspension n fork.

The recommended tightening torque of main fasteners (unit: N/m)

Front wheel: 18-20

Rear wheel: 30-35

Saddle & saddle tube: 18-20

Handlebar Clamp Nut: 17- 19

Head Stem Expander Nut: 17- 19

Cleaning and maintenance

Regular maintenance guarantees you a longer durability and roadworthy state of your E-Bike.

Maintenance includes cleaning, lubricating, and ride-setting adjustment. Moreover, regular maintenance work is a requirement for the sustainability of warranty claim. This applies to special corrossions (surface rust) and other damages, which, by non-observance, would not be undertaken by us. Thus, please read through the following section thoroughly.

Please only use the gentle cleaning materials to clean the E-Bike. And in no case, do not use any high pressure washer or vapour cleaning device for dirt removing!

Clean the E-Bike regularly with a sponge or a cloth and apply bike-caring products on after cleaning.

Please note that under certain environmental conditions (ex. By the seaside), the E-Bike should be cleaned more often to reduce chance of rusting.

Lubrication

Frequency	Component	Lubricant	How to Lubricate
Weekly	Chain	Chain Lube or Light	Brush On or Squirt
	Derailleur	Oil	Brush On or Squirt
	Pulleys	Chain Lube or Light	Oil Can
	Derailleurs	Oil	3 drops from oil can
	Brake Calipers	Oil	2 drops from oil can
	Brake Levers	Oil	
Monthly	Shift Levers	Lithium Based Grease	Disassemble
Every Six Months	Freewheel	Oil	2 squirts from oil can

	Brake Cables	Lithium Based Grease	Disassemble
Yearly	Bottom Bracket	Lithium Based Grease	Disassemble
	Pedals	Lithium Based Grease	Disassemble
	Derailleur	Lithium Based Grease	Disassemble
	Cables	Lithium Based Grease	Disassemble
	Wheel Bearings	Lithium Based Grease	Disassemble
	Headset	Lithium Based Grease	Disassemble

Chain

The chain must be regularly (especially after riding in the rain) lubricated with a standard chain-caring product.

Thorough physical stretching of the chain is a regular checking procedure of chain tension. Examine the chain tension by positioning the E-Bike on its kickstand and test, whether the chain, while being pushed upwardly and downwardly, has a maximum gap of 10-15 mm in between.

If this is not the case, please proceed to the following:

6. Loosen the axle nuts on the both sides of the wheel and the brake counter-bracket (for the back pedaling brake) on the left side of the rear-end stay. Where a gearbox removal is required, please see the manufacturer's instruction manual.
7. Subsequently, adjust the chain's tension by turning the tension screw nuts on both the left and the right sides.
8. Before tightening of the axle nuts, check whether the wheel stands in the centre and adjust if needed.
9. Tightly screw the axle nuts and the tension screw nuts. (Tightening Torgue not less than 30N-M)
10. Recheck the chain tension.

-An over-tightened chain can cause pops during riding-

Adjust the derailleur

Adjust the Fine-tuning nut or screw when the derailleur makes some abnormal sound.

The way to adjust the brake of the e-bike is the same as adjusting the bike. The most important thing is effective braking and no blockage after braking and make sure the brake and the power brake function are work well. Friction between road and tyre is reduced when raining, so besides concentration every rider should brake gently in advance to keep away from danger. The following several advices are for your reference when the brake doesn't work well or meets the handlebar when braking. Every screw and nut should be tightened properly to make sure the wheel running flexible with no resistance.

Brakes

The brake-shoes which are fixed on the V-brake and Roller-brake wear out in time causing gap widening between the brake-shoes and the rim flank. This is indicated by the increase of the leeway of the brake lever.

The left brake lever controls the rear brake and the right brake lever controls the front brake.

You can modify by adjusting the brake-system through following steps: Simply turn the adjusting screw on the brake lever until the gap between the brake-shoes and the rim flank averages about 1.5-2 mm.

Adjust the brakes correctly by tightening or loosening the crosshead screws on the side of the brake arms, until the brake-shoes are centered to the rim. Through tightening of the screw, will the spring be prestressed and the brake-shoe moved away from the rim.



CAUTION

- ② Please make sure all the folder and quick release be locked tightly.

How to adjust the folder

- ② In order to ensure the long service life of the e-bike and your safety, please use the genuine parts.

Radial run-out and end swing of the rim $\leq 1.5\text{mm}$. no crack on the surface of the rim. The break of the rim which makes the wheel swing have major source of hidden danger.

