

MONTEY

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA
USER'S MANUAL AND WARRANTY
MANUEL D'UTILIZATEUR ET GARANTIE



e-FLUX
e-LEGANCE

INFORMACIÓN GENERAL

MANUAL DEL USUARIO Y GARANTIA

Deseamos saludarle y darle las gracias por la elección de nuestra marca.

Este “Manual del Usuario” contiene importante y útil información para la correcta utilización de la bicicleta y su mantenimiento. Se ha confeccionado para que usted utilice el vehículo con seguridad y fiabilidad obteniendo el máximo rendimiento de su tiempo.

Lea este manual atentamente antes de dar el primer paseo sobre su nuevo vehículo, y guarde este manual para futuras consultas. Si tiene alguna duda sobre el mismo consulte con su distribuidor habitual de Monty.

 **Los padres o tutores responsables de menores que utilicen la bicicleta deben prestar especial atención al contenido de este manual, así como de su utilización.**

Los dibujos y fotos utilizadas pueden no corresponder exactamente con el modelo requerido, su uso es únicamente para una mayor comprensión gráfica. Le pedimos disculpas si algunas partes de este manual no corresponden con las características exactas de su modelo.

Debido al afán de superación de nuestros productos, las bicicletas Monty están siendo constantemente innovadas para ofrecer a los usuarios un producto de máxima calidad con los mejores materiales posibles, y Monty se permite introducir mejoras técnicas en sus modelos o variación de las piezas sin previo aviso a sus Clientes.

Muchas gracias por su especial atención al dedicar unos minutos a leer este manual. Esperamos haber conseguido un producto de su máxima satisfacción.

Para una mayor información de nuestros productos consulte nuestra página web.

<http://www.monty.es>

o dirigirse a nuestro e-mail de información

monty@monty.es

NOTA: En caso de reparación y/o garantía, lleve siempre consigo su “Manual del Usuario” y la facture de compra. .



ATENCIÓN: MUY IMPORTANTE

EL HECHO DE NO SEGUIR LAS INDICACIONES DE ESTE MANUAL PUEDE CONLLEVAR A PROBLEMAS MECANICOS OCACIONANDO UNA PERDIDA DEL CONTROL Y UNA POSIBLE CAIDA CON SERIOS DAÑOS FISICOS PROPIOS O A TERCEROS E INCLUSO LA MUERTE. USO INCORRECTO PUEDE TAMBIEN ARREIGAR SU INTEGRIDAD FISICA Y LA DE TERCEROS.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

- ACONSEJAMOS UTILIZAR SIEMPRE EL CASCO PROTECTOR.
- LLEVE VESTIMENTA ADECUADA PARA CIRCULAR EN BICICLETA
- EN AREAS CON POCA VISIBILIDAD, LLEVE SIEMPRE BANDAS REFLECTANTES O LUCES.
- NO EXCEDA EN EL PESO TOTAL ADMISIBLE DE LA BICICLETA: **90 KG**

ADVERTENCIA DE GARANTIA

CUALQUIER MODIFICACIÓN SOBRE EL CHASIS, HORQUILLA O ALGÚN OTRO COMPONENTE DE LA BICICLETA EQUIVALE A QUE EL PRODUCTO NO CONSERVE NUESTRAS ESPECIFICACIONES ANULANDO LA GARANTIA DEL PRODUCTO ADQUIRIDO.

LA MANIPULACIÓN DE LAS PIEZAS DEL VEHÍCULO POR PARTE DEL USUARIO EXIMIRÁ DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD A MONTY.

EN CASO DE DUDA CONTACTE CON SU HABITUAL CONSESIONARIO O CONSULTE NUESTRA PAGINA WEB:

<http://www.monty.es>

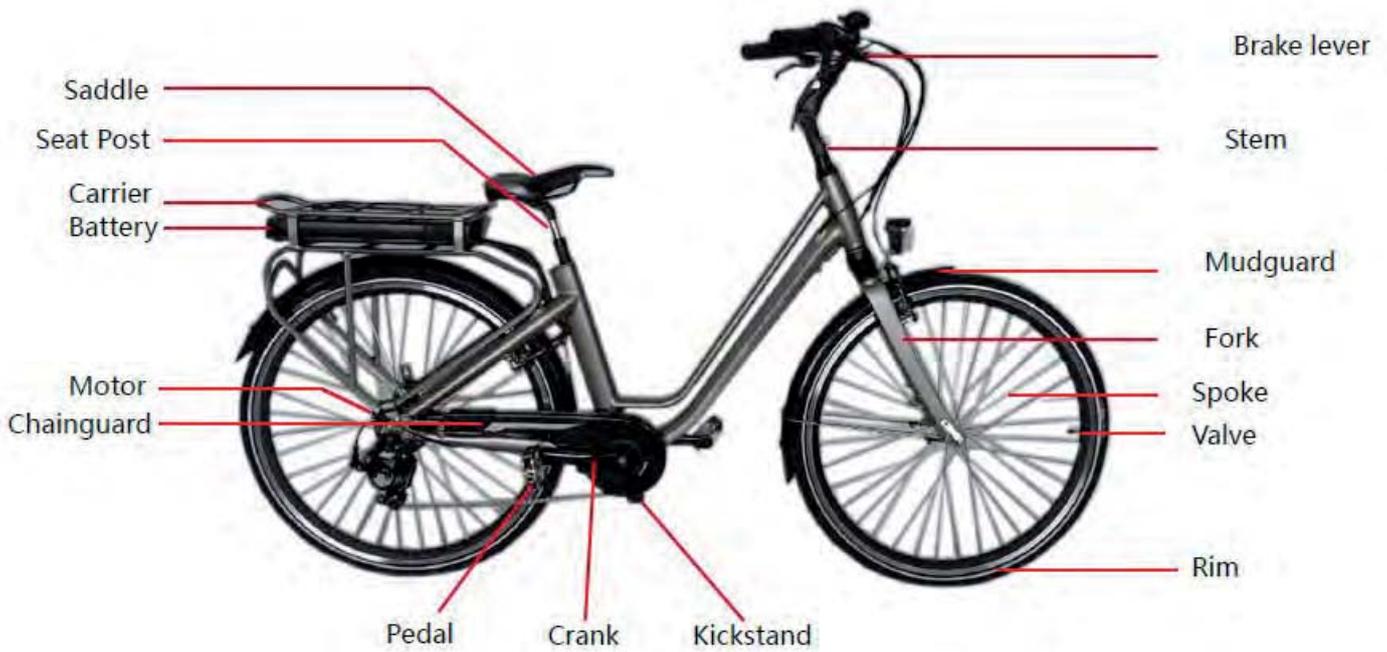
CE (Conformidad Europea)

MANUAL DEL USUARIO

índice de contenidos

Identificación de las partes
Seguridad para el usuario
Batería y carga de la batería
Medidas de instrucción de montaje
Presentación de los componentes.....
Correcta manera de conducir
Consejos generales de mantenimiento
Averías
Garantía

Identificación de las partes





Seguridad para el Usuario

1. No utilizar la E-Bike sin haber leído atentamente el manual. El fabricante no se hace responsable de ningún desperfecto o accidente debido al mal uso del vehículo.
2. Por su seguridad y la de terceros, siga las instrucciones de tráfico. Las bicicletas eléctricas no son idóneas para niños de menos de trece años y no recomendadas para la competición, conducción agresiva o fuera del asfalto. .
3. No engrasar los frenos.
4. El frenado en terreno seco debe ser activado a una distancia de 4 metros a una velocidad de 25km/h, mientras que en terreno húmedo la distancia debe ser de 15 metros. Conducir despacio, mantener las distancias oportunas y frenar con anticipación en caso necesario ante una bajada y en caso de lluvia, nieve & terreno húmedo.
5. En caso de lluvia, no conducir si el agua del suelo sobrepasara el controlador, motor y los componentes eléctricos.

6. Evitar estacionar el vehículo bajo el sol y lluvia, y de los sitios húmedos para evitar el corroer de las piezas o de las partes eléctricas que pueden conllevar el mal funcionamiento de las piezas y provocar accidentes.
7. Los componentes eléctricos de por sí ya son complicados, de manera que no desmonte o modifique ninguna pieza.
8. El funcionamiento y distancia/recorrido dependerán del estado de la batería, de la temperatura, del terreno, del viento, de la presión de los neumáticos, peso del usuario y del mantenimiento aplicado, etc. Para conseguir un mejor rendimiento proponemos:
 - (1). Al arrancar utilizar el “ Power Mode” en los primeros 3-5m.
 - (2). Intente reducir las frenadas frecuentes y las paradas y arrancadas simultáneamente.
 - (3). Utilice el nivel “PAS Mode” en carreteras con desniveles, subidas o viento en contra.
 - (4). Evitar llevar pasajeros o sobrepasar el peso límite permitido del vehículo.
 - (5). Comprobar que la presión de los neumáticos sea la correcta.
9. Para su seguridad lleve siempre el casco protector, verificar los frenos, los neumáticos, manillar y llantas antes de usar el vehículo. Frene a una distancia prudente en caso de lluvia..
10. Máxima carga permitida: 90kg + 15kg (portaequipajes)
11. En caso de llevar sillín de bebé, los muelles del sillín tendrían que estar cubiertos para evitar cualquier incidencia con los dedos del niño.
12. Un uso incorrecto podría causar daño. Verificar las conexiones del chasis, la horquilla delantera y suspensión periódicamente. Todas las partes eléctricas sufren fricciones y presión, hay que verificar su desgaste y cambiarlas si es necesario. Cualquier cambio de color o rasguños en una parte debería ser cambiada de inmediato.

Regular verificación antes de usar el vehículo

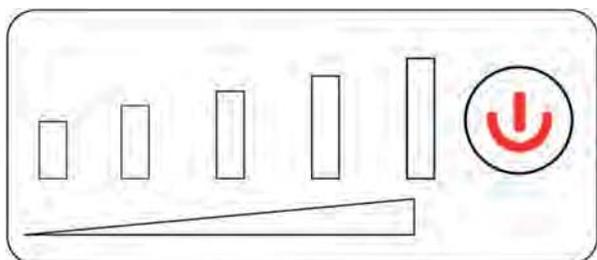
1. Comprobar si la potencia del manillar y la tija del sillín están bien insertados entre sí. Atención: verificar el “ MIN Insertion” limite de medida marcado en la tija del sillín.
2. Verificar si el funcionamiento de los frenos es el correcto. .
 - (1). Seleccione el “Electric Mode”, mantenga el freno, gire el puño de gas, si el motor no arranca, puede ser causa del freno.
 - (2). Verificar el estado de las pastillas de freno, si están desgastadas hay que cambiarlas.
3. Verificar las tuercas de los ejes de las ruedas que estén bien apretadas.
4. Verificar que la cadena esté con la tensión apropiada.
5. Verificar el funcionamiento de los pedales. Los pedales tienen que girar educadamente.
6. Verificar el funcionamiento del puño de gas, que vuelva a su posición inicial tan pronto se deje de girar.
7. Comprobar la presión de los neumáticos.

- Comprobar que la presión de los neumáticos sea la correcta de acuerdo a la indicación del neumático.
 - Comprobar el estado del neumático, si está gastado sin dibujo se tendría que cambiar.
8. Verificar todas las conexiones eléctricas y que las partes mecánicas estén bien cerradas, y también los cables de freno, los enchufes tienen que estar secos y correctos y en buen estado.
9. Uno debe estar seguro de saber conducir el vehículo y conocer bien las normas de tráfico.

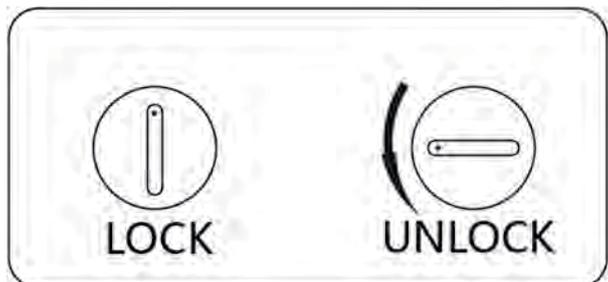
Batería y Carga de la Batería

Información para la carga de la batería del modelo ELEGANCE:

Indicador de carga de la batería.



Como remover la batería de la E-Bike:



Sacar la batería de la bicicleta

1. Girar la llave hacia la izquierda tal como indica el dibujo para desconectar la batería.
2. Sacar la batería de su soporte.

Como colocar la batería a su soporte.

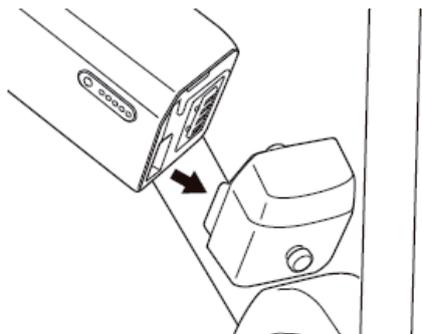


1. Colocar la batería en el soporte desde la parte trasera y empujar hacia adelante.

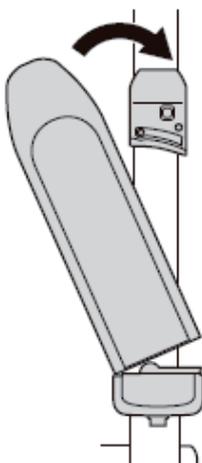
- Apretar fuerte hasta que la batería esté bien situada.
2. Gire la llave en posición "OFF" para cerrar la batería.

Instrucciones del casquillo de la batería del modelo E-flux

1. Alinear la mella en el botón de la batería con el enchufe saliente de la montura y inserte la batería.



2. Incline la batería hacia la derecha hasta el punto donde debe ser colocada. Empuje fuerte para su colocación.



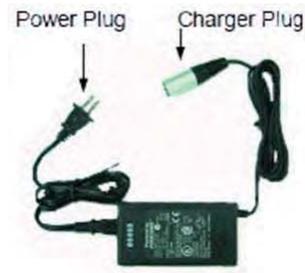
Nota: Para prevenir que la batería pueda caerse, verifique que esté bien colocada en su sitio, después de la instalación de la misma.

Pasos a seguir para una buena carga de la batería:

1. Verifique que la corriente local corresponda al requerido por el cargador, debería ser entre 100V-240V
2. Conecte su E-Bike en la posición "OFF" de la caja de la batería.
3. La batería puede ser cargada colocada en la E-Bike o fuera tal como se muestra.
4. Conecte primero el enchufe del cargador y el enchufe de la batería, después conecte el enchufe de la batería a la red general.
5. La luz roja se enciende para indicar que la batería se está cargando.

(1) Carga de la batería fuera de la bicicleta (2) Carga de la batería en la bicicleta)

Enchufe corriente general (PowerPlug), Enchufe cargador (Charger Plug)



Consejos de seguridad para la carga de la batería

El cuidado de la batería es vital para su seguridad y para su larga vida de funcionamiento. Siga bien las instrucciones para evitar cualquier accidente que pueda ocurrir a la vez como una explosión.

- Asegurar que el enchufe del cargador esté seco y bien conectado con el enchufe de la caja de la batería.
- No cubrir la batería y ni el cargador durante el proceso de la carga, no hacerlo al lado de partes inflamables o en sitios no ventilados. La temperatura ambiental tendría que no exceder de los 40°C.
- Mantener la batería a distancia del agua para evitar cortos circuitos.
- Solamente se puede utilizar el cargador suministrado con la batería.
- No desmontar o modificar la batería.
- No exponer la batería cerca del fuego o a extremas temperaturas.
- Evite los fuertes impactos o golpes de la caja de la batería.
- Para desenchufar: Retire primero el enchufe general, luego el enchufe del cargador. No es aconsejable tener los enchufes colocados por mucho rato si la batería no se está cargando.
- En el caso que la batería se calentara o desprendiera olor: Desenchufar el enchufe general y conecte con su habitual concesionario para pedir ayuda.
- Coloque la batería y el cargador en un sitio fuera del alcance de los niños.
- Uso regular de la E-Bike como medio cotidiano, es aconsejable recargar la batería antes del próximo día.
- Uso ocasional, recargar la batería al menos una vez por semana, incluso si la E-Bike no se utilice.
- Siempre recargar la batería una vez que se ha utilizada.
- El fabricante queda exento de cualquier responsabilidad ante un mal uso de la carga de la batería.

Indicación de las luces "LED"

1. LED (GREEN) Verde– batería cargada sin estar conectado al cargador
2. LED (RED) – Rojo: estado de carga
3. LED (GREEN) –Verde: batería completamente cargada, mientras está conectada con el cargador

Medidas de instrucción de montaje

Instalación del manillar del modelo eLEGANCE

1. Destornillar el tornillo de cierre con una llave inglesa de 2mm.

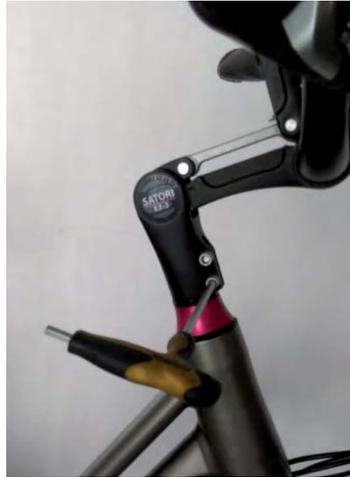


2. Colocar el manillar a la horquilla delantera.

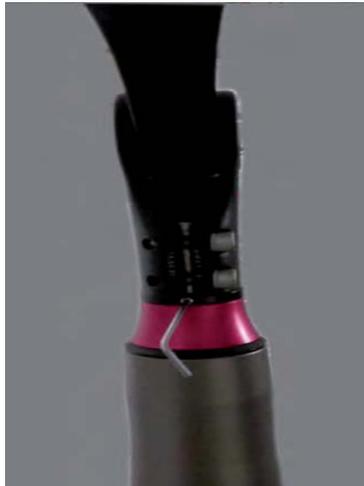
3. Tal como se muestra en la foto, ajuste la posición entre la horquilla delantera y el Juego de dirección a su posición correcta.



4. Apretar los tornillos de cierre con una llave inglesa de 5mm.



5. Apretar el tornillo regulador con una llave inglesa de 2mm..



6. Presionar el manillar hacia abajo.



Comprobar que el manillar y la potencia estén bien fijados entre sí, si no, hay que apretar los tornillos reguladores una vez más con una llave inglesa de 2mm.



Colocación de la potencia del modelo E-FFLUX

1. Colocar la potencia dentro del tubo del chasis y ajustar la potencia a la posición deseada. Verifique las marcas indicadas de la posición de la potencia.



3. Colocar el juego de tornillos de la potencia.



3. Colocar la potencia tal como indica el dibujo..



Panel de información

LCD Pantalla de información para el modelo eLEGANCE

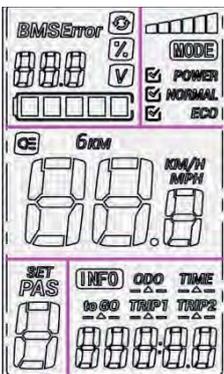
- 1 ON/OFF (ON abrir – OFF cerrar)
- 2 Tabla de las funciones
- 3 Selección del sistema (Mode) de conducir
- 4 Autonomía
- 5 Pantalla de información de la batería
- 6 Velocidad
- 7 Indicadores “stages display”
- 8 Código de errores
- 9 6KMwork
- 10 Corriente “Current”
- 11 Boton “Button”
- 12 Cables
- 13 5mins Auto sleep (velocidad a cero)
- 14 Código de errores

1. ON/OFF (Abrir ON – Cerrar OFF)

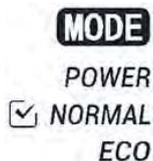
El display está apagado “off”.

Pulse ” ϕ ” para encender el display LCD ‘On’ y pulse ” ϕ ” durante 3s para apagar el sistema ‘Off’

2. Tabla de las funciones



3. Selección del sistema “mode” de conducir.



4. Autonomía tiempo/distancia “Range and time”



La información fijada necesita ser adaptada.

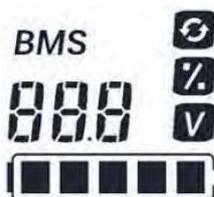
Un solo paseo con la E-Bike anulará toda información fijada anteriormente sin guardar nada.

TRIP2 además reajustar después de 30 segundos

5. Panel de información de la batería

Capacidad de porcentaje,

6. Velocidades



el número de carga y descarga necesite estar adaptado

7. Pantalla de funciones



Pulse “UP” “DOWN” para cambiar de función (“UP” arriba- “DOWN” abajo)

8. Código de errores

Error



Cuando un sistema falla se muestra el código de error.

9. 0 to 6Km assistance



Pulse **DOWN** durante 2s para conseguir en 6km el pedal asistido

10. Corriente



2A Corriente por cada nivel

11. Botón

- ◆ C600E está encendido, pulse “ Φ ” Para abrir la luz trasera



Icon lit (icono de encendido)

- ◆ Pulse “SET” durante 3s para volver a la pantalla de información

SET



SET“0”: Fijación del “Mode” de conducir

SET“1”: Pulsar

DOWN TRIP1 resetting (volver a fijar la información)

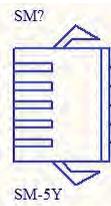
SET“2”: Fijación del límite de velocidad “Speed limit setting”

SET“3”: Fijación del diámetro de la rueda “Wheel diameter setting”

SET“4”:KMH/MPH cambio de fijación

✘ **Las fijaciones arriba mencionadas a través de la llave de selección.** Pulse ” set “ durante un segundo.
Guarde las fijaciones y salga.

13. Cables (SM-5Y plástico)



1RED: Rojo: Batería +

2BLUE cambio Azul:

3BLACK: GND

4GREE: C600E (RXD) recibiendo

5WHITE: C600E (TXD) enviando

13. 5mins Auto sleep (velocidad a cero)

IC600E velocidad a cero por más de 5 minutos el motor se apagará automáticamente

14. Código de errores

【0】 NO error

【1】 Corriente anormal

【2】 Puño de gas anormal

【3】 Motor no indicando posición

【4】 Parada anormal

【5】 Freno anormal

【6】 Bajo voltaje

【7】 Motor parado “motor stalling”

【8】 Comunicación del controlador anormal

【9】 Comunicación de la pantalla anormal

LCD pantalla de instrucción para el modelo E-FFLUX

Información de las funciones del display LCD



- (C) Indicación de velocidad
Se puede elegir Km/h por MPHY
- (D) Indicador del nivel de la batería
- (E) Indicador del “Pedaleo Asistido”
- (F) Guía y fecha de trayecto

Panel de los 6 niveles de carga de la batería

Display	Battery level
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	1 - 20%
	0%

El nivel de batería no se indica cuando la fecha del trayecto señala “Range”

Modo de conducir

Poner el motor en marcha

Colocar la llave de inicio y ponerlo en marcha. Gire el puño de gas despacio para que el vehículo avance. El nivel de la batería será indicado en el panel tan pronto como el motor arranque. Las 4 luces son para indicar el estado de la batería: cargada o vacía. Una luz encendida indica un nivel bajo, de manera que hay que cargar la batería ya que podría afectar la vida de la batería por su bajo nivel. Cuando el nivel es muy bajo no se podrá conducir la E-Bike con el pedaleo asistido.

Parada del motor y los frenos

El motor dejará de funcionar al frenar y al dejar los frenos para mayor seguridad del usuario.

Conducir

Comprobar que todos los mandos funcionen y está seguro de saberlos manejar antes de conducir.

2. Gire el puño de gas despacio, y disfrute de su paseo.
3. Todos los usuarios deberían obedecer las leyes de tráfico.

Consejos generales de Mantenimiento

Ajuste del sillín y manillar.

La altura del sillín y manillar pueden ser ajustados a su medida.

Abra la palanca (OPEN), ajuste el sillín y la potencia del manillar a la posición deseada pero nunca excediendo el límite marcado en la tija del sillín y vuelva cerrar la palanca (LOCK).

La altura del sillín debe colocarse, usuario sentado, al nivel justo cuando su pierna está lo más recta posible mientras el pedal está en la posición más baja.

Como ajustar la horquilla de suspensión

Gire la llave en ambos lados de la horquilla de la suspensión para poderla ajustar.

Par de apriete (unidad: N.m)

Rueda delantera: 18-20

Rueda trasera: 30-35

Sillín y tija de sillín: 18-20

Tornillo de la abrazadera del manillar: 17- 19

Potencia: 17- 19

Limpieza y Mantenimiento

Un mantenimiento regular le garantizara una larga vida de la E-Bike y un buen funcionamiento para su seguridad. El mantenimiento incluye: limpiar, engrasar y ajuste de la posición deseada de algunos componentes por parte del usuario. Por otra parte, un regular mantenimiento le ayudará para cualquier reclamación de garantía que pueda hacer en el futuro. Esto incluye especiales partes de erosión y otros desperfectos que si no se toman en consideración, Monty quedaría exenta.de cualquier reclamación. Así qué lea con cuidado la información siguiente: Utilice suaves materiales para limpiar su E-Bike. No utilizar de ninguna manera lavados a presión y de vapor para remover la suciedad.

Limpiar la E-Bike regularmente con una esponja o un paño y utilice productos abrillantadores suaves después de limpiar.

Hay que tomar nota que en ambientes húmedos como estar cerca del mar. El vehículo debería ser limpiado más a menudo para evitar cualquier corrosión.

Engrase

Inspección	Componente	Tipo de engrase	Manera de engrasar
Semanalmente	Cadena Poleas del cambio Cambio de marchas Manetas de cambio Manetas de freno	Cadena Lube or Aceite suave cadena Lube or Aceite suave Aceite Aceite Aceite	Con una escobilla o jeringa Con una escobilla o jeringa Aceite enlatado 3 gotas de aceite enlatada 2 gotas de aceite enlatado
Semanalmente	Manetas del cambio	Grasa	Desmontado
Cada seis meses	Piñón Cables de freno	Aceite Grasa	2 jeringas de aceite de lata Desmontado
Anualmente	Juego de pedalier Pedales Cables del cambio de marchas Cojinetes de las ruedas Dirección Tija de sillín	Grasa Grasa Grasa Grasa Grasa Grasa Grasa	Desmontado Desmontado Desmontado Desmontado Desmontado Desmontado Desmontado

Cadena

La cadena se tiene que lubricar regularmente con un producto especial para cadenas y especialmente después de haber conducido bajo la lluvia.

La cadena se tiene que verificar regularmente si su tensión es floja o tensa, para poderlo comprobar coloque la E-Bike en su caballete y haga girar la cadena, tendrían que haber unos 10-15mm como máximo de tolerancia, en el caso que no fuera así, proceda según lo abajo indicado:

1. Aflojar las tuercas del eje de ambos lados de la rueda y la del piñón en el lado izquierdo donde está el caballete. Compruebe las instrucciones del manual del fabricante.
2. Seguidamente ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo /arandela en ambos lados, derecha y izquierda.
3. Antes de apretar las tuercas de ambos lados del eje de la rueda, verifique si la rueda está bien centrada y ajustarla si es necesario.
4. Apriete las tuercas del eje y las tuercas de tensión (Toque de aprieto no menos de 30N-M)
5. Comprobar la tensión de la cadena.

Un apretado fuerte de cadena puede provocar ruidos durante la conducción.

Frenos

Ajustar la tuerca/tornillo cuando al frenar haga ruido.

La manera de ajustar los frenos de la E-Bike es lo mismo como ajustar las otras partes de la bicicleta. Lo más importante es conseguir una frenada efectiva y evitar obstrucciones al frenar que todo el conjunto trabaje bien. Fricción entre la carretera y el neumático es más reducida cuando llueve, de manera que el usuario debería frenar con suavidad por anticipado para evitar dificultades. Los siguientes consejos son para tener una referencia cuando el freno no trabaja bien o topa con el manillar al frenar.

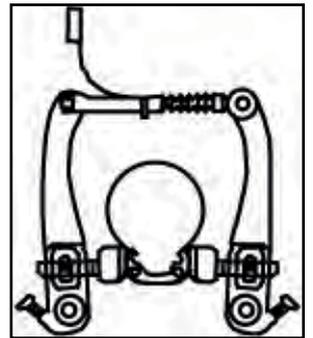
Pastillas de frenos

Las pastillas de freno y las poleas/rodillos de freno se gastan con el tiempo causando una cierta distancia entre las pastillas de freno y el borde de la llanta. Este hecho es indicado cuando la función de la maneta se retrasa.

La maneta izquierda del freno controla el freno trasero y la maneta derecha de freno controla el freno delantero.

Los frenos pueden ser ajustado siguiendo los pasos siguientes: Simplemente gire el tornillo de ajuste de la maneta de freno hasta que la distancia entre las pastillas de freno y el borde de llanta este entre 1.5-2mm.

Ajustar los frenos debidamente, apretando o aflojando los tornillos de cada lado de los brazos del freno, hasta poder centrar las pastillas de freno con la llanta. Apretando el tornillo, el muelle se soltará y la pastilla de freno se distanciará de la llanta.



PREUCACIÓN

- ① Asegurase que todas las envolturas y palancas de cierre estén bien cerrados.
- ② Para asegurar una larga vida de la E-Bike, utilice siempre partes originales del fabricante. Tome la máxima atención con el desgaste de la llanta, su balanceo $\leq 1.5\text{mm}$ y verificar que no hayan golpes/grietas en su superficie. El mantenimiento de la llanta es crucial para el buen funcionamiento de la rueda y evitar caídas.
- ③ Asegurase que todos los protectores de conectado estén bien fijados en su posesión tal como indica el dibujo de abajo..



- ④ No utilizar la batería si ya está completamente desgastada por su uso y su límite de duración.

Tabla de soluciones

DEFECTO	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
Las luces (LED) de la batería no se muestran en la pantalla	El botón de la potencia está abierto	Cierre el botón de la caja de la batería
	Caja de la bacteria sin potencia	Cargar la batería
	Circuito	Cambio de fusible
	La caja de la bacteria no está bien colocada	Sacar la caja de la batería, fijarla en su sitio correcto y cerrar.
	Switch damaged	Replace switch
Fallo del Motor en activar sus funciones	Posición "Mode"	Cambiar el sistema "Mode" por el sistema de ayuda al pedaleo.
	Error de conexiones	Comprobar las partes conectadas o hacerlas fijar por un profesional.
	Caja de la batería sin potencia	Cargar la batería
Speed-adjust failure	Posición "Mode"	Cambiar la posición "Mode" por el pedaleo asistido.
	Error de conexiones o fallo del puño del gas	Cambiarlo o verificación por un profesional.
	Presión del neumático no correcta	Hinchar neumático a su presión correcta
Autonomía baja después de cargar la batería.	Insuficiencia carga, verificar el nivel de carga	Cargar la batería completamente
	Batería vieja	Cambiar la caja de la batería
	Carretera en malas condiciones, subidas, viento en contra	Ponga el sistema "Mode" o pedalea sin ayuda del motor.
	Fallo de la batería	Cambio da batería
Tiempo de carga anormal	Batería vieja	Cambio de batería
	Error de conexión	Verificar que el enchufe esté bien colocado a la clavija.
Poblemas con el cargador	Circuito	Cambio de fusible
	Fallo del cargador	Cambiar cargador de batería
	Otras causas que no puedan ser arregladas como del motor, controlador, cargador, batería, contacte con su concesionario oficial. Cualquier cambio de la s partes mencionadas por la parte del usuario, la garantía será anulada.	

Garantía

Se establece la garantía legal a través del vendedor/Distribuidor y de acuerdo a Directiva de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo, de conformidad a la normativa **RDL 1/2007**

- Garantía para el chasis y horquilla, excepto en los casos que el problema haya sido originado por mal uso del usuario. Este modelo está fabricado para profesionales que saben y entienden como conducir un modelo de alta gama, no para los principiantes. Chasis con muestras de golpes e impactos no son aceptados en garantía.

- Entran en garantía las piezas defectuosas por fallo de fabricación

- Cualquier modificación del cuadro, horquilla o algún otro componente de la bicicleta por parte del usuario equivale a que los componentes no conserven nuestras especificaciones, anulando la garantía inmediatamente.

-La manipulación de las piezas del vehículo por parte del usuario exenta a Monty de ninguna responsabilidad.

Condiciones adicionales:

Componentes que no entran en garantía:

- Partes que sufren un desgaste normal por el uso de la bicicleta tales como los neumáticos, cadena, pastillas de freno, discos etc.
- Daños que se atribuyan a fallos en la interpretación y consejos del manual.
- Fallos y daños atribuibles a accidentes, utilización impropia, reparaciones realizadas erróneamente, falta de mantenimiento y de cuidado o utilización.
- En caso de agentes o elementos externos (catástrofes naturales, inundaciones, terremotos etc.)
- Producto modificado por el usuario sin el previo aviso de su habitual concesionario.

- La garantía no se traslada a los siguientes compradores. Únicamente cubre al 1er propietario.

Nunca use componentes de otras marcas. Nunca repare la bicicleta usted mismo, haga su mantenimiento en la tienda donde compró su E-bike o en un concesionario oficial Monty.

De no seguir estas instrucciones, en el caso de tener algún preaviso, Monty no se hará responsable ni asumirá responsabilidad y la garantía no será aceptada.

La modificación del cuadro, horquilla o algún otro componente equivale a la anulación de la garantía.

Para más información con respecto a las condiciones de garantía verifique a nuestra página web: www.monty.es

Certificado de entrega

De acuerdo con las regulaciones estatutarias con respecto a la información obligatoria en el caso de la entrada de un producto en el Mercado, y también conjuntamente con las reclamaciones de garantía legal obligatoria y garantía adicional, se debe completar este certificado de entrega antes o durante el traspaso de la bicicleta.

El distribuidor/vendedor debe revisar todos los detalles del certificado de entrega con el cliente, complete las partes correspondientes y firme el certificado. Con su firma el distribuidor confirma que la llevado a cabo su inspección.

Distribuidor/Vendedor

Nombre del vendedor.....
Empresa.....
CIF.....
Calle.....
Código postal.....
Ciudad.....
País.....
Teléfono.....
E-mail.....

Cliente/Comprador

Nombre del comprador.....
Empresa.....
CIF.....
Calle.....
Código postal.....
Ciudad.....
País.....
Teléfono.....
E-mail.....

Artículo de compra

Descripción del modelo.....
Número de serie Talla..... Color.....
Año del modelo..... Número de factura..... Fecha de compra.....

NOTAS.....
.....
.....

Lugar/Fecha

Firma.....