



MONTY

**MANUEL
D'UTILISATEUR**

MONTY EFFLUX

MONTY E48 ELEGANCE

SOMMAIRE

Identification // 3

Sécurité // 4-6

Batterie et Charge // 6-11

Instructions d'installation // 12-15

Display Instructions // 16-21

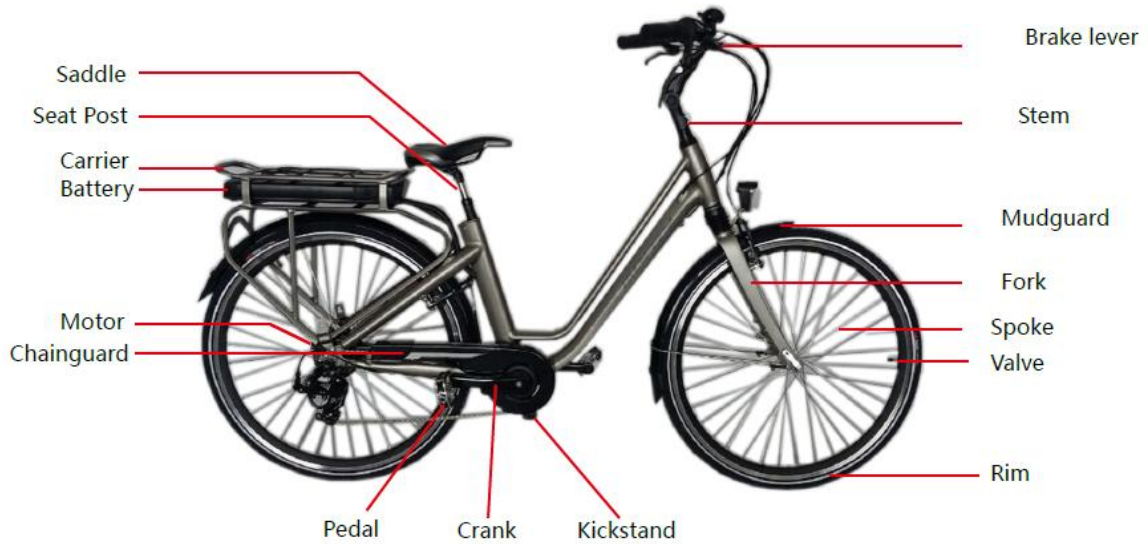
Pour bien profiter de son vélo // 21-22

Maintenance générale // 22-27

Dépannage // 27-29

Garantie // 29-33

Identification



Securité

1. Lire ce manuel soigneusement avant d'utiliser votre e-bike. Le fabricant ne peut être considéré comme responsable pour tout dommage ou accident dû à une mauvaise utilisation.

2. Pour votre sécurité et celle des autres, merci de suivre les règles de la circulation. Ces vélos électriques ne sont pas adaptés pour les enfants de moins de treize ans et les personnes handicapées. L'e-bike n'est pas recommandé pour la compétition, le stunt, ou toute conduite agressive hors route.

3. Ne pas lubrifier les freins.

4. Lors de votre déplacement à une vitesse de 25km/h, la distance moyenne de freinage sur sol sec est de 4 mètres, et de 15 mètres à l'état humide. Il est donc essentiel de tenir compte de votre environnement et de votre conduite lorsque vous vous déplacez. Gardez vos distances et réalisez des freinages dits « de sécurité » si nécessaire. Anticipez lorsque vous vous trouvez en descentes et sous la pluie, la neige ou/et si la chaussée mouillée.

5. Ne roulez pas dans de l'eau où la profondeur dépasse le contrôleur, le moteur ou si l'eau peut entrer en contact direct avec les composants électriques.

6. Éviter l'exposition prolongée au soleil ou à la pluie, et l'exposition à des endroits humides ou à des gaz agressifs. Cela peut entraîner des dysfonctionnements ou/et des accidents.

7. Les composants électriques ont une structure complexe, donc s'il vous plaît ne pas démonter ou modifier ces pièces.

8. La performance et le kilométrage de votre E-bike peuvent varier avec l'état de la batterie, la température, le terrain, la vitesse du vent, la pression des pneus, le poids du cycliste, la maintenance, etc. Pour obtenir le meilleur rendement, nous conseillons de:

(1). Rouler durant 3 à 5min en mode « Power » Lors du démarrage.

(2). Essayez de réduire les freinages fréquents ou redémarrage.

(3). Montez en mode « PAS » lorsque les conditions routières sont variables, que vous vous trouvez en montée ou vent de face.

(4). Évitez de transporter des personnes ou des surcharges.

(5). Vérifiez les pneus avant de monter sur votre vélo pour vous assurer de leur bonne pression.

9. Pour assurer votre sécurité, S'il vous plaît utiliser un casque; vérifier les freins, les pneus, le guidon et les jantes avant de monter; Augmenter la distance de freinage quand il pleut.

10. La charge autorisée de la moto: 100 kg (sur le vélo) + 15 kg (de support)

11. Pour ceux qui ont monté un siège pour enfants, couvrir les visseries et les croisements de tige pour éviter que l'enfant ne se pince les doigts.

12. Une utilisation incorrecte peut entraîner non seulement des dégâts matériels mais également des blessures physiques et psychologiques, merci de vérifier périodiquement l'état général du vélo, la fourche et l'ensemble des composants : Chaque partie entraînant un frottement mécanique, une mise pression, un mouvement répété, etc.... . Merci de bien respecter les durées de vie établies des composants. Toutes fissures, rayures, changement de couleur,

déformation, doit faire l'objet d'une attention spécifique et d'un contrôle par un professionnel du cycle.

Contrôle de sécurité avant mise en route:

1. Vérifiez si la tige de guidon et la tige de selle sont insérées en toute sécurité. Prenez garde des marquages de hauteur maximum (MIN. D'INSERTION) sur le tube.

2. Vérifiez si le frein et la fonction de freinage électrique fonctionnent bien.

Checklist process :

-(1). Passez en mode électrique, maintenir le frein, tourner la manette des gaz.

Si le moteur ne fonctionne pas, alors cela fonctionne correctement.

-(2). Vérifiez si l'un des patins de frein présente une usure excessive doit être remplacé.

3. Vérifiez si les écrous à l'avant et sur l'axe arrière sont fixés en toute sécurité.

4. Vérifiez si l'élasticité de la chaîne/courroie est normale.

5. Vérifiez les pédales et autres accessoires, vérifiez si les pièces rotatives ne présentent aucune résistance.

6. Vérifiez si les fonctions du display et si leur transition se fait de manière effective.

7. Vérifiez la pression des pneus :

- Vérifiez si la pression des pneus est conforme à celle indiqué sur le pneu.

● Vérifiez si le fil du pneu est trop usé ou non, le cas échéant, remplacer le pneu.

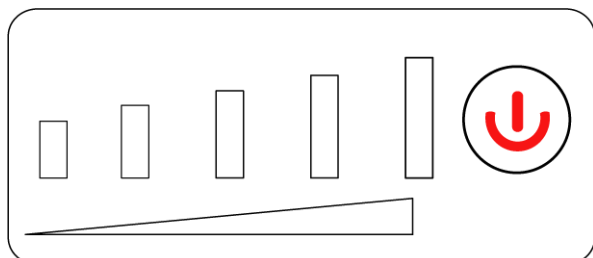
8. Vérifiez que toutes les connexions électriques et pièces mécaniques sont bien verrouillées, et vérifiez tous les câbles, prises de connecteurs, etc... celles-ci doivent être au secs et en bon état.

9. Assurez-vous de maîtriser le fonctionnement d'e-bike et les règles de circulation.

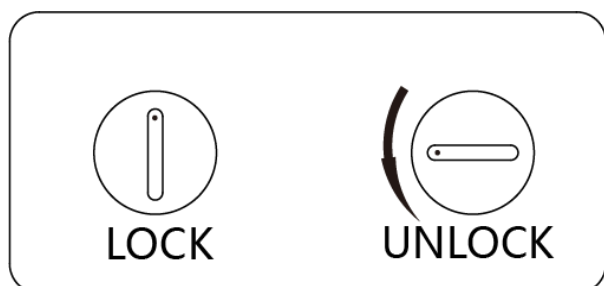
Batterie et Charge

INSTRUCTION: BATTERIE ET SUPPORT BATTERIE E48 ELEGANCE

Batterie power indicateur



Comment sortir la batterie de son rack:



1. Tournez la clé dans le sens antihoraire pour déverrouiller la batterie.

2. Ensuite, retirez la batterie

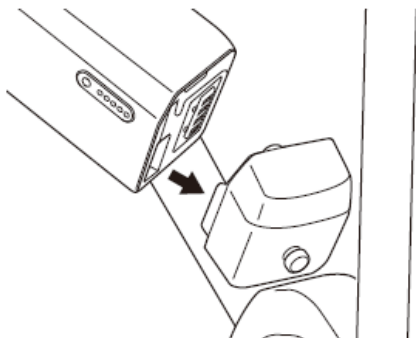
Placer la batterie dans son Rack:



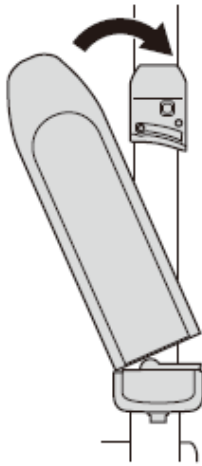
1. monter la batterie sur le rail par derrière et faites-le glisser vers l'avant.
Poussez fermement pour mettre la batterie en place.
2. Tourner la clé sur "OFF" pour verrouiller la batterie.

INSTRUCTION: BATTERIE ET SUPPORT BATTERIE E-FFLUX

1. Aligner les connectiques de la batterie avec celles disponible sur son et insérez la batterie.



2. Faites glisser la batterie vers la droite à partir du point où elle est insérée. Poussez fermement pour mettre la batterie en place.

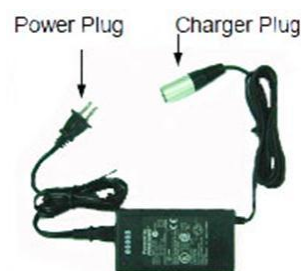


Remarque: pour empêcher la batterie de tomber, vérifiez que la batterie est verrouillée après l'installation.

Étapes à suivre pour charger la batterie :

1. Vérifiez que l'alimentation électrique locale corresponde aux exigences du chargeur, la tension d'entrée est de 100V-240V.
2. Éteignez votre E-bike sur l'interrupteur principal sur le boîtier de la batterie.
3. La batterie peut être chargée sur votre E-bike ou retiré de l'E-bike, comme indiqué.
4. Branchez la prise du chargeur sur le port de charge de la batterie en premier, puis a Branchez le cordon d'alimentation à la source d'alimentation.
5. Lorsque la lumière rouge allume la charge commence.

(1) Charge sans l'e-bike (2) Charge sur l'e-bike



Pour une charge en toute sécurité:

Prendre soins de la batterie de votre E-bike est essentielle pour votre sécurité mais aussi pour optimiser les performances à long terme de votre VAE. Des défauts de fonctionnement des batteries, implosions/explosion peuvent être constatées si les instructions ne sont pas suivies.

- Assurez-vous que les fiches du chargeur soient sèches et correctement connecté à la prise du boîtier de la batterie et à la source d'alimentation.
- Ne couvrez pas la batterie ou le chargeur pendant la charge, ne pas utiliser le chargeur de la batterie près d'articles inflammables ou dans des endroits mal aérés. La température ambiante ne doit pas dépasser 40°C
- Gardez la batterie hors de l'eau, éviter les chocs ou les court-circuit.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Ne pas exposer la batterie au feu ou à des températures extrêmes.
- Ne pas frapper ou lancer la batterie.
- Retirez le cordon d'alimentation d'abord, puis le chargeur après la charge.

Le branchement de la batterie à une source d'alimentation puissante après une longue période sans charge est déconseillé.

- Si surviennent des conditions anormales, tel que surchauffe ou odeurs inhabituelles, arrêter immédiatement le chargement et contactez votre revendeur agréé pour demander un diagnostic.

- Mettre la batterie et le chargeur dans un endroit sûr et qui n'est pas à la portée des enfants.
- Lors d'une utilisation régulière sur un trajets quotidiens ayant des distances importantes, il est conseillé de recharger la batterie avant le voyage de retour.
- Lors d'une utilisation plus occasionnelle : rechargez la batterie au moins une fois par semaine, même si le cycle n'est pas utilisé.
- Toujours recharger la batterie après une utilisation intensive.
- Le fabricant ne peut pas être considéré comme responsable de tout dommage ou blessure dus à une utilisation incorrecte ou dangereuse du chargeur de batterie, de la batterie ou du E-bike lui-même.

LED Indications

LED (VERT) – Mise sous tension, sans allumage.

LED (ROUGE) – En chargement.

LED (VERT) – Complètement chargée, batterie connecté.

Instruction d'installation

Installation du guidon: Monty E48 ELEGANCE

1. Dévissez la vis de blocage Avec les clés hexagonales 2 mm.

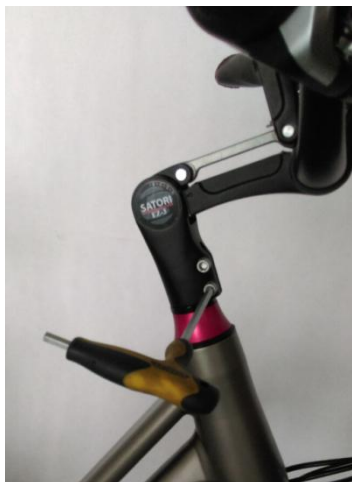


2. Mettez le guidon sur la fourche avant.

3. Comme indiqué dans l'image, ajustez correctement la position entre la fourche avant et la pipe de direction.



1. Serrez les deux vis de fixation avec des clés hexagonales 5mm.



2. Serrer la vis de réglage Avec les clés hexagonales 2 mm.



6. Appuyez sur la poignée.



7. Vérifier si le guidon et la tige sont ajustés correctement. Sinon, serrer les vis de fixation avec les clés hexagonales 2 mm.



Installation de la potence : Monty E-FFLUX

1. Mettez la tige dans le tube de direction et ajuster la tige à la position désirée.

Prenez garde aux marquages de hauteur maximale.



2. Mettez la vis de réglage/blocage de la tige.



3. Fixer la tige intérieure avec l'étoile autobloquante.



Display Instructions

Instruction pour le Display LCD Monty E48 ELEGANCE

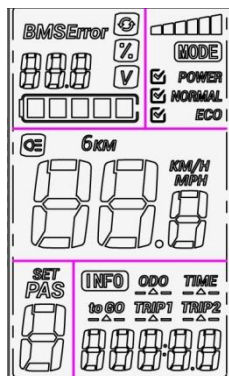
Introduction

- 1 ON/OFF
- 2 Display Area
- 3 Cycling mode selection
- 4 Distance et temps
- 5 Etat de la Batterie
- 6 Vitesse
- 7 stages/Niveau
- 8 Code d'erreur
- 9 6KMwork : assistant
- 10 Situation actuelle
- 11 Bouton de lumière
- 12 Cable
- 13 5mins Auto sleep
- 14 Error Code Introduction

1. ON/OFF

C600E is off, Click "ϕ", open C600E display, and click "ϕ" for 3s, C600E is off again.

2. Display Area



3. Cycling mode selection



4. Distance et temps

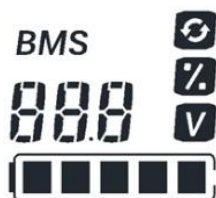


La fonction de kilométrage restant doit être personnalisée

Un temps sur circuit fermé sans enregistrement

TRIP 2: réinitialisation de démarrage après 30 secondes

5. Etat de la batterie



Capacité en %, nombre de charge et décharge personnalisable.

3. Vitesse



4. Niveau



Appuyer sur "**UP**" or "**DOWN**" pour changer de niveau

8. Code d'Erreur

Error



Vérifiez sur cette fonction lorsque quelque chose ne fonctionne pas.

9.6KM Work

6KM Appuyer sur **DOWN** Durant 2sec pour recevoir une assistance sur 6km.

10. Situation actuelle



11. Bouton de lumière

- ◆ C600E es un circuit ouvert, appuyer sur "**Φ**" pour allumer la lumière AR



icone

- ◆ Appuyer sur "**SET**" Durant 3 sec pour entrer dans le mode réglage.

SET



SET"**0**": Cycling mode réglages

SET"**1**": Click

DOWN TRIP1 resetting

SET"**2**": Vitesse limite réglages

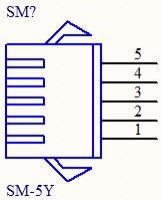
SET"**3**": Diametre de la roue réglages

SET"**4**":KMH/MPH réglages

※ Les réglages ci-dessus sont des paramètres clés.

Cliquez sur "set" pendant 1sec pour enregistrer ces paramètres et quitter.

12. Cable (SM-5Y plastic)



1ROUGE: Battery +

2BLEU: switch

3NOIR: GND

4VERT: C600E reciving (RXD)

5BLANC: C600E sengding (TXD)

13. 5mins Auto sleep

IC600E une assistance de vitesse nulle pendant plus de 5 minutes sera automatiquement désactivée

14. Error Code Introduction

【0】 Pas d'erreur

【1】 Etat anormal

【2】 Accélération anormal

【3】 Moteur pas la position de phase

【4】 Hall anormal

【5】 Frein anormal

【6】 tension insuffisante

【7】 Callage moteur

【8】 Controller : réception de signal anormal

【9】 Display: reception de signal anormal

Instruction pour le Display LCD Monty E-FFLUX

Introduction



(A) Vitesse

Affiche la vitesse actuelle.

(B) Heure

Affiche l'heure actuelle.

(C) Unité d'affichage de vitesse







Vous pouvez basculer entre kph et mph.

(D) Indicateur de niveau de batterie

(E) Modification de l'affichage de mode d'assistance

(F) Niveau d'assistance et affichage des données de voyage

Affiche le niveau actuel de la batterie en six niveaux.

Display	Battery level
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	1 - 20%
	0%

Le niveau de la batterie n'est pas disponible lorsque les données disponibles dans (F) affiche "Range"

Pour bien profitez de son vélo

Mise sous tension :

Insérez la clé, tournez l'interrupteur d'alimentation. Tournez la manette des gaz/enclencher un niveau d'assistance, pour commencer votre expérience en E-bike. La puissance restante de la batterie est disponible sur le Display.

En effet ce display vous fournira l'ensemble des informations essentielles à votre conduite. Du niveau de charge de la batterie, en passant par votre vitesse de déplacement, ou les KM parcourus.

Coupure de courant et freinage

Pour assurer la sécurité du cycliste le moteur cessera de fonctionner lors de la pression d'une des manettes de frein.

Utilisation

1. Testez toutes les fonctions du display, niveau d'assistance, aide au freinage avant de vous lancer dans une utilisation intensive, il faut une période d'apprentissage, notamment concernant le maniement du guidon, du pédalage et du freinage.
2. Tournez l'accélérateur lentement, puis profiter de votre expérience.
3. Chaque cycliste doit obéir aux règles de la circulation.

Maintenance Générale

Réglage de la hauteur du siège / guidon

Hauteur de votre siège tige / du guidon peut être ajustée.

Déverrouiller le levier (OPEN), régler le siège / guidon hauteur de la tige à la position désirée sans jamais dépasser de la marque gravée sur le tube de selle, verrouiller le levier (LOCK).

La hauteur du siège doit être telle que votre jambe est tendue lorsque la pédale est en position basse.

La façon de régler la fourche à suspension

Tourner la clé sur les deux côtés de la fourche de suspension pour régler la fourche à suspension.

Le couple de serrage recommandé des principales fermetures (unité: N.m)

Roue avant: 18-20

Roue arrière: 30-35

Selle et tube de selle: 18-20

Ecrou de serrage du guidon: 17- 19

Ecrou de serrage de tête de potence: 17- 19

Nettoyage et entretien

Un entretien régulier vous garantit une plus grande longévité et l'assurance de votre E-Bike. L'entretien inclut le nettoyage, la lubrification et l'ajustement des composants de façon périodique. , En outre, un entretien régulier est une exigence pour maintenir votre droit de réclamation/garantie. Cela vaut pour les corrosions (rouille de surface) et autres dommages qui ne sont pas considérés dans les conditions de garantie.

Merci de lire attentivement la section suivante.

Utilisez uniquement des produits de nettoyage non-agressif pour nettoyer l'E-Bike. Et en aucun cas, ne pas utiliser de nettoyeur haute pression ou dispositif de nettoyage vapeur pour enlever la saleté!

Nettoyez votre E-Bike régulièrement avec une éponge ou un chiffon humide + sec et appliquez des produits de soin/protection spécifique à votre vélo après le nettoyage.

NOTE : Dans certaines conditions environnementales (ex. Par le bord de mer), l'E-Bike doit être entretenu plus souvent, nettoyer et protéger.

Lubrification:

Frequence	Composant	Lubrifiant	Comment lubrifier
Hebdomadaire	Chaîne Poulies de dérailleur Dérailleurs Pince de freins Leviers de freins	Lubrifiant chaîne ou huile légère Lubrifiant chaîne ou huile légère Huile Huile Huile	Au pinceau / Spray Au pinceau / Spray Oil Can 3 gouttes d'huile 2 gouttes d'huile
Mensuel	Changeur de vitesse	Graisse à base de lithium	Désassemblage
Semestriel	Roue libre Cables de frein	Huile Graisse à base de lithium	2 doses/jets d'huile Disassemble
Annuel	Boîtier de pédalier Pedales Cable de derailleur Roulement de roues direction Position de selle	Graisse à base de lithium Graisse à base de lithium Graisse à base de lithium Graisse à base de lithium Graisse à base de lithium	Désassemblage Désassemblage Désassemblage Désassemblage Désassemblage Désassemblage

Chaîne

La chaîne doit être régulièrement (surtout après avoir roulé sous la pluie ou dans le sable/terre) lubrifiée avec un produit de soin de chaîne standard.

L'étirement permanent de la chaîne entraîne bien souvent un dérèglement, il est important de vérifier régulièrement l'état de celle-ci. Examinez la tension de la chaîne en positionnant votre E-Bike sur sa béquille et vérifier si la chaîne, tout en étant étirée vers le haut et vers le bas, présente un écart maximal de 10-15 mm entre les deux.

Si cela n'est pas le cas, et que votre chaîne est bien tendue, merci de passer la suivante:

1. Desserrez les écrous d'axe sur les deux côtés de la roue, desserrez également le contre-support de frein (pour le frein arrière) sur le côté gauche du cadre arrière. Où auquel cas, procédez à l'enlèvement de boîte de vitesses, dans ce cas précis s'il vous plaît consulter

le manuel d'instructions du fabricant et/ou réaliser cette opération auprès d'un professionnel.

2. Par la suite, régler la tension de chaîne en tournant la tension écrous de vis sur les deux côtés droite et gauche.

3. Avant le serrage définitif des écrous d'essieu, vérifiez que la roue soit centrée et ajustez si nécessaire.

4. Vissez les écrous de l'essieu et les écrous de tension de chaîne. (couple de serrage pas moins de 30N-M)

5. Vérifiez à nouveau la tension de la chaîne.

Une chaîne trop serrée peut causer des troubles lors de votre utilisation

Ajuster le dérailleur

Ajuster l'écrou ou vis lorsque le dérailleur fait un bruit anormal.

Ajuster les frein à disques

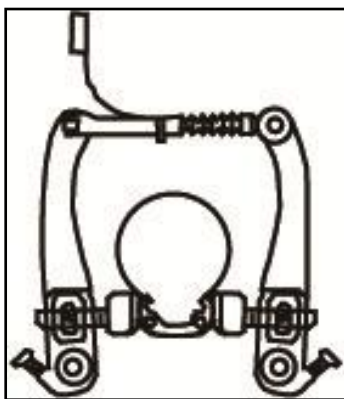
Le système de réglage de frein de votre e-bike est le même que celui d'une moto. Le plus important est l'efficacité du freinage tout en évitant le blocage après un freinage, assurez-vous que l'activation du frein par la manette soit réactive, sans trop de course et sans résistance ; de ces paramètres dépendent la puissance de freinage. Attention également à la distance de course entre le disque et les plaquettes, à la surface de contact et leur retour en position initiale. Auxquels cas veuillez vérifier la tension du câble de frein.

Dans le cas d'un frein à disque hydraulique, nous recommandons que les purges de liquide de frein soient réalisées par un professionnel du cycle.

Précautions

Le contact entre la route et les pneus est réduit lorsqu'il pleut, il faut donc rester concentrer et anticiper sur vos freinages, prise courbe, descente de vélo.

Freins



Les pastilles/patins de frein sont fixées sur les pinces de frein V-brake, leur usure augmente avec le temps, augmentant de ce fait la distance entre la jante et le même patin, Cela a pour effet d'également augmenter la course de la manette de frein. Sauf montage type « moto » : Le levier de frein gauche contrôle le frein arrière et le levier de frein droit contrôle le frein avant.

Vous pouvez modifier en ajustant le frein-système à travers les étapes suivantes: Il suffit de tourner la vis de réglage sur le levier de frein jusqu'à ce que l'écart entre les sabots de frein et la jante flanc soit de : 1,5-2 mm.

Réglez correctement les freins en serrant ou desserrant les vis cruciformes sur le côté du bras de frein, Jusqu'à ce que les pastilles/patins de frein soient centrés sur la jante. Ces réglages font partis des fondamentaux d'une utilisation en toute sécurité.



PRECAUTION

- Il est essentiel de vérifier quotidiennement que l'ensemble des vis, écrous, fermoirs, Quick-release soit bloqués/serrés correctement.
- En cas de réparation et afin d'assurer une longue vie à votre bike/e-bike, merci de n'utiliser que des composants d'origine.
- Vérifier l'étanchéité/l'isolation de chacune des connectiques, composants de votre E-bike



- Ne pas connecter/utiliser/charger ou tenter de réparer soit même une batterie dont l'espérance de vie est dépassée.

Dépannage

PROBLEMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTION
Pas d'affichage de niveau de batterie sur le display LED.	Interrupteur d'alimentation est ouvert	Fermé le commutateur sur le boîtier de la batterie
	La batterie est vide	Charger la batterie
	Court circuit / problème de fusible	Check du circuit / changement du fusible
	Boîtier de batterie positionnée au mauvais endroit.	retirer le boîtier de batterie, le mettre à sa place et le verrouiller.
	Commutateur endommagé	Remplacer le commutateur
Le moteur ne fonctionne pas alors que que le velo est en mode « On »	mode "On" inactif / assistance bloquée	Changement de niveau d'assistance / réinitialiser le mode « on »
	Erreur de connexion	Verifier l'ensemble des connectiques ou contacter un professionnel du cycle.
	Pas de puissance dans la batterie	Charger la batterie
Echec du "Speed-Adjust"	mode "On" inactif / assistance bloquée	Changement de niveau d'assistance / réinitialiser le mode « on »
	Erreur de connexion ou problème d'accélérateur	contacter un professionnel du cycle.
	Problème de pression de pneu	Verifier la pression
Problème d'autonomie générale après chaque charge.	Charge insuffisante	Charger complètement la batterie Durant 24h
	vieillessement de la batterie	Remplacer la batterie
	Les mauvaises conditions de la route, des pentes beaucoup, des vents contraires et Arrêt/démarrage fréquent	Arrêter l'assistance et pédaler par vous-même.
	Probleme de batterie	Remplacer la batterie
Temps de charge anormalement long	vieillessement de la batterie	Remplacer la batterie
	erreur de connexion	Vérifiez si la fiche « plug » est correctement connecté.
Le chargeur ne fonctionne par correctement.	Court circuit / problème de fusible	Check du circuit / changement du fusible
	Problème de chargeur	Changer le chargeur
	Other faults that can't be solved or motor, controller, charger, battery failure, please contact your authorized dealer for help. Any changes to these parts will invalid your warranty.	
autres défauts		

Nous vous recommandons de faire contrôler au moins une fois par an, votre cycle desservi par un professionnel du secteur. Les tables de maintenance et de contrôle disponibles ci-dessus résumant de manière générale les cas les plus fréquents identifiés dans l'utilisation des vélos et E-bikes.

Il est possible que vous rencontriez d'autres types de maintenance/problème. Merci de contacter votre revendeur pour un diagnostic approfondi et complet.

Garantie

COMPONENT	DEFAULT	PERIODE DE GARANTIE
cadre	Fissure, Casse non intentionnelle	2 ans
fourche	Fissure, Casse non intentionnelle	2 ans
Guidon, potence et accessoires du poste de pilotage (non considéré comme d'usure)	Fissure, Casse non intentionnelle	2 ans
Broche et pièces	Heat treatment parts damaged or broken	2 ans
Selle	Fracture	2 ans
Transmission, levier de vitesses et levier de frein	Fissure, Casse non intentionnelle	2 ans
Jante	Fissure	2 ans
Pédalier, manivelle, roulement	Fissure	2 ans
Chaînes, Garde-boue et Béquille	Fissure	2 ans
commande de vitesse, Contrôleur, et chargeur	Performance Failure	one year
moteur Brush	Probleme de Performance	one year
moteur Brushless	Probleme de Performance	one year
Batterie	Disfonctionnement non intentionnel	one year

La garantie légale par le vendeur / revendeur est établie en accord à la directive sur les garanties en matière de vente de biens de consommation ; conformément à la norme 1999 / 44EC prévoit les conditions suivantes:

CONDITIONS DE GARANTIE

Monty Vélos S.A. garantie ses véhicules contre les défauts de fabrication ou d'assemblage, couvrant le remplacement des pièces défectueuses et les réparations dans les conditions suivantes:

- Période d'application sur les bicyclettes: 48 mois contre les défauts de fabrication et d'assemblage, à partir de la date figurant sur la facture, le reçu d'achat ou de livraison.
- Période d'application dans les vélos électriques: 12 mois contre les défauts de fabrication et d'assemblage, à partir de la date figurant sur la facture, le reçu d'achat ou de livraison.
- Période d'application pour les batteries: 12 mois contre les défauts de fabrication et d'assemblage, à partir de la date figurant sur la facture, le reçu d'achat ou de livraison.
- Le consommateur doit informer le vendeur du défaut de conformité à l'origine de la demande de garantie, immédiatement et / ou, exceptionnellement, dans un délai maximum de deux mois après avoir eu connaissance de celui-ci.
- Sauf preuve du contraire, il est établi que la livraison du produit au point de vente, revendeur et/ou distributeur, a été effectuée correctement, de sorte que la limite de

demande de garantie pour un produit stocké est établie à un maximum de 6 mois à compter de la réception.

- La garantie est limitée à l'acheteur original et n'est pas transférable aux acheteurs suivants.
- La validation d'un véhicule ou des pièces détachées en garantie est soumise à la décision finale du bureau d'étude de Monty.
- La période de garantie sera suspendue pendant la durée des réparations et en cas de remplacement, il sera automatiquement renouvelé rapport à l'élément affecté.
- Toutes les demandes de garantie pour les pièces Monty doivent être faites à travers le concessionnaire qui a effectué la vente.

NOTE: Tous les composants d'autres marques que Monty devront être couverts par la garantie du fabricant d'origine.

- La garantie ne couvre en aucun cas le remplacement des pièces d'usure normale résultant de l'utilisation normale de la bicyclette. Ces parties sont appelées, « les consommables » : pneus, jantes, chaîne, pignons, plaquettes de frein, disques, fusibles, ampoules, etc ...

- Cette garantie est nulle si un produit Monty a été utilisé pour les courses, des concours de numéros, la conduite sur des rampes, des sauts, des descentes, des climats extrêmes, en affaires ou des activités similaires.

CONDITIONS SUPPLÉMENTAIRES

- La garantie ne couvre pas, en tout cas:

-Dommages Pour être attribuée à des défauts dans l'interprétation et des conseils dans le manuel.

-Défaut et dommages attribuables aux accidents, choc / l'impact, l'utilisation inappropriée, de réparations mal effectuées, le manque d'entretien et de soins.

-Changements Vélos par quelqu'un en dehors du service officiel Monty.

-Ne Pas passer des examens obligatoires à l'endroit où vous avez acheté votre voiture ou dans un distributeur officiel Monty

Agents -Si ou des facteurs externes (catastrophes naturelles, inondations, incendie, vol, etc.)

-Utilisation Concurrente produit sans qu'il soit destiné à être utilisé en tant que tel.

- Vélos Monty S.A. n'est pas responsable des dommages incidents ou collatéraux à des tiers.

La non-acceptation de ces conditions entraînera Monty SA sans frais est faite ou assumer toute responsabilité quant à l'assurance de la conformité.

SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS contacter votre distributeur local ou ENTRER www.monty.es

PROCESSUS DE DEMANDE DE GARANTIE

1 - Remplissez le compte rendu officiel de la réclamation avant de contacter votre revendeur correctement. Disponible sur ce lien :

<http://www.monty.es/garantia-garantie-warranty/>

NOTE: Toute absence de données peut impliquer pas accepté pour traitement.

2 - Les réclamations de garantie doivent toujours être accompagnées d'une preuve d'achat, une image du problème à portée de main et l'onglet de candidature officiel.

3 - En cas de / panne électrique électronique, le diagnostic d'un professionnel est nécessaire pour appliquer le processus de garantie.

4 - En cas de retour des produits sous garantie, l'acheteur qui va supporter le coût de l'affranchissement est fait pour confirmer la garantie. Ceux-ci seront remboursés s'il est déterminé que la garantie est appropriée.