- ③ Make sure the waterproof connection is properly connected.



- ④ Do not use the battery if it has outlived its life expectancy.

Troubleshooting

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Battery gauge LEDs with no display.	Power switch is opened	Closed the switch on the battery
	Buttery case with no power	Charge the battery
	Circuited	Replace fuse
	Battery case not positioned in the right place.	Remove battery case, put it in right place and then lock it.
	Switch damaged	Replace switch
Motor fails to perform its intended function when power on.	Being in power mode	Swift the mode from assist to electric.
	Connection error	Check the connection parts or have professional fix it.
	Buttery case with no power	Charge the battery
Speed-adjust failure	Being in power mode	Swift the mode from assist to electric.
	Connection error or throttle failure	Have professional fix or replace
	Poor tire pressure	Fill up tire pressure
Poor travelling range after each charging.	Insufficient charge	Fully charge the battery
	Battery aging	replace a new battery case
	Poor road conditions, much slopes, headwinds and frequent start of brake	Swift to the power mode or ride by yourself.
	Battery failure	Replace battery

Abnormal long charging time	Battery aging	Replace battery
	Connection error	Check if the plug corrected plunged.
Charger fails to perform its intended function.	Circuited	Replace fuse
	Charger failure	Change charger
	Other faults that can't be solved or motor, controller, charger, battery failure, please contact your authorized dealer for help. Any changes to these parts will invalid your warranty.	
Other faults		

We recommend you have your cycle serviced by a professional cycle engineer at least once a year to ensure ongoing safe performance.

Since these problems listed may not cover every problem that might occur during the lifetime of your product.

You can contact us for more detailed questions you might have.

Guarantee

Guarantee is being established through the vendor / distributor in accordance to the Directive normative 1999/44 AC.

- Guarantee for the frame and fork, except in cases that the problem is being originated for bad use of the owner. The M9 model is made towards the profesional riders who know and understand how to ride a high competitive model, not being up for the beginners. A frame shown indications of strong hits are not to be accepted in guarantee.

- Enter in guarantee the items which can be originated for a faulty manufacturing

- Any modification to the frames, forks or to any other componentes of the bicycle is to mean, automatically, the exclusion of any claim for guarantee since the product is not to be according to the Monty specifications.

-The manipulation of the items of the vehicle from the side of the user is to exempt to Monty of any responsibility

Additional conditions:

Items not to be covered by the guarantee:

- Parts which are normally to get worn out by the standard use of the bicycle such as tires, chain, brake shoes/pads, discs etc.
- Failures caused for not having interpreted well the notices/advises of this manual
- Failures and damages caused by force majeure such as accidents, inapropriate use of the bicycle, bad reparations, deficient with the maintenance and use of the bicycle.
- In case of external elements or agents (natural disasters, floods, earthquakes)
- Product modifications by the owner without the previos confirmation by a Monty official dealer.

- Guarantee not moved the following buyers. It is only valid for the first owner-

Never use components from other brands. Never, repair the bicycle by oneself. It should be by the shop where one bought the bicycle or by a Monty official dealer.

The fact of not accomplishing the instructions of this manual makes Monty not to be responsible, event not to assume any responsibility and the guarantee is to be cancelled..

The guarantee can be annulled by any modification made in the frame, fork or another component

9 . Delivery Certificate

A certificate must be filled by the seller on delivering the bicycle to the customer, according to the statutory rules with respect to a compulsory information from any retiring product from the market. This certificate is the one to be taken in case of any official claim.

The distributor/seller must check all the details of the delivery certificate. The buyer shall complete his corresponding information . In this way, the seller confirms to have made an inspection before the delivery of the bicycle.

Customer / Buyer

Buyer name.....

Company name.....

CIF.....

Street:.....

Address code.....

Town

Country.....

Phone

E-mail

Purchasing product

Description model

Series number Size..... Colour

Year of the model..... Invoice number Delivery date.....

NOTES.....

.....

.....

Place/date

Signature.....

contenu

informations générales.....	3
Garantie.....	4
Composant	5
Consigne de sécurité.....	6-7
Batterie et chargeur.....	8-11
Instructions.....	12-13
Utilisation de votre véhicule.....	14-15
Maintenance.....	15-19
Problèmes techniques.....	20-21
Garantie	23-24
Informations	25

FRANÇAIS

CONTENU

informations générales.....	3
Garantie.....	4
Composant.....	5
Consigne de sécurité.....	6-7
Batterie et chargeur.....	8-11
Instructions.....	12-13
Utilisation de votre véhicule.....	14-15
Maintenance.....	15-19
Problèmes techniques.....	20-21
Garantie.....	23-24
Informations.....	25

Informations générales:

Nous tenons à vous remercier d'avoir choisi Monty.

Ce manuel d'utilisateur contient l'ensemble des informations essentielles pour profiter de votre vélo Monty, et savoir comment l'entretenir. Il vous enseignera comment prendre en main le véhicule en toute sécurité et toute fiabilité.

Merci de bien lire cette notice avant votre première utilisation, et gardez-la si besoin. En cas de nécessité, n'hésitez pas à contacter votre revendeur Monty.

 **Les parents ou tuteurs de jeunes utilisateurs de l'EF-39, doivent impérativement prendre connaissance de cette notice.**

Les photos et schémas de ce manuel peuvent ne pas représenter strictement le modèle possédé; elles ne sont là que pour améliorer la compréhension de certaines explications. Nous nous excusons si certaines parties de cette notice ne correspondent pas exactement aux caractéristiques de votre M9.

De la volonté de toujours travailler dans l'amélioration, les vélos Monty sont constamment développés afin d'offrir à nos consommateurs la meilleure expérience possible. L'innovation des matériaux, nous permet d'introduire de nouvelles améliorations techniques, ou de modifier certaines parties du vélo sans nécessairement devoir modifier les notices.

Merci beaucoup d'avoir pris le temps pour lire ce manuel.

Veuillez consulter notre site internet pour toute information supplémentaire <http://www.monty.es>

Pour toute question : monty@monty.es

NOTE: dans le cadre d'une réparation ou d'une garantie, merci de toujours vous référer à votre propre manuel.



ATTENTION

LE FAIT DE NE PAS SUIVRE LES INDICATIONS DE CE MANUEL PEUVENT CONDUIRE A DES PROBLEMES DE FONCTIONNEMENT DE VOTRE VELO, DES PERTES DE CONTROLE, DES CHUTES IMPLICANT DES DOMMAGES PHYSIQUES OU AUTRES. ET MEME LA MORT. UN USAGE INAPROPRIE DE VOTRE VELO PEUT AUSSI METTRE EN DANGER VOTRE INTEGRITE PHYSIAUE ET CELLE DES AUTRES.

GUARANTIE

TOUTES MODIFICATIONS DU CADRE, DE LA FOURCHE OU D'AUTRES COMPOSANTS DE VOTRE VELO, IMPLIQUE AUTOMATIQUEMENT UNE EXCLUSION DE LA GARANTIE CAR LE PRODUIT NE REpond PLUS A SA DESCRIPTION.

LA MANIPULATION DES COMPOSANTS DU VELO PAR L'UTILISATEUR EXCLUE AUTOMATIQUEMENT MONTY DE TOUTE RESPONSABILITÉ.

POUR TOUTE QUESTION, MERCI DE CONTACTER VOTRE REVENDEUR, OU DIRECTEMENT SUR LE SITE WEB: <http://www.monty.es>

CE (conforme aux Exigences)

Identifications :



Sécurité:

25. Lire attentivement ce manuel avant de prendre en main votre vélo électrique. Monty exclue toute responsabilité en cas de d'accident ou dommage issue d'une utilisation inappropriée.
26. Pour votre sécurité, merci de respecter le code de la route. Ces vélos électriques ne sont pas conçus pour des enfants de moins de 13 ans. Ces Vélos électriques ne sont pas recommandés pour la compétition, le stunt, ou autres utilisations extrêmes.
27. Ne pas lubrifier les plaquettes de frein.
28. La longueur de freinage sur sol sec pour une vitesse de 25km/h est de 4mètres tandis qu'elle est de 15 mètres sur surface mouillée. Dans les descentes, sous la pluie, la neige ou sur surface mouillée, Il est important de se déplacer lentement et de maintenir une distance de sécurité afin d'anticiper les freinages.
29. Ne pas circuler dans les zones aquatiques ou le niveau de l'eau excède l'hauteur du contrôleur, celle du moteur ou autres composants électriques.
30. Éviter l'exposition prolongée au soleil ou à la pluie, à des endroits humides ou à des gaz agressifs cela risquent de détruire des éléments électrique et donc entraîner des dysfonctionnements ou des accidents.
31. Les composants électriques sont d'une structure complexe, merci de ne pas démonter ou de modifier ces parties.
32. La performance et le kilométrage de l'unité peuvent variés selon l'état de la batterie, la température, le terrain, la vitesse du vent, la pression des pneus, le poids du cycliste et la maintenance, etc. Pour obtenir le meilleur kilométrage, nous proposons que:
 - (1). Roulez 3-5min en "Power mode" lors de vos démarrage
 - (2). Limiter le nombre de freinage et ré accélération
 - (3). Roulez en mode PAS lorsque les conditions routières sont difficiles, en montée ou vent de face.
 - (4). Ne pas transporter de personne ou de surcharge.
 - (5). Vérifier la pression de vos pneus.

