

ADNTY

E-49



MANUAL DE INSTRUÇÕES

APRESENTAÇÃO

Bem vindo à família MONTY!

Obrigado por escolher a nossa marca e faremos o nosso melhor para atender a todas suas expectativas em relação a especificações técnicas, qualidade de produto ou de serviço. Os componentes das bicicletas Monty são fabricados pelas mais prestigiosas marcas no mercado. Essa é nossa garantia.

Este Manual do seu EBike E49, contém informações importantes e necessárias para a utilização e manutenção de sua nova bicicleta elétrica MONTY. Leia-o cuidadosamente antes de utilizar a bicicleta. Em caso de dúvida, entre em contacto com o seu distribuidor Monty.

Sua bicicleta elétrica tem um motor de alta qualidade e uma bateria de longa duração que não necessita nenhuma manutenção. Seu design moderno lhe dará plena satisfação para muitos quilômetros. A Monty E-Bike está equipada com um dispositivo de assistência a pedalar (PA). Você pode carregar a bateria diretamente na bicicleta ou removê-lo para carregá-la em outro lugar.

Os pais ou os responsáveis por menores que usariam esta EBike são responsáveis dos menores e reconhecem ter lido e entendido o conteúdo deste manual.

O conteúdo deste manual é para o modelo E49 e desenhos usados para representar este modelo em sua primeira versão podem não corresponder com o seu eBike. Estes desenhos são indicativos e esquemáticos.

No âmbito da política de melhora contínua de seus produtos, Bicicletas Monty reserva-se o direito de fazer alterações técnicas nos seus modelos sem prévio aviso.

Sempre forneça o manual do usuário com a bicicleta em caso de venda. Para mais informações sobre nossos produtos, visite o site:

<http://www.monty.es>

ATENÇÃO!

O NÃO RESPEITO DAS NORMAS INCLUÍDAS NESSE MANUAL PODE CAUSAR DEFEITOS MECÂNICOS E COMO CONSEQUENCIA PROVOCAR ACIDENTES. UMA MÁ CONDUÇÃO DA BICICLETA TAMBÉM PODE POR SUA VIDA EM PERIGO E A DE OUTROS.

AVISO DE SEGURANÇA

USE SEMPRE UM CAPACETE.
NÃO ABRA OU MANIPULE A BATERIA, ELA PERDERIA A GARANTIA

AVISO DE GARANTIA

A MODIFICAÇÃO DE FORQUILHA, DO CUADRO, OU DE OUTROS COMPONENTES, ANULARIA A GARANTIA DA BICICLETA

O NUMERO DO CUADRO ESTA ABAIXO DO PEDALEIRO

Em caso de dúvida, contate o seu revendedor ou visite a nossa web:
www.monty.es

CONFORME AS NORMAS CE

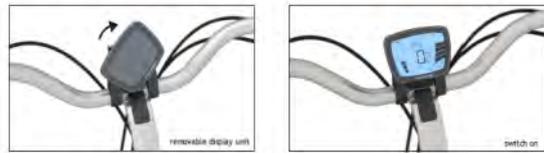
INDICE

1. DISPLAY LCD ET AJUSTES	6
1.1 Montagem e desmontagem da tela LCD.....	6
1.2 Controles do LCD e do acelerador.	6
1.3 Configurações do display LCD	7
1.4 Tipos de Assistência:	10
1.5 Problemas diversos	11
2. MUDANÇA DE VELOCIDADES.....	12
3. AJUSTE DO GUIADOR	12
4. AJUSTE DO ASENTO	13
5. BATERIA	13
5.1 Montagem e desmontagem da bateria.	13
5.2 Conectar o carregador.....	14
5.3 Utilizações do carregador	14
5.4 Recarga.....	14
5.5 Como guardar a bicicleta durante o inverno	15
5.6 Atenção:	15
5.7 Reciclagem da bateria	16
6. CONSELHOS DE CONDUÇÃO	16
7. STANDARDS EUROPEUS E DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	16
9. CARACTERISTICAS TECHNICAS	17
9. GARANTIA.....	18
10. FORMULARIO CLIENTE.....	19
11. CONTATO E DISTRIBUIDORES	19

1. DISPLAY LCD ET AJUSTES

1.1 Montagem e desmontagem da tela LCD

Monte o display LCD no suporte fornecido, inserindo-o com um ângulo de 45°, em seguida, gire no sentido horário.



Para remover a tela LCD gire no sentido anti-horário.

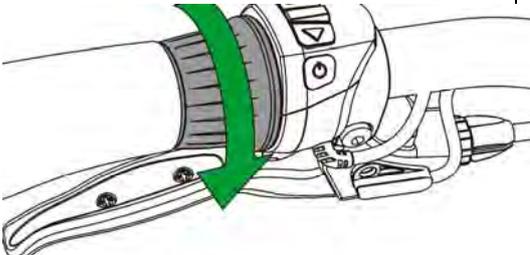
Quando a tela está inserida, ele ativa o sistema elétrico. Em outras palavras, a tela LCD também funciona como uma chave para o sistema elétrico.



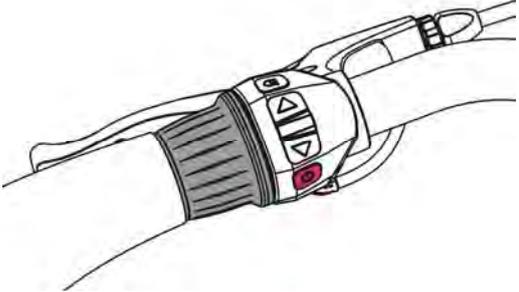
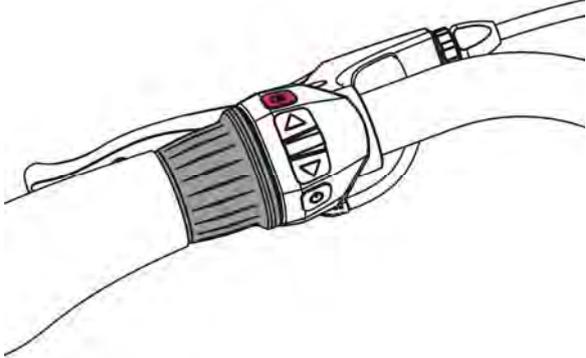
Depois de inserir a tela, ligue a bateria. Se o LCD não está montado na EBI-KE, a bicicleta funcionaria como uma bicicleta convencional.

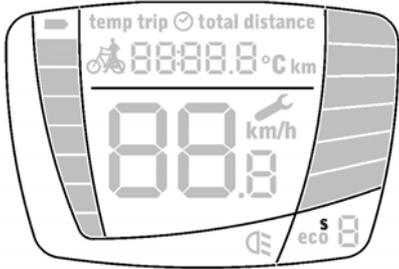
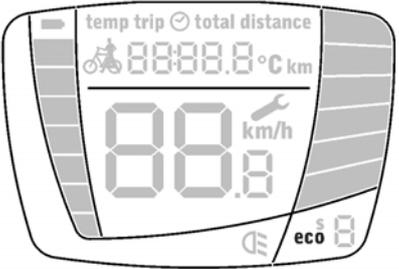
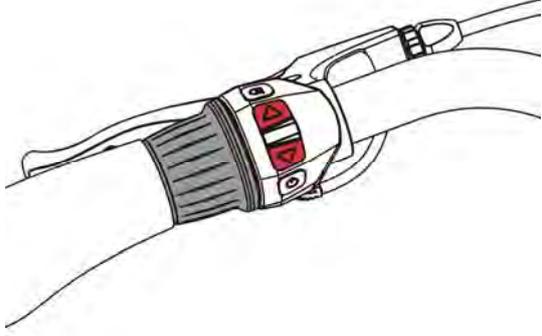
Importante: O LCD deve ser removido do suporte após a utilização, para evitar reduzir a potência da bateria.

1.2 Controles do LCD e do acelerador.

<p>Para o funcionamento da tela, use os 5 botões de controle e o acelerador localizado no guidão.</p>	
<p>Para usar o acelerador, girar, conforme mostrado.</p>	
<p>Para uma descrição detalhada de configurações, consulte a seção 1.3</p>	

1.3 Configurações do display LCD

<p>ON / OFF</p> <p>Para ligar ou desligar a EBi-ke, pressione o botão (ON /OFF) sobre o guidador.</p>	
<p>Modo STANDBY</p> <p>Quando você desligar a tela LCD, o sistema está em modo de espera. Pressione o botão (on / off) para reativar o sistema.</p>	
<p>Luzes dianteira e traseira</p> <p>Pressione o botão no punho esquerdo de iluminação para executar ou parar de luzes dianteiras e traseiras. O brilho da tela também pode ser ajustado se você manter o botão de iluminação.</p>	
<p>ICONO LUZ</p> <p>Quando a iluminação é ativada, o ícone correspondente é exibido na tela LCD.</p>	
<p>VELOCIDADE</p> <p>A velocidade da bicicleta em movimento é mostrada no centro do ecrã LCD.</p>	

<p>Indicador da bateria</p> <p>O nível da bateria está indicado no lado esquerdo do visor. Nível indicado é aproximativo.</p>	
<p>Nível de assistência</p> <p>O nível de assistência é indicado no lado direito do display LCD.</p>	
<p>Assistencia para caminhada</p> <p>Quando os pedais não são utilizados, é possível utilizar a função de "andar assistido", com a ajuda do acelerador. O ícone aparecera no ecrã LCD .</p>	
<p>Para uma descrição mais detalhada, consulte a seção 1.4</p>	
<p>AS OPÇÕES DE ASSISTENCIA</p> <p>Você pode escolher entre dois tipos de assistencia : "Modo de velocidade" ou "modo econômico".</p>	
	
<p>Pressione o botão + ou - no punho a esquerda entre 3 e 5 segundos para mudar os modos de assistencia.</p>	
<p>Para uma descrição mais detalhada, consulte a seção 1.4</p>	

Informações de viagem

Na parte superior da tela, você encontrará informações diversas referente ao seu recorrido.

Temperatura



Distancia parcial



Hora



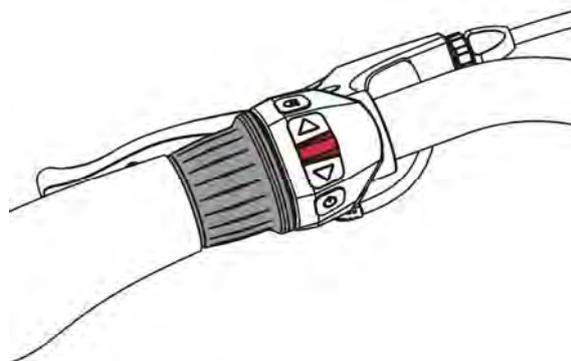
Tempo



Distancia total



Pressione o botão de modo no punho esquerdo para mudar as opções. Para zerar o tempo de viagem, mantenha pulsado o botão de modo entre 3 e 5s.



1.4 Tipos de Assistência:

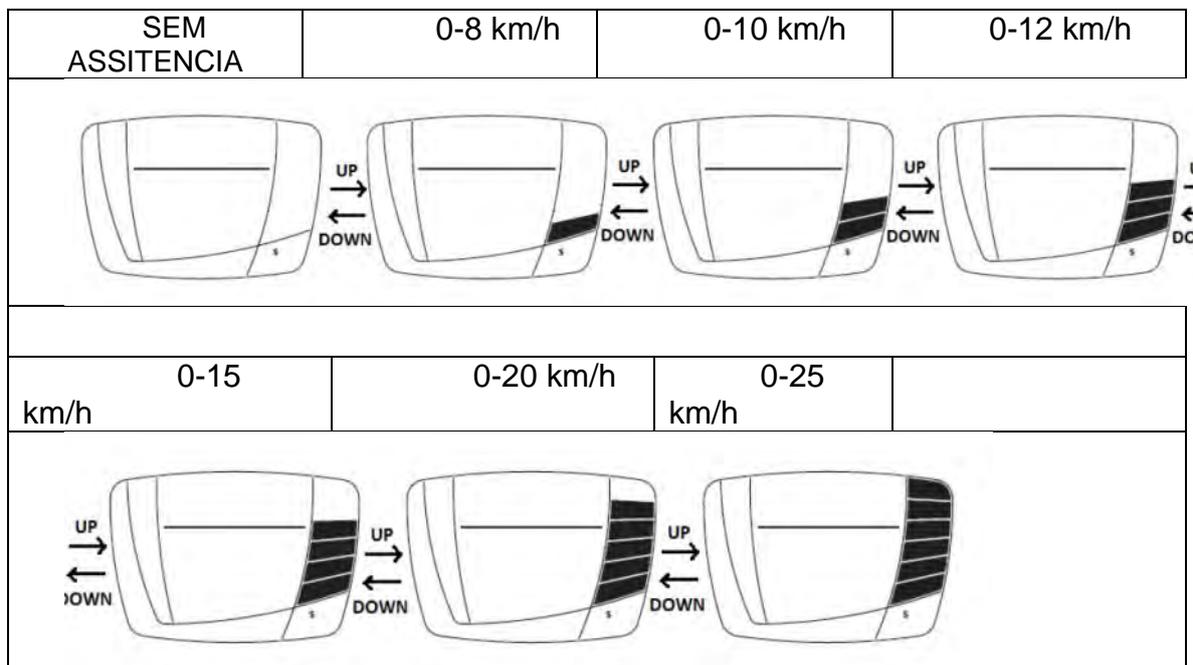
A Ebike E49 tem três modos diferentes de assistência:

- a) **MODO VELOCIDADE** com 6 níveis de assistência
- b) **MODE ECO** com 3 níveis de assistência
- c) **MODO ACELERADOR** com uma assistência variável

Para alterar entre os modos "velocidade" e "ECO" mantenha apertado os botões entre 3 e 5 segundos.

O acelerador tem um efeito "booster" que pode substituir os outros parâmetros de assistência, independentemente do modo usado "velocidade" ou "modo econômico". Quando a acelerador é liberado o sistema retorna automaticamente à configuração anterior.

MODO VELOCIDADE:

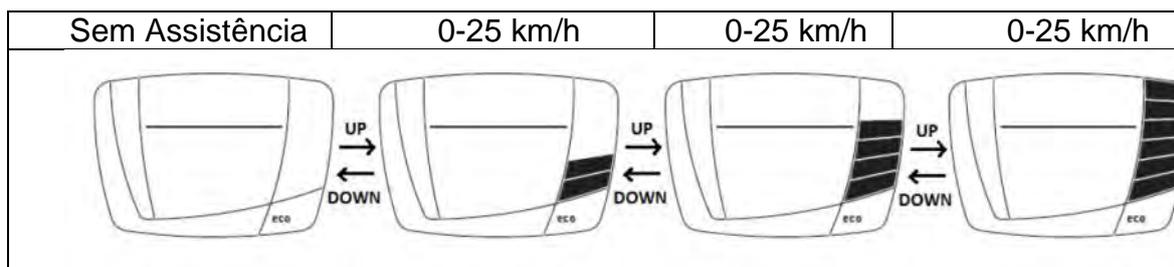


O modo de velocidade tem 6 diferentes níveis de assistência.

Escolha "SPEED" se você quiser andar a uma velocidade constante que seja inferior à velocidade máxima.

Ao pressionar o botão + / - no punho esquerdo, você pode escolher o modo mais apropriado.

MODO ECONOMICO:



O "MODO ECO" tem 3 diferentes níveis de assistência

Escolha o modo "ECO" se você quiser uma assistência limitada e, portanto, você tem que usar um pouco de força nos pedais. Com esta opção, você terá muito mais autonomia por parte da bateria.

Visto pode ajustar o nível de assistência com os botões + / - no punho esquerdo.

MODO ACELERADOR

Quando você não estiver pedalando, você pode usar a modo "assistência caminhada" usando o acelerador. Este recurso é muito útil quando você empurra sua bicicleta em uma subida.

Quando os pedais e o regulador de pressão são ativados simultaneamente, é possível ajustar sua velocidade a velocidade máxima possível.

É aconselhável a utilização do acelerador em situação de muito tráfego. Isso é adequado para uma aceleração rápida e permite reagir rapidamente.

O motor se desliga automaticamente a uma velocidade de 24,6 Km / h.

1.5 Problemas diversos

O indicador de erro aparecerá na tela para mostrar os possíveis erros do sistema. Um código e um símbolo de chave indicam o tipo de erro.



O código de erro será exibido no centro da tela. Os números de código de erro podem variar de 01-13 indicando os diferentes tipos de erros.

Este tipo de problema necessita trabalhadores qualificados para o conserto. Favor contatar com o seu distribuidor.

Correspondência dos códigos de erro

- 01: Erro do sensor de pedal
- 02: Erro no sensor de velocidade
- 03: Problema no sistema de cabos. Verifique os cabos e conectores.
- 04: Indica um problema de comunicação entre o controlador e o motor.
- 05: Indica um problema com o controlador.
- 06: Indica que a tensão é muito alta (> 15A)
- 07: Indica um erro no sensor de pedalar
- 10: Indica um erro na transmissão de dados entre o acelerador e o display LCD.
- 13: Erro de tensão. O sistema foi desligado devido a um problema de tensão

2. MUDANÇA DE VELOCIDADES

Para mudar de marcha, gire a palanca no punho direito do guidador.

Escolha a marcha apropriada, dependendo do tipo de terreno. Este modelo tem 7 velocidades integradas no hub.



3. AJUSTE DO GUIADOR



Pressione o botão preto no avanço e levante a palanca para o ajuste do guidador. A altura do guidador pode ser ajustada usando uma chave Allen.

Importante: Confira que todos os parafusos estão bem apertados antes de usar a bicicleta.

4. AJUSTE DO ASENTO

A altura do assento pode ser ajustada com o parafuso Allen localizado sob o assento.



5. BATERIA

5.1 Montagem e desmontagem da bateria.



Gire a chave de ignição da bateria para abrir a fechadura e retire a bateria. Montar a bateria no suporte prateleira. Em seguida, ligue a chave de ignição para bloquear a bateria.

5.2 Conectar o carregador

Ligue o conector do carregador da bateria, na bateria. Depois conecte o carregador na corrente elétrica.

Você pode carregar a bateria diretamente na bicicleta ou retirar para fazer a recarga em outro lugar.



5.3 Utilizações do carregador

1. A Recarga da bateria deve ser feita em um local seco, o carregador não é a prova de água
2. Coloque a chave na posição DESLIGADO.
3. Conecte o conector do carregador na bateria.
4. Conecte o carregador na corrente (220 v) e ligue o carregador.
5. O LED vermelho ficara aceso durante o tempo de recarga.
6. Quando o LED mudará de vermelho para verde, significa que a carga está completa.

5.4 Recarga

A Monty E49 utiliza baterias Panasonic de Li-Ion que não necessitam de manutenção. A capacidade de carga da bateria é de apenas 40% no momento da entrega na saída de fabrica. Antes de usar a bicicleta, é necessário recarregar completamente a bateria com o carregador de bateria fornecido (até que a luz do LED fique verde). Para alargar ao maximo a vida útil da bateria, recomendamos que a carga da bateria fosse sempre feita em uma sala aquecida. Para temperaturas abaixo de 20 ° C o tempo de recarga é prolongado e a bateria não se recarrega totalmente, causa de redução da autonomia da bateria.

Nota: A capacidade da bateria diminui quando as temperaturas caem abaixo de 20 ° C.

A temperatura ótima para a operação de recarga da bateria é de 20 ° C. Se a bateria é exposta à luz solar direta, a vida útil da bateria se deteriora consideravelmente. Quando você remove a bateria da bicicleta para fazer a recarga, e se você passa por uma mudança brusca de temperatura, pode ter condensação dentro da bateria e na parte exterior. Portanto, não começar a recarga enquanto tenha condensação. A bateria contém uma placa eletrônica que controla cada célula da bateria. Se o carregamento tem lugar enquanto ainda há condensação na bateria ou na placa eletrônica, o circuito pode ser danificado.

O efeito memória não ocorre na bateria do tipo Li-Ion. Não é necessário descarregar completamente a bateria antes da recarga. Recarregar a bateria regularmente pode prolongar a sua vida útil.

Importante: Uma vez que você começar a recarga da bateria não interromper e esperar a recarga completa, se você pode reduzir sua autonomia. As baterias devem sempre ser mantidas em um local seco e desconectadas do carregador.

Não puxe o fio ao retirar o carregador da bateria. Ponha suas mãos sobre a ficha e puxe-o suavemente para fora da bateria.

A capacidade da bateria irá diminuindo ao longo do tempo e com temperaturas frias. Quanto mais você usa sua Ebike, mais a autonomia vai diminuir. Ao longo do tempo o desempenho da bateria também vai ser reduzido perceptível quando nas subidas. A vida útil da bateria normalmente fornece até 600 ciclos de carga. (Carga e recarga). Observe também que os períodos de baixa temperatura afetarão a capacidade e, portanto, o desempenho da bateria negativamente. Isso muda quando a temperatura é superior aos 20 ° C. Os outros parâmetros de grande importância para o desempenho são: Peso do usuário, o estilo de condução, terreno, a pressão dos pneus. O próprio usuário também pode influenciar muito ao fornecer o esforço de pedalar.

5.5 Como guardar a bicicleta durante o inverno

Se você vai guardar e não usar a sua bicicleta durante um longo período (+ de 1 mês), recomendamos recarregar a bateria antes de guardar. É também preferível guardar a bateria quando esta com 50% de sua capacidade. É indispensável fazer a recarga da bateria ao menos 1 vez por mês.

5.6 Atenção:

- Não aqueça, perfure ou danifique a bateria.
- Não abra ou destrua a bateria.
- Não jogue a bateria no fogo.
- Não molhar a bateria com água ou outro líquido.
- Ao carregar a bateria, utilize apenas o carregador fornecido.
- Não carregue a bateria em temperaturas abaixo de 0°C ou acima de 45 ° C.
- Não cubra o carregador da bateria quando se está usando.
- Recicle as baterias usadas dentro de empresas certificadas ou centros de reciclagem públicos.

5.7 Reciclagem da bateria

Os termos da diretiva da União Européia WEEE 2002/96 / CE, relativa aos resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos também são válidos para a reciclagem de baterias. Este símbolo indica que quando o usuário final quer se livrar da bateria, ele deve se referir a meios capazes de reciclar resíduos. Ao separar este de outros resíduos, da poluição e do volume de resíduos enviados para aterros sanitários ou incineradores serão reduzidos e os recursos naturais serão conservados. Por favor, entre em contato o seu fornecedor se você tiver quaisquer perguntas.



6. CONSELHOS DE CONDUÇÃO

O motor auxiliar funciona da seguinte maneira: Quando os pedais são rodados, um sensor envia um sinal para o controlador eletrônico, o qual, em seguida, ativa o motor. A potência do motor auxiliar é ajustada dependendo do nível de assistência escolhida. Durante o passeio, você pode ajustar o nível de assistência de acordo com as necessidades reais. Se você está em subida, acione a assistência máxima, mas quando estiver em uma baixada, você pode desligar o motor.

O controlador eletrônico desliga automaticamente o motor quando você parar de pedalar. Da mesma forma, o controlador desliga o motor quando a velocidade excede 24,6 kmh.

7. STANDARDS EUROPEUS E DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

A Monty E49 é fabricada de acordo com as diretrizes da norma da UE e da APEC, EN 14764 e EN 15194. A Monty E49 corresponde às normas CE.

9. CARACTERISTICAS TECHNICAS

BATERIA	36V 9AH LITHIUM ION
VELOCIDADES	SHIMANO NEXUS 7 GEAR COASTER BRAKE
MOTOR	250W BRUSHLESS DC HUB MOTOR WITH PLANETARY GEAR
CONTROLADOR	PWM/MICROPROCESSOR WITH SELF-DIAGNOSTIC SYSTEM
PROTEÇÃO DE SOBRECARGA	20 A
PROTEÇÃO DE TENSÃO	31.5 V
MODO	PAS (PEDAL ASSIST SYSTEM) (EU STANDARD EN 15194)
PESO	23.9 KG
PESO UTILISADOR	MAX. 100 KG

Segue as especificações em função do tipo de bateria

Bateria	6,75AH 36V Panasonic Li-ION, 243 watt horas Peso 2,8 kg	9AH 36V Panasonic Li-ION, 324 watt horas Peso 2,8 kg	11,6AH 36V Panasonic Li-ION, 418 watt horas, Peso t 2,8 kg
Autonomia	Até 35 km	Até 50 km	Até 65 km
Recarga	Entre 6 e 8 horas		

9. GARANTIA

A garantia é emitida pelo vendedor. Está de acordo com a Lei 23/2003 de 10 de Julho, sobre as garantias relativas à venda de bens de consumo, e da Diretiva 1999/44 CE.

A garantia não cobre peças sujeitas ao desgaste normal resultante do uso da bicicleta (pneus, freios, cabos, etc.). Isto é aplicável também para os componentes elétricos, como a bateria, que é garantida por 1 ano para as baterias de lítio ou 6 meses para baterias de chumbo-ácido.

Nunca utilize componentes de outros fabricantes. Não conserte você mesmo a bicicleta, procure um distribuidor autorizado. Para a manutenção, por favor, entre em contacto com a loja aonde você comprou a bicicleta. Em caso de não respeito destas instruções, Monty não terá nenhuma responsabilidade e a garantia será nula.

Qualquer modificação do quadro, forquettera ou qualquer outro componente que não corresponda às nossas exigências anula a garantia da bicicleta.

INFORMAÇÕES DE GARANTIA	
Nº CADRO:	_____
VENDEDOR :	_____
DATA DE VENTA :	_____

10. FORMULARIO CLIENTE

Se você deseja ser informado sobre as últimas novidades sobre as Monty elétricas, favor enviar-nos um email para: e-bike@monty.es:

NOME:

ENDEREÇO
CODIGO POSTAL
CIDADE
PAIS
TEL
EMAIL

MODELO
DATA DE COMPRA
VENDEDOR

Envie diretamente a

BICICLETAS MONTY, S.A.
DPTO. E-BIKE
C/ EL PLA 106
08970 SANT FELIU DE LLOBREGAT
BARCELONA – SPAIN –

11. CONTATO E DISTRIBUIDORES

Em caso de problemas entre em contato com o revendedor onde você comprou a sua EBIKE E49.

BICICLETAS MONTY, S.A.
DPTO. E-BIKE
C/ EL PLA 106
08970 SANT FELIU DE LLOBREGAT
BARCELONA – SPAIN –

Tel: 0034 93 666 71 11
Email: e-bike@monty.es

Você pode encontrar informações sobre Monty em nossa web : www.monty.es

Obrigado por ler este manual.

Se você tiver qualquer comentário, obrigado por enviar-nos suas opiniões e impressões sobre a bicicleta.



BICICLETAS MONTY, S.A.

El Pla, 106
08980 Sant Feliu de Llobregat
(Barcelona-Spain)
Tel. 93 - 666 71 11
Fax 93 - 666 71 12
E-mail: monty@monty.es
web:<http://www.monty.es>

NOMBRE COMPRADOR:

Esta bicicleta está homologada en España y es conforme a las exigencias esenciales de seguridad precisadas por el Decreto relativo a la prevención de riesgos resultantes de la propia utilización

GARANTIA / GUARANTEE / GARANTIE

MODELO:
MODEL:
MODØLE:

SELLO / STAMP / CACHET

FECHA ENTREGA:
DELIVERY DATE:
DATE LIVRAISON:

N. HOMOLOGACIÓN:
HOMOLOGATION N.:
N. HOMOLOGATION:

N. CUADRO:
FRAME N.:
N. CADRE: