

MONTY E-Bike



MANUEL D'UTILISATEUR

KIT ELECTRIQUE
TRICYCLE 20"

PRESENTATION

BIENVENUE DANS LA FAMILLE MONTY !

Nous vous remercions d'avoir choisi notre marque et ferons le maximum pour répondre à vos attentes, tant en ce qui concerne les spécifications techniques que sur la qualité et le service après-vente. Les composants des bicyclettes Monty sont fabriqués par les marques les plus prestigieuses du marché. Nous nous en portons garants (voir rubrique Garantie).

Ce Manuel d'utilisateur de votre kit Electrique Tricycle 20', contient des informations importantes, nécessaires à l'utilisation et à l'entretien de ce produit. Veuillez donc le lire attentivement et conservez-le à titre de référence. En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur Monty.

Votre kit électrique Tricycle 20' est doté d'un extraordinaire moteur de haute qualité et d'une batterie longue durée nécessitant peu d'entretien.

Les parents ou tuteurs responsables de mineurs qui utiliseraient les EBikes sont responsables que ces derniers connaissent et aient compris le contenu de ce manuel.

Le contenu de ce manuel correspond au kit Electrique Tricycle 20' et les dessins utilisés correspondent à ces modèles dans leur première version et peuvent ne pas correspondre exactement à votre EBike. Ces dessins sont à titre indicatifs et schématiques.

Dans le cadre de la politique d'amélioration continue de ses produits, Bicicletas Monty se réserve le droit d'apporter des modifications techniques à ses modèles et d'en modifier le prix sans préavis.

Toujours fournir le manuel d'utilisateur avec le vélo en cas de changement de propriétaire.

***Pour de plus amples informations sur nos produits, veuillez consulter notre site :
<http://www.monty.es>***

NORMES GENERALES

- Lisez attentivement ce manuel avant d'installer et d'utiliser le kit Electrique Monty.
- Vérifiez le bon fonctionnement du cycle avant de l'utiliser.
- Il n'est pas conseillé de changer les caractéristiques techniques de votre kit Monty.
- Utilisez toujours l'équipement de sécurité adéquat.



ATTENTION !

LE NON RESPECT DES NORMES DE CE MANUEL PEUVENT PROVOQUER DES DEFAULTS MECANQUES QUI PEUVENT OCCASIONER DES ACCIDENTS ET PROVOQUER LA MORT. UNE MAUVAISE CONDUITE PEU AUSSI METTRE VOTRE VIE EN DANGER ET CELLE D'AUTRUI

AVERTISSEMENT DE SECURITÉ

**EN AUCUN CAS, N'OUVREZ NI MANIPULEZ LES DIFFERENTS MODULES DE LA BATTERIE, ELLE PERDRAIT SA GARANTIE!
SI VOUS INTERVENEZ SUR LA BATERIE, CHARGEUR OU CIRCUIT ELECTRIQUE, ATTENTION AUX COURTS CIRCUITS QUI PEUVENT OCCASIONER DES BLESSURES**

AVERTISSEMENT DE GARANTIE

LA MODIFICATION DU CADRE, FOURCHE OU AUTRE COMPOSANT DU TRICYCLE ET DU KIT ELECTRIQUE QUI NE CORRESPOND PAS A NOS SPECIFICATIONS ANNULE LA GARANTIE.

NE FAITES SUBIR AUCUNE MODIFICATION AU TRICYCLE OU A LA BATTERIE. DANS LE CAS D'UNE MODIFICATION, MONTY DÉCLINERA TOUTE RESPONSABILITÉ.

En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur Monty.

SOMMAIRE

| | |
|--------------------------------------|----|
| PRESENTATION..... | 2 |
| IDENTIFICATION DES PIÈCES | 5 |
| I. PARTIE ÉLECTRIQUE | 6 |
| 1. MONTAGE | 6 |
| 2. GUIDE D'UTILISATION | 9 |
| 3. BATTERIE ET CHARGEUR | 10 |
| II. PARTIE CYCLE..... | 13 |
| 4 VERIFICATIONS | 13 |
| 5 SECURITÉ | 14 |
| 6 CONSEILS | 14 |
| 7 REGLAGES ET ENTRETIEN | 16 |
| 9. CARACTERISTIQUES DU KIT..... | 20 |
| 10. TABLEAU DE DEPANAGE: | 20 |
| 11. SCHEMA ELECTRIQUE..... | 21 |
| 12. GARANTIE..... | 22 |
| 13. Questions - Réponses..... | 22 |
| 14. CONTACTS ET DISTRIBUTEURS :..... | 23 |

IDENTIFICATION DES PIÈCES





Vérifiez avant tout que vous avez toutes les pièces mentionnées ci dessous,



1. Batterie Lithium
2. Manette de Frein gauche
3. Chargeur
4. Contrôleur

5. Manette de frein droite.
6. Poignée d'accélérateur avec clef de contact.
7. Roue avant avec moteur

Comment utiliser ce manuel et ces Icones

| | |
|--|--|
|  Voir une Note. |  Conseil |
|  Attention |  Entretien. |

I. PARTIE ÉLECTRIQUE

1. MONTAGE

Mettez le tricycle dans une position stable afin de travailler correctement. L'installation du kit électrique requiert quelques connaissances en mécanique et en électronique, de ce fait nous conseillons que le montage soit fait par un mécanicien. Respectez les différentes étapes de montage :

Montage de la roue → Montage des manettes → Installation électrique → Connexions

1.1 MONTAGE DE LA ROUE

1.1.1 Démontez la roue avant:

Desserrez les freins pour sortir le pneu et desserrez les vis de l'axe de la roue pour la retirer. (Figure 1)

1.1.2 Pose du pneu:

A l'aide de leviers, retirez le pneumatique de la roue d'origine et montez-le sur la roue du kit électrique. (Figure 2). Vérifiez si le pneu a un sens et montez-le sur la roue. Le câble du moteur doit être à gauche de la fourche si vous êtes dans le sens de la marche.



Rappelez vous de mettre le ruban protecteur pour protéger la chambre à air et les rayons.

1.1.3 Montage de la roue du kit :

Positionnez la roue sur la fourche de façon à ce que le boulon qui se rajoute soit sur le cote droit de l'axe, et le câble du moteur qui ressort du côté gauche.

Mettez les rondelles entre la fourche et le moteur, sur la partie intérieure des bras de la fourche. (Figure 3).

Serrez les deux boulons avec une clé de 18mm (gauche) et 17mm (droite)



Figure 1



Figure 2



Figure 3

1.2 MONTAGE DES MANETTES

1.2.1 Montage des manettes de freins:

Libérez les câbles de freins des vis qui les retiennent pour pouvoir les retirer à travers le tendeur. (Figure 4).

Retirez les manettes de freins et le levier de vitesse. **(Figure 5)**.

- Desserrez les manettes de freins avec une clé Allen de 5mm.
- Desserrez le levier de vitesse avec un tournevis cruciforme.
- Enlevez les manettes en même temps que les poignées et le levier de vitesse.



Figure 4



Figure 5

1.2.2 Montage des manettes et du levier de vitesse:

Inversez le levier de vitesse de côté et montez-le du coté gauche.

Substituez les manettes de freins par celles fournies dans le kit qui ont le câble de déconnection.

- Montez : La manette gauche de frein, le levier de vitesse et poignée.
- Montez : Sonnette, manette droite de frein et poignée d'accélérateur avec clé de contact.

Ajustez les différents éléments selon votre confort.

Manettes (Vis Allen 5mm.)

Levier de Vitesse (Vis Etoile)

Poignée d'accélérateur (Vis Allen 3mm.).



Figure 6



Figure 7

Vérifiez que les freins fonctionnent correctement.

1.3 INSTALATION ELECTRIQUE

Fixez les câbles:

Regroupez les câbles des manettes de freins et du levier d'accélérateur et fixez-les avec la spirale. **(Figure 8)**. Guidez les câbles vers le panier arrière en suivant les lignes du cadre. **(Figure 9 et 10)**. Laissez le cadre assez libre pour ne pas que les câbles se plient lorsque vous tournez le guidon. En ce qui concerne le câble moteur, faites-le remonter en suivant le bras de fourche puis

regroupez-le avec les autres câbles. Vérifiez que le tricycle peut tourner dans les deux sens sans gêne. Fixez les câbles au cadre avec les brides.



Figure 8



Figure 9



Figure 10

1.4 CONNEXIONS



Pour faire la connexion des câbles ayez les mains sèches et propres. Vérifiez les connexions grâce au schéma électrique. N'hésitez pas à nous contacter en cas de doute.

Positionnez la batterie et son support dans le panier arrière. Vérifiez la longueur des câbles.



Le contrôleur est le boîtier en aluminium où se rejoignent tous les câbles. Le contrôleur se connecte sur le pôle négatif de la batterie. Il vous restera à connecter l'accélérateur avec la clef de contact, les manettes de frein et le moteur.

1.4.1 Connexions des éléments (Figure 11):

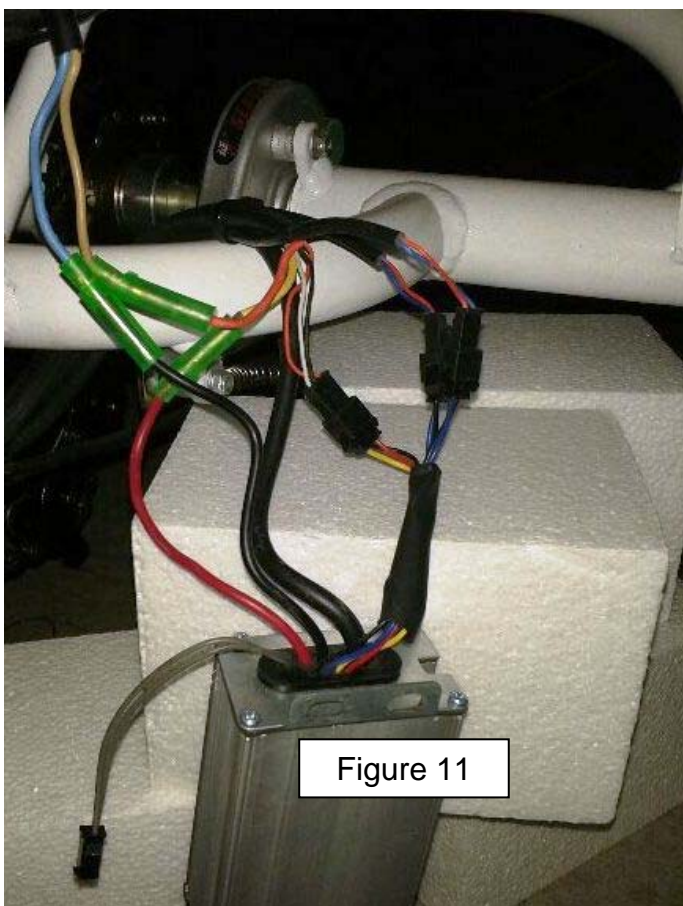


Figure 11

- **Contact et poignée d'accélérateur:**

Il y a un câble qui sort de la poignée d'accélérateur et qui est composé de 3 fils fins (blanc, noir et rouge) qui se connectent au contrôleur par les 3 fils respectifs (blanc, noir et rouge) et 2 fils plus gros (rouge et jaune), le jaune se connectant au gros fil rouge qui sort du contrôleur et le fil rouge se connecte au fil marron de la batterie.


- **Les manettes de frein.**

De chaque manette, il y a un câble avec 2 fils (rouge et bleu) qui se connecte au contrôleur sur les 2 fils de couleurs identiques. Il y a deux connecteurs identiques, un pour chaque manette, il n'y a pas d'ordre précis.

- **Le moteur :**

La connexion du moteur se réalise avec un câble qui a 1 seul connecteur, il se situe le long du tube de fourche gauche.

- **Masse:**
Enfin, le fil noir sortant du contrôleur se connecte au fil bleu de la batterie.

 La connexion du chargeur à la batterie, doit se faire seulement lorsque vous allez charger la batterie. Vérifiez le bon fonctionnement lorsque vous avez tout connecté. Tournez la clef de contact dans le sens horaire et les leds d'indication de niveau de batterie s'allumeront. Tournez la poignée pour faire fonctionner le moteur.

 **Important:** Maintenez toujours la batterie fixée au panier. Ne posez aucun objet sur la batterie.

2. GUIDE D'UTILISATION

2.1 UTILISATION PREVUE

Ce kit a été conçu en tant que complément du tricycle Monty, il s'installe facilement au tricycle et vous permettra de vous déplacer sans efforts. Les Ebikes Monty sont conçus pour une utilisation urbaine sur les voies prévues pour la circulation des vélos. Une mauvaise utilisation peut causer des dégâts sur le véhicule qui peuvent causer la chute du cycliste. Respectez le code de la route et les pistes cyclables.

 **ATTENTION IMPORTANT**

- Ce kit n'est pas recommandé pour les enfants de moins de 12 ans.
- Ce kit n'est pas recommandé pour les personnes de plus de 100 kg
- Ce kit n'est pas destiné à une utilisation professionnelle.

2.2 COMMENT FONCTIONNE LE KIT

Le tricycle électrique Monty a un fonctionnement simple et intuitif comme un tricycle commun avec l'aide du moteur en plus.

Marche à suivre pour son utilisation. (le kit doit être déjà monté)

1^o Mettre en marche le système électrique:

Tournez la clé de contact d' ¼ de tour dans le sens horaire (**Figure 12**). L'indicateur de charge situé sur la manette vous indiquera le niveau de la batterie. (**Figure 13**).



Figura 12



Figura 13

 Voir Partie sur Batterie et Chargeur.

2° Pour rouler.

Il vous suffit de tourner la manette d'accélérateur pour avancer et le moteur se mettra en marche. Vous pouvez régler la vitesse en tournant plus ou moins la manette. Le moteur peut atteindre une vitesse de 18 km/h.

3° Efficacité au pédalage

Habituez-vous à utiliser les vitesses courtes pour démarrer et sur des terrains en pente et les vitesses 4,5,6 pour circuler plus vite ou lorsque vous circulez sur le plat. Cela aura pour conséquence d'améliorer l'autonomie de la batterie.



Voir Partie Conseils et changements de vitesse

4° Pour freiner ou s'arrêter.

Il vous suffit d'actionner les manettes de freins et, l'action de freiner coupera aussi le moteur.



Avant de rouler, lisez la partie vérifications avant utilisation



Important: Pour votre propre sécurité, Si vous activez les freins, tout le système électrique s'arrête.

3. BATTERIE ET CHARGEUR

La batterie est sans doute l'élément le plus important et sa bonne utilisation rallongera sa durée de vie. Commencez toujours votre parcours avec la batterie chargée au maximum. Vérifiez que la batterie soit bien fixée au panier et qu'elle ne bouge pas. La batterie de ce kit, est une batterie au Lithium-Ion de 36V et 9 Ah.

Les batteries au lithium n'ont pas besoin d'un entretien particulier mais il y a certains conseils à suivre pour rallonger sa durée de vie.

- Rechargez la batterie à chaque utilisation du véhicule. .
- Essayez de la maintenir toujours chargée.
- Ne faites pas des décharges totales de la batterie.

Les batteries ont une autodécharge, il est donc normal que votre batterie soit un peu déchargée après une longue période sans utilisation.

3.1 INDICATEUR DE BATTERIE.

La poignée d'accélérateur incorpore un indicateur lumineux du niveau de charge de la batterie **Figure (14)**. Il est normal que la charge de la batterie baisse lorsque vous démarrez ou lorsque vous montez une côte.



Figure 14

3.2 CHARGE DE LA BATTERIE

Assurez-vous d'avoir totalement chargé la batterie avant de l'utiliser pour la première fois. La batterie est souvent livrée à moitié chargée. Utilisez seulement le modèle de chargeur qui est fourni avec votre kit électrique. Utilisez le chargeur dans un lieu sec et évitez le contact avec l'eau. Le chargeur vous indiquera lorsque la charge sera terminée.



Important: Pour charger la batterie, connectez d'abord l'ensemble chargeur batterie puis connectez l'ensemble au courant 220v.

Marche à suivre:

1. Inspectez le voltage du chargeur et qu'il corresponde bien au courant utilisé (220v)
2. Connectez tout d'abord le connecteur du chargeur **(B)** au connecteur de la batterie **(A)**, **Figure (15)**
3. Connectez le chargeur au courant électrique.
4. Pour déconnecter l'ensemble, commencez par le déconnecter du courant puis déconnectez le chargeur de la batterie.



Figura 15

INDICATION DE CHARGE

- Quand la batterie est en charge, l'indicateur lumineux est rouge
- Quand la batterie est chargée, l'indicateur lumineux est vert.



Très important. Ne laissez pas des enfants faire la recharge de la batterie. Le courant 220v peut causer des dommages voir la mort. Respectez les consignes de sécurité.

3.3 FUSIBLE DE LA BATTERIE



La batterie est équipée d'un fusible de 15A pour prévenir les éventuels courts circuits. Le fusible est situé dans la tête de la batterie et pour le vérifier il faut dévisser la vis cruciforme servant de support au fusible. (Figure 16).

Il ne faut pas laisser la batterie charger plus de 8h. Si vous prévoyez de ne pas utiliser le kit pendant une longue période, il est préférable de laisser la batterie au minimum à moitié chargée et faites une recharge chaque mois.



Utilisez toujours le modèle de chargeur fourni avec votre modèle.

La charge de la batterie dépendra de votre consommation. Elle peut durer plus de 5h et le chargeur vous indiquera lorsqu'elle sera terminée. La température extérieure affectera le fonctionnement de la batterie. Avec des températures négatives, le rendement de la batterie diminuera de 1/3. Son fonctionnement est normal avec une température extérieure de 20°C. Si la température est supérieure aux 35°C, les composants électriques peuvent avoir des dysfonctionnements.

Actions qui affectent l'autonomie de la batterie.

- Activer et désactiver le moteur constamment (Conduite en ville)
- Monter des pentes très fortes, aller en contre sens du vent, transporter des charges lourdes.
- Pneus sous gonflés

Ses différents aspects influent sur le rendement de votre batterie et son autonomie. Calculez votre trajet à faire de façon à gérer au mieux votre autonomie

II. PARTIE CYCLE

4 VERIFICATIONS

4.1 VERIFICATION AVANT PREMIERE UTILISATION:

Bien que votre bicyclette ait été montée et inspectée en usine, nous vous recommandons de revérifier les éléments suivants avant chaque utilisation :

- Freins avant et arrière: poignées, V-Brakes et câbles.
- Serrage des roues et tension de la chaîne.
- Pression des pneus.
- Serrage des pédales (elles doivent être très bien serrées).
- Centrage des roues et des pneus.
- Serrage des manettes de serrage rapide des roues.
- Serrage du système de pliage du vélo

4.2 POINTS DE VERIFICATIONS :

- **Roues**

Les pneus et jantes doivent être vérifiés régulièrement car leur usure peut nuire à votre sécurité. Assurez-vous que les roues soient solidement fixées et bien gonflées.

- **Guidon et Potence**

Le guidon et la potence doivent être correctement fixés pour vous offrir sécurité et confort. Choisissez une position adéquate à votre morphologie.

- **Jeu de Direction et Fourche**

La fourche doit tourner avec fluidité et le jeu de direction doit être fixe.

- **Selle et tige de selle**

La hauteur et la position de la selle doivent être réglées en fonction de la morphologie du cycliste pour avoir un pédalage efficace et commode. Une mauvaise position peut entraîner des problèmes de dos. Vérifiez que la selle et la tige soient correctement fixées sans dépasser la marque indiquée sur la tige.

- **Freins**

Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement et que les pastilles ne sont pas usées. Le système de frein est essentiel pour votre sécurité. Si vous détectez un problème n'utilisez pas votre Tricycle.

- **Dérailleur**

Vérifiez que la chaîne et le dérailleur soient correctement huilés et propres.

- **Batterie et chargeur**

Vérifiez que la batterie soit correctement chargée avant de partir et qu'elle soit bien fixée et verrouillée. Utilisez toujours le chargeur qui correspond à votre modèle d'EBike.

5 SECURITÉ

5.1 CIRCULATION

Regardez la route !

Lorsque vous circulez, soyez toujours attentif aux obstacles et imperfections de la route qui peuvent vous dévier, voir faire déraiper le tricycle. Si vous désirez monter un trottoir ou un passer un obstacle, faites le avec un angle de 90°. Si vous n'êtes pas sûr il est conseillé de descendre du tricycle.

Attention par temps de pluie

Par temps de pluie, les freins nécessitent plus de force pour freiner et les distances de freinage s'allongent. La pluie réduit l'adhérence du véhicule et votre visibilité.

Utilisez les freins avec précaution

Maintenez toujours une distance de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent. Lorsque vous freinez il est préférable de freiner avec les deux manettes en même temps. Tenez en compte qu'avec l'installation du kit, le tricycle s'alourdi et la distance de freinage s'allonge.



! Votre sécurité dépend du bon fonctionnement des freins, vérifiez les avant chaque utilisation du tricycle et n'utilisez pas votre tricycle si vous détectez un problème.

5.2 CIRCULATION DE NUIT

Si vous roulez de nuit il est indispensable de redoubler de prudence. Votre tricycle est équipé de réflecteurs. Vérifiez qu'ils soient toujours propres et bien fixés. Les réflecteurs ne servent qu'à être vu, il est donc conseillé d'installer les éclairages fournis avec le tricycle d'origine. Pensez aussi à toujours porter des vêtements réfléchissants afin d'être mieux vu par les automobilistes.

6 CONSEILS

6.1 CONSEILS GENERAUX :

- **Maintenez propre votre bicyclette, elle fonctionnera mieux.**
- **Gardez votre bicyclette à l'abri des intempéries.**
- **Ne lavez pas votre vélo au karcher et évitez de mouiller les roulements**
- **Protégez votre vélo des voleurs :**
 - **Enregistrez-le dans l'archive de la gendarmerie locale.**
 - **Utilisez toujours un antivol.**
- **Ne portez personne à l'arrière. C'est un porte bagage limité à 25kg.**
- **Ayez toujours votre équipement de sécurité et un kit de réparation.**
- **Calculez votre parcours et vérifiez la charge de votre batterie**
- **L'autonomie et le fonctionnement dépendent de plusieurs facteurs :**
 - **Externes (Vent, géographie, température, etc....)**
 - **Internes et propres au vélo et au style de conduite.**
- **Ayez une conduite souple.**

- Cela permettra de moins vous fatiguer, de moins user le vélo et vous économiserez la batterie.

6.2 CONSEILS POUR AMELIORER L'AUTONOMIE:

- Aidez le moteur au démarrage et lors des montées et utilisez les vitesses 1 ou 2.
- N'utilisez pas la poignée d'accélérateur constamment.
- Vérifiez et ajustez toujours la pression des pneus.
- Vérifiez que les freins ne touchent pas les jantes.
- Maintenez une vitesse moyenne de circulation.
- Anticipez vos freinages
- Ne surchargez pas votre Ebike.

L'autonomie et le fonctionnement des Ebikes dépendent de plusieurs facteurs :

- Les facteurs externes (climat et terrain)
- Les facteurs Internes (propres au vélo et où nous pouvons intervenir)

Sur le plat, utilisez les vitesses 3 et 4

Dans les descentes ou pour rouler à grande vitesse, utilisez les vitesses 5 et 6

Pour changer les vitesses, ne forcez pas sur les pédales et changez les une par une. Ne changez pas les vitesses à l'arrêt sans pédaler.

6.2.1 Précautions pour L'utilisation du tricycle

1. Pour freiner ou arrêter le tricycle, appuyez sur les manettes de freins de manière adéquate en fonction des circonstances. Le moteur s'arrêtera automatiquement. Tenez en compte que la manette gauche commande le frein avant et que la manette droite commande le frein arrière.
2. Il n'est pas recommandé de porter d'autres passagers sur ce tricycle.
3. Par temps de pluie ou neige, il est conseillé de réduire votre vitesse et de redoubler de prudence.



ATTENTION: La position des manettes peut varier suivant les pays.

Avertissement sur l'usure

Les vélos ne sont pas indestructibles et ont une vie limitée par l'usure de ses pièces. La longévité des différentes parties varie suivant le matériel utilisé et son utilisation, c'est pour cela qu'il faut toujours surveiller l'usure des pièces du vélo.



Si une pièce est usée ou endommagée elle peut provoquer un accident.

Fissures et rayures montrent l'usure de certains composants. Nous recommandons de changer les composants usés chez un spécialiste.



Si vous changez les manivelles ou pneus, pensez à garder une distance suffisante entre le pied et la roue lorsque celle-ci tourne.



Si vous changez manivelles, pédales ou pneus, vous pouvez modifier l'angle d'inclinaison du vélo et augmenter les possibilités de chute.

7 REGLAGES ET ENTRETIEN

7.1 REGLAGES

7.1.1 Outils nécessaires

La plupart des réglages expliqués dans ce manuel, pourront se faire avec des outils standards. Cependant nous recommandons que ses réglages soit fait par votre distributeur habituel, lequel en plus de l'expérience, aura aussi tous les outils nécessaires. Les outils à utiliser sont :

- Tournevis cruciforme
- Tournevis plat
- Clé Allen 3,4,5,6 mm
- Clé à molette ou plate (8-9, 10-11, 14-15,18-19 mm)
- Pincés

7.1.2 Graissage et Lubrification

Il est très important de lubrifier et graisser les éléments du vélo qui le nécessitent :

- Moyeux,
- Pédales
- Chaîne.

Demandez conseil à votre distributeur spécialisé.
Revoyez le tableau d'entretien

7.2 ROUES

Les roues sont des éléments dont il est essentiel qu'ils soient maintenus dans de bonnes conditions. De cela dépendra l'adhérence du pneu, le freinage, et votre sécurité. Il faut vérifier régulièrement qu'elles soient bien serrées, gonflées à la pression correcte et qu'elles ne soient pas voilées ni usées. La jante doit être propre au niveau de la superficie de freinage.

Vérifiez qu'il n'y a pas de rayon tordu ou cassé. Le moyeu doit tourner avec fluidité.



ATTENTION : Une roue en mauvais état peut provoquer une perte de contrôle et la chute. Vérifiez avant chaque utilisation et n'utilisez pas le vélo si vous détectez un problème.



ATTENTION: Si vous changez le pneumatique, assurez-vous qu'il soit compatible avec la jante et que ces caractéristiques correspondent aux pneumatiques pour vélos électriques.

Graissage : Annuellement assurez-vous que les moyeux soient correctement lubrifiés. Pour cette opération emmenez votre bicyclette à un spécialiste.

Pression des pneus

Pour une bonne utilisation du vélo, il est indispensable que les pneus soient gonflés correctement:

- Avec une pression haute : Le vélo gagne en vitesse mais perd en confort et stabilité.
- Avec une pression normale : Le vélo est beaucoup plus confortable à conduire et vous sentirez moins les imperfections de la route.

La chambre à air est du type "Américaine", comme celles des voitures. Lorsque vous crevez le pneu nous recommandons de remplacer la chambre à air et non de la réparer.



La pression maximum est indiquée sur le pneumatique.



Avant utilisation vérifiez toujours la pression des pneus.

| ROUE | PRESSION MAXI | | | RECOMANDEE | | |
|--------|---------------|-----|-----|------------|-----|-----|
| | Bar | Kpa | PSI | Bar | Kpa | PSI |
| AVANT | 3,5 | 350 | 50 | 2,0 | 200 | 29 |
| ARRIER | 3,5 | 350 | 50 | 2,0 | 200 | 29 |

7.3 FONCTIONNEMENT ET REGLAGE DES FREINS.

Le système de freins présent sur le tricycle est de type V-Brake.

Sur les vélos électriques, l'action de freiner, ne joue pas que sur la roue mais aussi coupe le moteur. Le système de frein vous permet de réduire la vitesse, et est donc un élément essentiel pour le vélo. Cette partie explique comment vérifier et faire l'entretien du système de frein. Lisez les informations relatives au type de frein que vous avez sur votre vélo.



ATTENTION: Avec n'importe quel système de frein, une mauvaise manipulation dans l'entretien ou l'utilisation des freins peut conduire à la chute du cycliste et de graves blessures. N'utilisez jamais le vélo si le système de frein a un dysfonctionnement. Il est conseillé de faire vérifier votre vélo par un spécialiste.

Il est difficile d'ajuster le système de frein si vous n'avez pas les connaissances et l'expérience nécessaire. Il est recommandé de faire vérifier et réparer vos freins par un distributeur local. Tous les freins ne sont pas compatibles avec les manettes. Utilisez seulement les manettes d'origine des freins pour votre EBike.

A/ Système de frein sur la Jante (VBrake) (FIGURE 24)

Sur ces types de freins, les manettes sont connectées au frein par des câbles. La force exercée sur la manette va bouger les patins qui au contact de la jante vont freiner le vélo.

Différents composants de ces systèmes : Jantes, manettes de freins, câbles de freins et patins

N'utilisez jamais de système de frein sur des jantes destinées à un frein a disque.

- Vérification:

Avant d'utiliser le vélo, serrez fortement les manettes de freins. La manette ne doit pas toucher la poignée. Si c'est le cas, les freins ont besoin d'être ajustés. Lorsque les freins ne sont pas actionnés, les patins doivent être à 1-2mm de la jante.

Les patins doivent être alignés avec la superficie de la jante. Cet alignement est très important pour éviter que les freins grincent et se détériorent plus vite. L'alignement peut ne pas être nécessaire pour les patins de certains types de V-brake

Vérifiez au mois une fois par mois l'alignement et l'état des patins de frein. Si les patins sont usés remplacez-les au plus vite.

Le réglage du patin de frein dans le sens vertical doit être de sorte que le bord de la jante reste à 1mm au dessus du patin. Le patin de frein doit être en contact avec la jante de manière perpendiculaire à sa surface. **Voir Image 22**

Le patin doit être légèrement incliné dans le sens de rotation de la roue sinon le freinage ne sera pas efficace. **Figura 23**

Une fois par mois, vérifiez les câbles de freins pour voir s'ils ne sont pas sectionnés, tordus ou oxydés et remplacez-les si nécessaire.

Tous les 3 mois resserrez les vis des freins. Couple de serrage :

Serrage du patin : 8-10Nm

Fixation du frein: 8-10Nm

Collier de la manette de frein: 6-8Nm

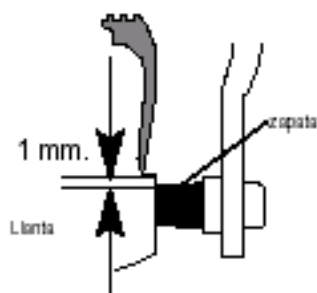


Figura 22



Figura 23

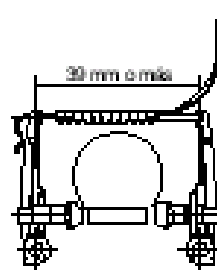


Figura 24

- REGLAGE

COMMENT REGLER LA DISTANCE ENTRE LES PATINS ET LA JANTE

Tournez la vis de réglage dans le sens horaire pour augmenter la distance entre les patins et la jante. Tournez-la dans l'autre sens pour la diminuer. **Figura 25**

Si vous n'arrivez pas à l'ajuster, desserrez le câble de frein.

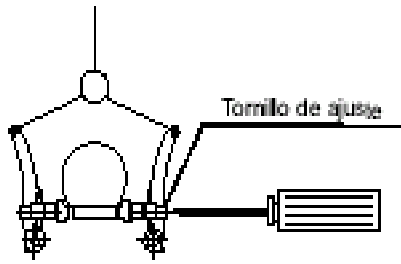


Figura 25

COMMENT REGLER L'ALIGNEMENT DES PATINS

Desserrez la fixation du patin et suivez les instructions de vérification et réglage du patin. Après que les freins soient réglés, appliquez le maximum de force sur la manette une dizaine de fois et vérifiez si le câble reste correctement fixé et aligné.

COMMENT OUVRIR LE FREIN POUR DEMONTER LA ROUE

Pour les freins VBrake : Il faut déconnecter le tube coudé d'union. Avec une main serrez les patins et avec l'autre déconnectez le câble et les patins se relâcheront. Pour resserrer le frein, faites l'opération inverse.

Graissage:

Tous les 3 mois vérifiez et lubrifiez les pivots de la manette de frein avec un lubrifiant synthétique comme pour les chaînes. Lubrifiez aussi les câbles si vous les remplacez.



ATTENTION: La manette de frein gauche correspond à la roue avant et la manette droite au frein arrière.

7.4. COMPOSANTS ELECTRONIQUES

7.4.1 Le Contrôleur

Le Contrôleur des EBikes est le cerveau du vélo. C'est un petit boîtier situé en dessous de la batterie qui est connecté à tous les éléments du vélo.

Il gère les données reçues par le capteur du pédalier, les freins, le moteur et la batterie.

Il va gérer le moteur en fonction des données reçues. Son réglage et vérification requiert des outils et connaissances spécifiques qui ne peuvent être réalisés que par un distributeur spécialisé.

7.4.2 Le Moteur

Le moteur fourni dans ce kit est un moteur électrique de 250W. C'est un moteur du type « brushless », très résistant et très fiable. Il est situé sur la roue arrière afin d'offrir un meilleur rendement surtout sur les montées. Étant situé sur la roue avant, le bon fonctionnement de celle-ci influera sur le moteur. Faites attention aux chocs qui pourraient endommager le câble moteur.



Important:

Évitez de donner des coups sur la roue avant, cela pourrait endommager le moteur.



Il est recommandé de le faire vérifier par un spécialiste une fois par an.

9. CARACTERISTIQUES DU KIT

| MODELE E132 | KIT TRICYCLE |
|-----------------------|--------------|
| Type de Batterie | Litium-Ion |
| Voltage | 36 V. |
| Capacité | 9 Ah. |
| Durée de vie | 2-3 |
| N° charges Théoriques | 300 Aprox. |
| Temps de charge | 4-6 h |
| Chargeur | 220 V |
| Poids | ~5 Kg |
| Moteur | 250W |
| Type | Brushless |
| Fourche | 100 mm |
| Sortie Câble | GAUCHE |

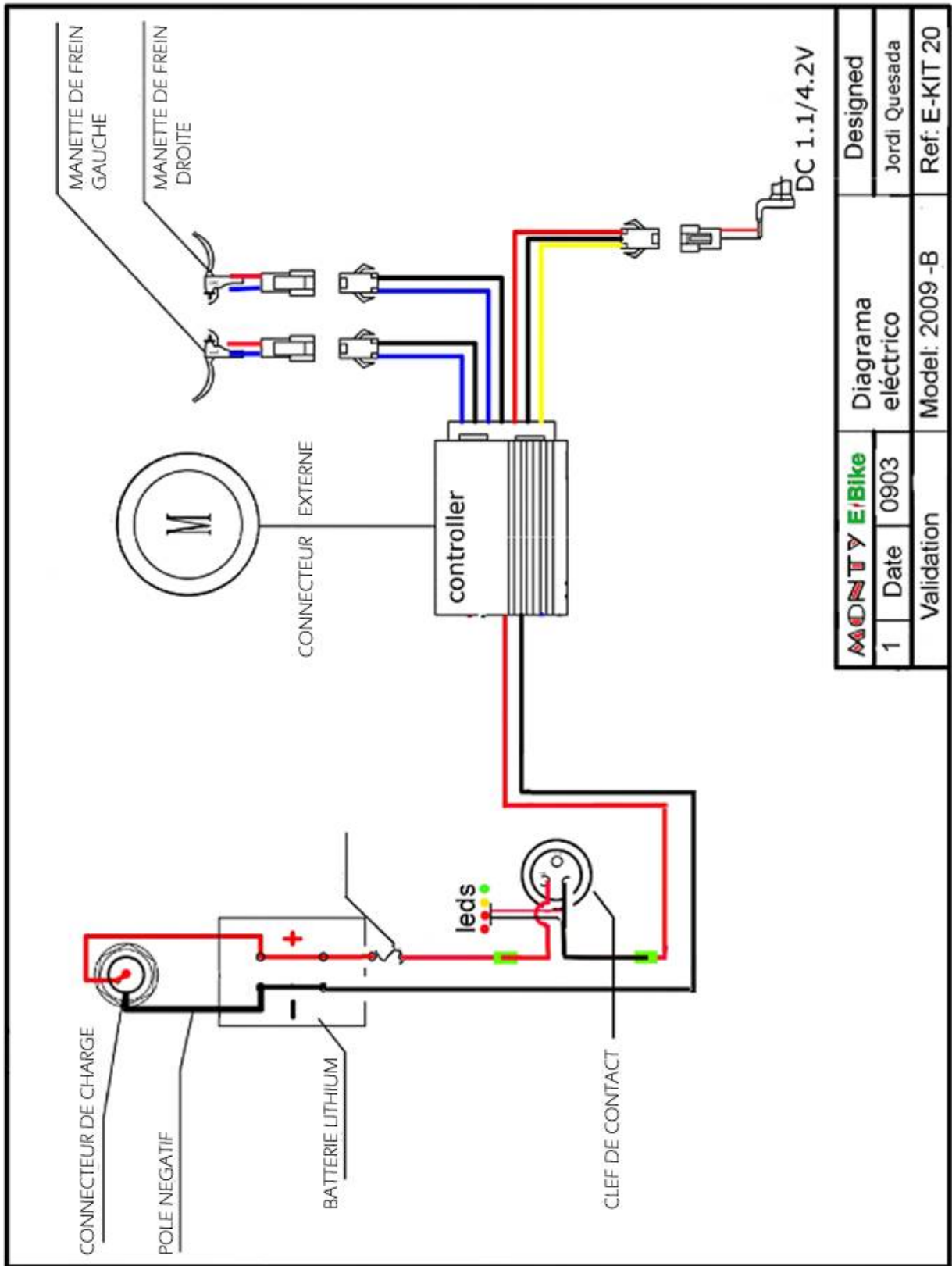
Importance des pièces d'origine

Si vous devez changer les composants de votre EBike, remplacez-les toujours par les composants originaux, sinon vous perdriez la garantie donnée par le fabricant.

10. TABLEAU DE DEPANAGE:

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|--|--|
| Absence d'indication concernant la charge. | <ol style="list-style-type: none">1. La batterie est complètement déchargée.2. Un fusible a fondu.3. L'interrupteur de la clé de contact ne fonctionne pas.4. La batterie est mal connectée | <ol style="list-style-type: none">1. Chargez la batterie.2. Remplacez le fusible.3. Contactez le service technique. |
| Le moteur s'arrête soudainement. | <ol style="list-style-type: none">1. Le câble de la batterie s'est débranché.2. Un fusible a fondu.3. Problème électrique4. La manette de frein est actionnée | <ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez les connexions et rebranchez le câble.2. Vérifiez les fusibles et au besoin remplacez-les.3. Contactez le service technique. |

11. SCHEMA ELECTRIQUE



12. GARANTIE

La garantie est délivrée par le vendeur. Elle est conforme à la Loi 23/2003 du 10 juillet, relative aux garanties liées à la vente des biens de consommation, et à la directive 1999/44 CE.

La garantie ne couvre pas les parties subissant une usure normale découlant de l'utilisation de la bicyclette électrique (pneus, chaîne, freins, câbles, etc.). Cela est notamment applicable à la batterie, qui est garantie 1 an pour les batteries Lithium ou 6 mois pour les batteries plomb et les chargeurs.

N'utilisez jamais de composants provenant d'autres fabricants. Ne réparez jamais vous-même une EBike. Pour toute maintenance, adressez-vous au magasin qui vous a vendu la bicyclette ou à un distributeur agréé par Monty. En cas de non-respect de ces instructions, Monty déclinera toute responsabilité quant aux dommages et la garantie sera annulée.

Toute modification du cadre, de la fourche ou de tout autre composant qui ne correspond pas à nos exigences annulera la garantie du vélo.

L'emplacement du numéro de châssis se trouve au dessus de la fourche.

13. Questions - Réponses

- Est-ce que je peux utiliser mon EBike sans la batterie ou avec la batterie déconnectée ?

Oui, bien que le vélo pèse plus de 20 kg, il reste maniable et utilisable sans l'assistance électrique. De plus cela n'abîme pas le moteur.

- Ou est situé le numéro du cadre ?

Il est grave juste au dessus de la fourche. Exemple : E45 xxxx

- Dans quelle direction se vissent le pédales ?

Elles se vissent dans le même sens que tournent les roues vers l'avant.

- Est-ce que je peux laver mon EBike ?

Oui, mais ne pas utiliser de jet à forte pression sur les parties électriques.

- Est-ce que je peux rouler sous la pluie ?

Oui, cela n'affecte pas le système électrique mais par contre l'adhérence du véhicule et votre sécurité

- Est-ce que je peux laisser mon EBike à l'extérieur ?

Il est recommandé de le stocker dans des zones couvertes à l'abri des intempéries.

- Que se passe t-il si je n'utilise pas mon EBike pendant une longue période?

Il est nécessaire de faire une vérification et une recharge de la batterie régulièrement même si vous ne l'utilisez pas.

14. CONTACTS ET DISTRIBUTEURS :

En cas de problème veuillez contacter le distributeur ou vous avez acheté votre Kit Electrique.

Contact Monty :

Bicicletas Monty SA
Calle El Pla, N° 106
08980 Sant feliu de llobregat
Barcelona España

Tel : 0034 93 666 71 11

Email: info@monty.es

Vous trouverez des informations sur Monty sur notre site web www.monty.es