Pour assurer votre sécurité, merci de toujours porter un casque; vérifier les freins, les pneus, le guidon et les jantes avant de monter; augmenter la distance de freinage quand il pleut.
33. Charge autorisée sur le vélo: 75kg (vélo) + 15kg (charge supplémentaire)

34. Pour ceux qui ont des sièges pour enfants, couvrir le ressort de selle pour ne pas pincer le doigt de l'enfant.

35. Une mauvaise utilisation peut causer des dommages, merci de vérifier la connexion sur le cadre, la fourche et la suspension périodiquement. Toutes les parties mécaniques subissent des frictions et des pressions, selon la nature des matériaux et des pièces les frictions et les pressions sont différentes. Si une partie mécanique a dépassé sa durée de vie, les dommages résultant pourraient nuire à l'utilisateur. Toute fissure, rayure et changement de couleur sont des témoins d'usure et peuvent signifier que les éléments concernés doivent être remplacés immédiatement.

Contrôle régulier de la sécurité avant utilisation:

5. Vérifier si la tige de guidon et tige de selle sont insérés en toute sécurité. Prenez garde des repères de hauteur maximum (MIN D'INSERTION) sur le tube.

2. Vérifiez si le frein et la fonction de frein de puissance fonctionnent bien.

(1). Maintenez la béquille, passer en mode électrique, puis tournez la manette des gaz. Si le moteur ne fonctionne pas, la béquille peut réduire efficacement l'énergie.

(2). Ouvrez la béquille, passer en mode électrique et puis arrêtez le frein. Si le moteur ne fonctionne pas, le frein peut réduire efficacement l'énergie.

(3). Vérifiez si l'un des patins de frein présente une usure excessive, il doit être remplacé.

3. Vérifiez si les écrous sur l'axe avant et arrière sont bien fixés.

4. Vérifiez si l'élasticité de la chaîne est bonne.

5. Vérifiez les pédales et autres accessoires, vérifié que les pièces rotatives soient flexibles.

6. Vérifiez que les poignées reviennent bien en place après le relâchement.

7. Vérifier la pression des pneus

Vérifier si la pression des pneus est conforme à ce qui est indiqué sur le pneu.

Vérifiez si le fil de pneu est trop usé, le cas échéant, remplacer le pneu.

8. Vérifiez que toutes les connexions électriques et pièces mécaniques soient bien verrouillées.

Vérifier que tous les câbles, fiches et prises connecteur soient au sec et en bon état.

9. Assurez-vous de savoir faire fonctionner l'e-bike et de connaître clairement les règles de la circulation.

Batterie et chargeur

Instruction

3. Appuyer sur le bouton indiqué pour allumer la batterie



2. Le panneau de control LED doit s'allumer

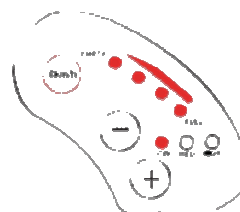


Figure 1

3. Appuyez sur le bouton pour éteindre la puissance et arrêter le vélo.

*** IMPORTANT: Mettre le vélo sur béquille à l'arrêt et enlever la béquille lorsque vous voulez vous déplacer.**

Instruction d'affichage à LED

14. "+" "-" Allumer le panneau de contrôle

15. Mettez le panneau de contrôle comme dans la figure 1 qui signifie "faible assistance" de puissance et la vitesse de l'e-bike sera de 15 km/h.



Figure 1



Figure 2

3. Appuyez sur "+" puis allumer la seconde LED, comme dans la figure 2 qui signifie assistants "moyenne puissance" et la vitesse de l'e-bike sera de 20 km/h.

4. Appuyez sur «+» pour allumer la troisième LED, comme dans la figure 3 qui signifie "assistance" de forte puissance et la vitesse de l'e-bike sera de 25 km/h.

5. Appuyez sur "+" jusqu'à ce que les trois voyants (Bas, Moyen, haute) comme dans la figure 4 qui signifie "aucune assistance" de puissance, entre-temps, vous pouvez utiliser l'accélérateur pour contrôler l'e-bike (Si équipé).

- 6 Appuyez sur. "-" Jusqu'à trois lumières (faible, moyen, élevé) pour éteindre l'assistance, comme dans la figure 5. Cela signifie « aucune puissance ».

7. appuyer sur la touche "6 km / h" sur l'E-vélo et celui-ci ira à 6 km/h. Laissez-le aller, il cessera de fonctionner.

Retirer la batterie

- | | |
|--|---------------------------------|
| 2. Retirer le bouchon de sécurité, Desserrer la libération | 2. Repliez le vélo sur lui-même |
|--|---------------------------------|



3. Tourner la clé pour déverrouiller la batterie

4. Prenez votre batterie



Mettre la batterie sur ON

3. Placer la batterie dans son emplacement.

2. Tourner la clé pour verrouiller la batterie



Pour charger votre batterie:

1. Vérifiez que l'alimentation locale correspond à l'exigence du chargeur, la tension d'entrée est comprise entre 100V-240V.
2. Mettez votre e-Vélo sur l'interrupteur principal sur le boîtier de la batterie.
3. La batterie peut être chargée sur le E-bike ou retirée de l'E-bike, comme illustré.
4. Branchez la fiche du chargeur et le port de chargement de la batterie, puis branchez le cordon d'alimentation et la source d'alimentation.
5. Lorsque la lumière rouge s'allume sur le début de la charge.

(1) Charge sans e-bike (2) Charge avec e-bike



La charge de la sécurité

Prendre soin de la batterie est indispensable pour votre sécurité et pour optimiser son rendement à long terme. La batterie peut prendre feu ou exploser si les instructions ne sont pas suivies.

- Veiller à ce que les fiches de chargeur soient sèches et solidement connecté au port de chargeur de la batterie.
- Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur pendant la charge, ne pas utiliser le chargeur de la batterie près d'engins inflammables ou dans des endroits mal aérés. La température ambiante ne doit pas excéder 40 ° C.
- Gardez la batterie hors de l'eau, pour éviter les chocs ou les courts-circuits.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- N'exposez pas la batterie au feu ou à des températures extrêmes.
- Ne rien appuyer contre la batterie.
- Débranchez le cordon d'alimentation d'abord, puis la prise du chargeur après la charge. Le raccordement du cordon d'alimentation avec la source d'alimentation pendant une longue période sans charge n'est pas recommandée.

- Si des conditions anormales, comme une surchauffe ou des odeurs étranges apparaissent, arrêter immédiatement la charge et contactez votre revendeur agréé pour recevoir de l'aide.
- Mettez la batterie et le chargeur dans un endroit sûr hors de portée des enfants.
- Il est conseillé de recharger la batterie avant le voyage de retour.
- Utilisation Occasionnelle - recharger la batterie au moins une fois par semaine, même si le cycle est utilisé.
- Toujours recharger la batterie après utilisation.
- Le fabricant ne sera pas responsable pour tout dommage ou blessure dus à une utilisation incorrecte ou dangereuse du chargeur de batterie.

LED Indication

7. LED (VERT) – Power on, quand la batterie n'est pas connecté
8. LED (ROUGE) – nécessité de chargement
9. LED (VERT) – charge complète, la batterie est connecté

Instruction d'utilisation: étape:





Etape à suivre pour plier le vélo:

Retirer le bouchon de sécurité puis desserrer la libération rapide. (Pour potence)

1. Pliez la tige vers la droite
2. Appuyez sur la gâchette de la pédale et plier la pédale vers le bas en même temps. Même sur le côté de la pédale
3. Retirer le bouchon de sécurité puis desserrer la libération rapide. (Pour les cadres)
4. Le vélo plié vers l'intérieur
5. Terminé

Etape à suivre pour remonter le vélo:

1. Dépliez le montage avant et arrière du cadre.
2. Verrouiller le système et la sécurité de la fermeture de libération rapide (pour le cadre)
3. Soulevez la tige de guidon
4. Verrouiller la libération rapide. (Pour potence)
5. Appuyez sur la gâchette de la pédale et déplier la pédale vers le haut simultanément. Même chose pour l'autre pédale
6. Terminé

Utiliser votre véhicule

Allumer votre véhicule:

Engager la clé, la tourner et appuyer sur l'interrupteur d'alimentation. Tournez la manette des gaz lentement pour conduire le véhicule. Le niveau de puissance de la batterie s'affichera sur le panneau après la courbe de puissance.

Les quatre lumières signifie pleine charge. Un seule lumière signifie état de faible puissance.

Quand il y a seulement une lumière, coupez l'alimentation de la batterie pour la recharger en cas de la décharge excessive. Lorsque la puissance est tellement faible que vous ne pouvez pas conduire votre e-bike avec l'assistant, coupez l'alimentation et préservez la batterie de service en raison d'une possible décharge excessive.

Coupure d'alimentation et frein:

Pour assurer la sécurité de l'utilisateur lorsque le moteur cessera de fonctionner le frein s'enclenchera. Lors du redémarrage, pensez à desserrer frein

Pendant l'utilisation:

1. Habituez vous à toutes les fonctions du commutateur avant de conduire, utilisez la fonction de l'e-bike en contrôlant le frein et le guidon.
2. Tournez la manette des gaz lentement, puis profiter de l'expérience.
3. Tout cycliste doit obéir aux règles de la circulation.

Entretien général

Réglage de la hauteur du siège / guidon

La hauteur de votre siège tige / du guidon peut être ajustée.

Déverrouiller le levier (OPEN), régler le siège / guidon, la hauteur de la tige à la position souhaitée sans jamais dépasser de la marque sculptée sur le tube de selle, pour le verrouillage du levier (LOCK).

La hauteur de la selle doit permettre à votre jambe d'être tendue lorsque la pédale est en position base

Comment régler la suspension de votre fourche

Tourner les clés des deux côtés de la fourche pour régler la suspension.

Le couple de serrage recommandé des principaux éléments de fixation (unité: N / m)

Roue avant: 18-20

Roue arrière: 30-35

Selle et tube de selle: 18-20

Guidon écrou de serrage: 17-19

Expander écrou de tige: 17-19

Nettoyage et maintenance:

Un entretien régulier vous garantit un durabilité de l'état de votre E-Bike. L'entretien comprend le nettoyage, la lubrification et l'ajustement des éléments. En outre, les travaux d'entretien régulier est une exigence pour la viabilité de votre garantie. Cela implique les corrosions spéciales (rouille de surface) et d'autres dommages qui, par le non-respect de votre véhicule, ne seraient pas considéré comme acceptable par la garantie Monty. Merci de bien lire la section suivante soigneusement.

Utilisez uniquement des produits de nettoyage doux pour nettoyer l'E-Bike. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression ou un dispositif vapeur pour enlever la saleté!

Nettoyez votre E-Bike régulièrement avec une éponge ou un chiffon et appliquer un produit type "protection-vélo" après le nettoyage.

Merci de noter que dans certaines conditions environnementales (par exemple par le bord de mer), l'E-Bike doit être nettoyé plus souvent pour réduire la chance de corrosion.

Lubrification

Fréquence	Composant	Lubrifiant	Comment lubrifier
Hebdomadaire	Chaine	Graisse	Brosser
	Dérailleur poulie	Huile	Brosser
	Dérailleurs	Graisse	Au contact
	Etriers de frein	Huile	3 goutes
	Levier de frein	Huile Huile	2 goutes
Mensuel	Changeur de vitesse	graisse	désassembler
Semestriel	Roue libre / pignon	Huile	2 passages
	Câbles de freins	Graisse / lubrifiant	désassembler
Annuel	Crochet/Equerre	Graisse / lubrifiant	désassembler
	Pédales	Graisse / lubrifiant	désassembler
	Dérailleur/Câbles	Graisse / lubrifiant	désassembler
	Direction de roue	Graisse / lubrifiant	désassembler
	casque	Graisse / lubrifiant Graisse / lubrifiant	désassembler désassembler

Chaîne

La chaîne doit être régulièrement (surtout après avoir roulé sous la pluie) lubrifiée avec une norme de produit chaîne-protecteur.

L'étirement de la chaîne est une procédure normale de vérification de tension de la chaîne. Examinez la tension de la chaîne en positionnant le E-bike sur sa béquille et poussez la chaîne vers le haut et vers le bas, écart maximal de 10-15 mm :entre les deux.

Si ce n'est pas le cas, s'il vous plaît procédez en suivant ces instructions:

1. Desserrer les écrous de l'axe sur les deux côtés de la roue et le contre-support de frein (pour le frein arrière) sur le côté gauche. Lorsque l'enlèvement de la boîte de vitesses est nécessaire, s'il vous plaît voir le manuel d'instructions du fabricant.

2. Par la suite, ajuster la tension de chaîne en tournant les écrous, influençant ainsi la tension de vis à la fois sur les côtés droit et gauche.

3. Avant de serrer les écrous de l'axe, vérifier si la roue se trouve centrée et ajuster si nécessaire.

4. Vissez l'écrou d'axe et les écrous de tension. (Serrage : Torque pas moins de 30N-M)

5. Vérifiez à nouveau la tension de la chaîne.

- Une chaîne trop serré peut provoquer des bruits Durant l'utilisation-

Ajuster le dérailleur

Ajuster l'écrou de réglage fin ou vis Lorsque le dérailleur fait un bruit anormal.

La façon de régler le frein de l'e-bike est le même que le réglage de la moto. La chose la plus importante est un freinage efficace après le blocage et assurez-vous que le frein et la fonction de la puissance de freinage fonctionnent correctement. La friction entre le pneu et la route est réduite lors

de pluie, il est important de rester concentré pour maintenir la distance de sécurité. Chaque vis et écrou doit être serré pour s'assurer que la roue reste flexible, sans aucune résistance durant son utilisation.

Freins

L'usure des sabots de frein qui sont fixés sur les V-brake et freins type Roller peuvent causer un écart entre les sabots de frein et le flanc de la jante. Ceci est indiqué par l'augmentation de la marge de manœuvre du levier de frein.

Le levier de frein gauche contrôle le frein arrière et le levier de frein droit contrôle le frein avant.

Vous pouvez modifier en ajustant le système de freinage par étapes suivantes: Il suffit de tourner la vis de réglage sur le levier de frein jusqu'à ce que l'écart entre les sabots de frein et les moyennes des flancs de jante soit d'environ 1,5-2 mm.

Réglez les freins en serrant ou desserrant correctement les vis cruciformes sur le côté du bras de frein, jusqu'à ce que les sabots de freins soient centrés sur la jante. Grâce serrage de la vis, le ressort sera précontraint et le sabot de frein éloigné de la jante.



Merci de s'assurer que les blocs et la libération rapide soient verrouiller hermétiquement. Sinon réglez-les.

Afin d'assurer la longévité de l'e-bike et votre sécurité, en utilisant les pièces d'origine.

Ecart frein – Jante \leq 1,5 mm. l

principales sources de danger.

Assurez-vous que la connexion est étanche.

Ne pas utiliser la batterie au delà de son espérance de vie.



frein est un des

Pannes possibles

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
LED de jauge de la batterie avec aucun affichage.	Bouton Power enclenché	Fermer le commutateur de la batterie
	Socle de batterie non alimenté	Charger la batterie
	Court-Circuit	Remplacer le fusible
	La batterie n'est pas bien positionnée	Replacer la batterie dans le bon sens et verrouiller sa position
	Commutateur endommagé	Remplacer le commutateur
Le moteur ne s'enclenche pas lorsqu'il est sur On.	Être en mode power	Changer le mode par l'assistance électrique.
	Erreur de connection	Checker les connections ou consulter un professionnel.
	Pas de puissance dans la batterie	Charger la batterie
Problem d'ajustement de la puissance	Être en mode power	Changer le mode par l'assistance électrique
	Erreur de connection ou d'accélérateur	Checker les connections ou consulter un professionnel
	Probleme de pression des pneus	Gonfler les roues
Prestations faible après un temps de charge normal	Charge insuffisante	Charger la batterie
	Durée de vie de la batterie dépassée	Remplacer le socle de la batterie
	Les mauvaises conditions routières,	Changer du mode Power à

	des vents contraires et utilisation fréquente des freins.	utilisation autonome
	Probleme de Batterie	Remplacer la batterie
Temps de charge Anormal	Durée de vie de la batterie dépassée	Remplacer la batterie
	Connection error	Check if the plug corrected plunged.
Chargeur n'exécute pas sa fonction.	Circuit	Remplacer le fusible
	Probleme de Charge	Change charger
	D'autres défauts qui ne peuvent être résolus, moteur, contrôleur, chargeur, défaillance de la batterie, Merci de contactez votre revendeur agréé pour demander de l'aide. Toute modification de ces pièces exclueront la garantie.	
autres		

Nous vous recommandons de faire réviser votre véhicule par un professionnel au moins une fois par an pour garantir un bon fonctionnement.

Il est possible que les problèmes énumérés ne couvrent pas tous les problèmes qui pourraient survenir pendant la durée de vie de votre produit.

N'hésitez pas à nous contacter pour des questions plus détaillées.

Garantie:

La garantie est mis en place par le fournisseur / distributeur conformément à la directive normative 1999-1944 AC.

La garantie pour le cadre et la fourche est assurée, sauf dans les cas où le problème est issu d'une mauvaise utilisation du propriétaire. **IMPORTANT :** Le modèle M9 est conçu vers les coureurs professionnels qui connaissent et maîtrisent le pilotage d'un modèle de haute performance, déconseillé pour les débutants. Un cadre abîmé par des chocs directs ne sera pas admis en garantie.

- Entre dans la garantie tous les éléments issus d'une fabrication défectueuse
- Toute modification des cadres, fourches ou de tout autre composant de la bicyclette entraîne automatiquement, l'exclusion de toute demande de garantie, puisque le produit n'est plus conforme aux spécifications Monty.
- La manipulation des éléments du véhicule par l'utilisateur exclue Monty de toute responsabilité.

Conditions supplémentaires:

Articles non couverts par la garantie:

- Les pièces qui sont normalement d'usure naturelle par l'utilisation standard de la bicyclette comme les pneus, chaîne, patins de frein / plaquettes, disques, etc
- Les défaillances causées pour avoir mal interprété les avis / conseils de ce manuel.
- Les défaillances et les dommages causés par force majeure tels que les accidents, l'utilisation inappropriée de la bicyclette, de mauvaises réparations, une déficience de l'entretien.
- Dans le cas d'éléments ou agents externes (catastrophes naturelles, inondations, tremblements de terre)

- modifications du produit par le propriétaire sans la confirmation prévue par un concessionnaire officiel Monty.

- La garantie n'est valable que pour le premier propriétaire.

Ne jamais utiliser des composants d'autres marques. Ne jamais, réparer le vélo par soi-même. Il doit être contrôlé par la boutique où il a été acheté ou par un concessionnaire officiel Monty.

Le fait de ne pas accomplir les instructions de ce manuel implique une exclusion de la responsabilité de Monty.

La garantie sera annulée pour toute modification apportée au cadre, à la fourche ou un autre composant.

9. Certificat:

Un certificat d'authenticité doit être délivré au moment de l'achat, il est la preuve de la validité de produit vendu, et doit être utilisé en cas de réclamations officielles.

Le distributeur doit avoir connaissance du certificat délivré et l'acheteur doit compléter les informations nécessaires. De cette manière le distributeur confirme disposer des informations de l'acheteur.

Fiche client:

Nom et Prénom :

Entreprise:

TVA.....

Adresse:.....

Code Postal.....

Ville

Pays.....

Téléphone

E-mail

Produit:

Description modèle

Numéro de série taille..... Couleur

Année.....numéro de facture.....date de livraison.....

NOTES.....

.....

.....

Ville/Date.....

Signature.....



BICICLETAS MONTY, S.A.

El Pla, 106
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Barcelona-Spain)
Tel. 93 - 666 71 11
Fax 93 - 666 71 12
E-mail: monty@monty.es
web:http://www.monty.es

WARNING  ATENCIÓN

Bicycle riding can be hazardous.
Always wear a helmet.
Do not ride at night.

Circular en bicicleta puede ser peligroso.
Utilizar siempre el casco.
No circular de noche.

SELLO / STAMP / CACHET / SIEGEL / SIGILLIO

Nombre/Name/Nom/Nome

DNI / ID / CNI / P / CI

Esta bicicleta está homologada en España y es conforme a las exigencias esenciales de seguridad precisadas por el Decreto relativo a la prevención de riesgos resultantes de la propia utilización

GARANTIA / GUARANTEE / GARANTIE

MODELO:
MODEL:
MODØLE:

FECHA ENTREGA:
DELIVERY DATE:
DATE LIVRAISON:

N. HOMOLOGACIÓN:
HOMOLOGATION N.:
N. HOMOLOGATION:

N. CUADRO:
FRAME N.:
N. CADRE: