

SHIMANO STEPS

Sistema Shimano de alimentación eléctrica total

Manual de usuario

Serie E6000

Manual original

ÍNDICE

AVISO IMPORTANTE	2
Información de seguridad importante	2
Para garantizar la seguridad.....	2
Características de SHIMANO STEPS	5
Características	5
Conducción de la bicicleta	5
Modo de asistencia	6
Nombres de las piezas	7
Especificaciones	8
Método de uso	8
INTRODUCCIÓN	8
Carga de la batería	8
Acerca de los displays de la batería y el cargador	11
Manejo y carga de la batería	12
Instación / retirada de la batería	13
Cambio entre operaciones y modos del ciclocomputador	15
Instalación y retirada del ciclocomputador	16
Encendido / Apagado	17
Pantalla con el logo SHIMANO STEPS	17
Pantalla básica	18
Acerca del menú de ajustes	27
Función de copia de seguridad de los datos de ajuste de la unidad de transmisión	35
Conexión y comunicación con el PC	35
Descarga de la aplicación	35
Resolución de averías	36
Nivel de batería e indicación de error	36
Mensajes de error en el ciclocomputador	37
Resolución de averías	39



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas para solicitar información en relación con la instalación y ajuste de los productos no incluidos en el manual de usuario. Se dispone de un manual de distribuidor para mecanismos de bicicleta profesionales y experimentados en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- No desmonte ni modifique este producto.
- Utilice el producto de acuerdo con las leyes y reglamentos locales.

Por razones de seguridad, lea este manual de usuario detenidamente antes de usar el producto y siga sus instrucciones para una utilización correcta.

Información de seguridad importante

Para instrucciones que requieran cambios, póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas.

Siga el orden de las instrucciones para evitar quemaduras y otras lesiones debidas a fugas de líquido, sobrecalentamiento, incendio o explosiones.

Para garantizar la seguridad



PELIGRO

Manejo de la batería

- No deforme, modifique ni desmonte la batería, ni aplique soldadura directamente a la batería. De lo contrario, podría causar fugas, sobrecalentamiento, explosión de la batería o podría incendiarse.
- No deje la batería cerca de fuentes de calor, por ejemplo, aparatos de calefacción. No caliente la batería ni la arroje al fuego. Podría explotar o incendiarse.
- No permita que la batería sufra impactos fuertes ni la deje caer. De lo contrario, podría provocar un incendio, una explosión o sobrecalentamiento.
- No introduzca la batería en agua fría ni agua de mar, y no permita que los terminales de la batería se mojen. De lo contrario, podría causar sobrecalentamiento, explosión de la batería o podría incendiarse.

- Utilice la combinación de batería y cargador especificada por la compañía para la carga y siga las condiciones de carga que especifica la misma. De lo contrario, podría causar sobrecalentamiento, explosión de la batería o podría incendiarse.



ADVERTENCIA

Para garantizar una conducción segura

- No preste excesiva atención a la pantalla del ciclocomputador durante la conducción, ya que podría sufrir un accidente.
- Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. Si las ruedas no se instalan correctamente, la bicicleta podría volcar y causarle lesiones graves.
- En el caso de las bicicletas eléctricas, asegúrese de estar familiarizado con las características de arranque de la bicicleta antes de usar la bicicleta en carreteras con varios carriles y en zonas peatonales. Si la bicicleta se pone en marcha repentinamente, podría sufrir un accidente.
- Compruebe que la luz se ilumina de manera normal durante el uso nocturno.

Uso seguro del producto

- Asegúrese de retirar la batería antes de realizar el cableado o conectar las piezas a la bicicleta. De lo contrario, podría sufrir una descarga eléctrica.
- Cuando cargue la batería instalada en la bicicleta, no mueva la bicicleta. El enchufe del cargador de la batería podría soltarse y no estar totalmente insertado en la toma de corriente, lo que podría causar un incendio.
- Cuando instale el producto, asegúrese de seguir las instrucciones del manual de usuario. Además, se recomienda utilizar exclusivamente piezas de repuesto originales Shimano. Si los tornillos y piezas no se aprietan correctamente o el producto está dañado, la bicicleta podría volcar y causarle lesiones graves.
- No desmonte el producto. El desmontaje podría causar lesiones.
- Tras leer el manual del usuario detenidamente, guárdelo en un lugar seguro para poder consultarlo en el futuro.

Manejo de la batería

- Si el líquido que sale de la batería entra en contacto con los ojos, lávese inmediatamente la zona afectada con agua limpia, por ejemplo, agua del grifo, sin frotar los ojos y solicite asistencia médica inmediatamente. De lo contrario, podría sufrir lesiones oculares.
- No recargue la batería en lugares con altos niveles de humedad o al aire libre. Podría causar descargas eléctricas.
- No conecte ni desconecte el enchufe si está mojado. De lo contrario, pueden producirse descargas eléctricas. Si sale agua del enchufe, séquelo a fondo antes de insertarlo.
- Si la batería no se ha cargado completamente después de 6 horas de carga, desenchúfela inmediatamente para detener la carga y póngase en contacto con el comercio donde la haya comprado. De lo contrario, podría causar sobrecalentamiento, explosión de la batería o podría incendiarse.
- No utilice la batería si está agrietada o detecta cualquier otro daño externo. De lo contrario, podría explotar, sobrecalentarse o causar problemas de funcionamiento.
- Más abajo se indican los intervalos de temperatura de trabajo de la batería. No utilice la batería a temperaturas que excedan estos intervalos. Si la batería se utiliza o se almacena a temperaturas fuera de estos valores, podría provocar un incendio, lesiones o problemas de funcionamiento.
 1. Durante la descarga: -10 °C - 50 °C
 2. Durante la carga: 0 °C - 40 °C

Limpieza

- La frecuencia del mantenimiento variará dependiendo de las condiciones de conducción. Limpie periódicamente la cadena con un limpiador de cadenas adecuado. No utilice limpiadores alcalinos o ácidos para eliminar la oxidación bajo ninguna circunstancia. Si se utilizan, pueden dañar la cadena y causar accidentes graves.



PRECAUCIÓN

Para garantizar una conducción segura

- Siga las instrucciones del manual de usuario para la bicicleta con el fin de utilizarla de modo seguro.

Uso del producto con seguridad

- Compruebe periódicamente el cargador de la batería, en particular el cable, el enchufe y la caja, por si estuvieran dañados. Si el cargador o el adaptador están dañados, no los utilice hasta que hayan sido reparados.
- Este aparato no ha sido diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con sus capacidades físicas, sensoriales o mentales disminuidas, o con falta de experiencia o conocimientos, a menos que lo hagan bajo la supervisión o tras recibir las necesarias instrucciones de uso de una persona responsable de su seguridad.

- No permita que los niños jueguen cerca de este producto.

Manejo de la batería

- No deje la batería en un lugar expuesto a la luz solar directa, en el interior del vehículo en un día caluroso, o en otros lugares con altas temperaturas. Podrían producirse fugas en la batería.
- Si una fuga de líquido entra en contacto con la piel o la ropa, lave inmediatamente con agua limpia. La fuga de líquido puede dañar la piel.
- Guarde la batería en un lugar seguro fuera del alcance de los niños y las mascotas.

Limpieza

- Si se producen fallos de funcionamiento u otros problemas, póngase en contacto con el lugar de compra.
- No intente modificar el sistema usted mismo, ya que podría causar problemas de funcionamiento.

Nota

Uso del producto con seguridad

- Asegúrese de instalar tapones en los conectores que no se estén usando.
- Para la instalación y ajuste del producto, consulte a un distribuidor.
- El producto se ha diseñado de modo que sea totalmente estanco al agua y la lluvia. Sin embargo, no las coloque deliberadamente dentro del agua.
- No limpie la bicicleta utilizando un sistema de lavado a alta presión. Si el agua moja alguno de los componentes, podrían producirse problemas de funcionamiento u oxidación.
- No encienda la bicicleta cuando ésta esté boca abajo. El ciclocomputador o el interruptor de cambio podrían sufrir daños.
- Manipule el producto con cuidado y evite someterlo a impactos fuertes.
- Aunque la bicicleta sigue funcionando como una bicicleta normal, incluso cuando se retira la batería, la luz no se enciende si está conectada al sistema de alimentación eléctrica. Tenga en cuenta que el uso de la bicicleta bajo estas condiciones se considerará un incumplimiento de las leyes de tráfico en Alemania.
- Cuando cargue la batería con ella montada en la bicicleta, tenga cuidado con lo siguiente:
 - Cuando cargue, asegúrese de que no hay agua en la salida del cargador del soporte de la batería ni en el conector del cargador.
 - Antes de la carga, asegúrese de que la batería está bloqueada en el soporte de la batería.
 - No extraiga la batería de su soporte durante la carga.

- No conduzca la bicicleta con el cargador instalado.
- Coloque siempre la cubierta sobre la toma del cargador del soporte de la batería cuando no lo esté utilizando.

Manejo de la batería

- Cuando transporte una bicicleta eléctrica en un coche, extraiga la batería de la bicicleta y colóquela sobre una superficie estable en el coche.
- Al montar de nuevo la batería, compruebe que no se haya acumulado agua en el conector de la batería y, seguidamente, conéctelo.

Información sobre eliminación en países no pertenecientes a la Unión Europea



Este símbolo sólo es válido en la Unión Europea. Cumpla con la normativa local para la eliminación de baterías. Si no está seguro, consulte en el lugar de compra o a un distribuidor de bicicletas.

Limpieza

- Se necesita el número de la llave de la batería para comprar llaves adicionales. Guárdelo en un lugar seguro.
- Contacte con el establecimiento en el que adquirió el producto para actualizar el software. La información más actualizada se encuentra disponible en el sitio web de Shimano. Para más detalles, consulte la sección "Conexión y comunicación con el PC".
- No utilice disolventes para limpiar los productos. Dichas sustancias pueden dañar las superficies.
- Debe lavar periódicamente los platos con un detergente neutro. Limpiando la cadena con un detergente neutro y lubricándola periódicamente prolongará la vida útil de los platos y la cadena.
- Utilice un trapo húmedo con el agua bien escurrida para limpiar la batería y la tapa de plástico.
- Para cualquier duda en relación con el manejo y mantenimiento, póngase en contacto con el lugar de compra.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el envejecimiento.

Asistencia

- Si los ajustes no son correctos, por ejemplo, si la tensión de la cadena es excesiva, podría no obtenerse la fuerza de asistencia adecuada. Si esto sucede, póngase en contacto con el establecimiento de compra.

<DU-E6010>

- Este componente es compatible con contrafrenos. Si la biela no se instala en la posición correcta o la tensión de la cadena no se ha ajustado correctamente, póngase en contacto con el lugar de compra, ya que podría no obtenerse la fuerza de asistencia adecuada.

Etiqueta

- Algunas partes de la información importante contenida en el manual de usuario también se incluyen en la etiqueta del cargador de la batería.

■ Características

- **Diseño compacto y ligero**

- **Silencioso y suave**

- **Sistema de cambio de alto rendimiento (En el caso de cambio de marchas electrónico)**

Este sistema utiliza sensores de precisión que permiten el cambio de marchas proporcionando el nivel de asistencia eléctrica más adecuado mediante el uso de controles informáticos cuidadosamente ajustados.

- **Cambio totalmente automático (En el caso de cambio de marchas electrónico de 8 velocidades)**

Los sensores detectan las condiciones de conducción, tanto si se escala una pendiente con el viento en contra como si se circula por un terreno llano sin viento; el sistema de cambio automático de marchas utiliza controles informáticos para hacer su conducción más placentera.

- **Modo de arranque (En el caso de cambio de marchas electrónico)**

Esta función permite bajar automáticamente a una marcha predefinida cuando se para la bicicleta, por ejemplo en un semáforo, y arrancar con una marcha ligera.

* Si, mientras la bicicleta está detenida, cambia a una marcha inferior a la engranada, el sistema no subirá una marcha automáticamente.

- **Compatible con contrapedal (DU-E6010)**

Proporciona suavemente la potencia de control suficiente.

- **Off-road ligero**

Deportivo, proporciona una potente asistencia. Sólo puede utilizarse cuando el fabricante de la bicicleta completa realiza su ajuste.

- **Función de asistencia al caminar (Modo de asistencia al caminar)**

*Algunas de las funciones indicadas anteriormente sólo pueden utilizarse una vez actualizado el firmware. Si éste es el caso, consulte al establecimiento donde realizó la compra y realice las actualizaciones de firmware.

■ Conducción de la bicicleta

1. Encendido.

- No puede realizarse el encendido mientras se efectúa la carga.

2. Seleccione el modo de asistencia preferido.




3. La asistencia se iniciará cuando comiencen a girar los pedales.

4. Cambie el modo de asistencia según las condiciones de conducción.

5. Apague al alimentación eléctrica cuando estacione la bicicleta.

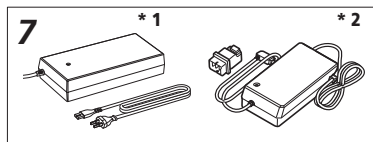
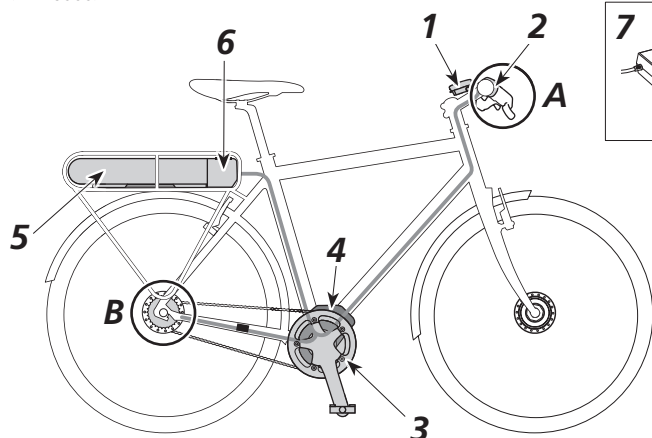
■ Modo de asistencia

Puede seleccionar un modo de asistencia SHIMANO STEPS para cada aplicación particular.

HIGH	NORMAL	ECO
		
<p>Utilícelo cuando necesite la asistencia más potente, por ejemplo, para subir pendientes pronunciadas.</p>	<p>Utilícelo cuando necesite un nivel de asistencia intermedio, por ejemplo, para pedalear con comodidad en una pendiente suave o sobre terreno liso.</p>	<p>Utilícelo cuando desee pedalear cómodamente largas distancias sobre terrenos lisos. Cuando el pedaleo no es muy fuerte, se reduce la cantidad de asistencia y es menor el consumo de energía.</p>
<p>Cuando la batería comience a agotarse, se reducirá el nivel de asistencia para aumentar la distancia restante de funcionamiento.</p>		
<p style="text-align: center;">OFF</p>		
<p>Este modo no proporciona asistencia con el sistema encendido. Debido a que no hay consumo de energía asociado con la asistencia, resulta útil para reducir el consumo de la batería cuando su nivel es bajo.</p>		
<p style="text-align: center;">ANDA</p>		
<p>Este modo es particularmente cuando lleva la bicicleta andando, por ejemplo, cuando lleva equipaje pesado o la saca de un sótano.</p>		

Nombres de las piezas

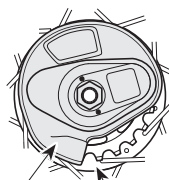
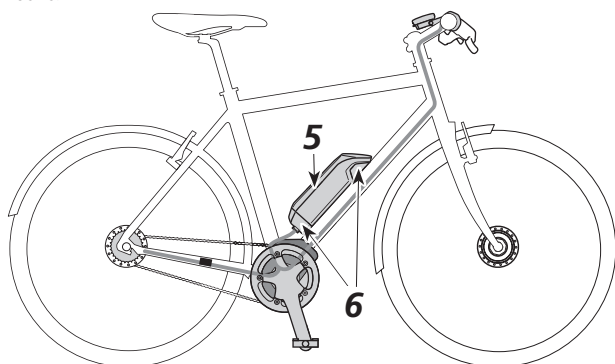
<BT-E6000>



< En el caso de cambio de marchas electrónico >

A	Interruptor de cambio	SW-E6000
B	Unidad del motor	MU-S705
	Cambio interno de buje	SG-C6060
		SG-S705
		SG-S505

<BT-E6010>



Unidad del motor
Cambio interno de buje

1	Ciclocomputador	<ul style="list-style-type: none"> • SC-E6000 • SC-E6010 	5	Batería	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6010
2	Interruptor de asistencia	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000 	6	Soporte de la batería	<ul style="list-style-type: none"> • SM-BME60 • SM-BME61 • BM-E6000 • BM-E6010
3	Engranaje delantero / Brazo de biela	<ul style="list-style-type: none"> • FC-E6000 • SM-CRE60 	7	Cargador de batería * 1: SM-BCE60+SM-BCC1 * 2: EC-E6000	
4	Unidad de transmisión / Sensor de velocidad	<ul style="list-style-type: none"> • DU-E6000 • DU-E6001 • DU-E6050 • DU-E6010 			

Especificaciones

Rango de temperatura de funcionamiento: Durante la descarga	-10 - 50°C	Tipo de batería	Batería de ión litio
Rango de temperatura de funcionamiento: Durante la carga	0 - 40°C	Capacidad nominal	11,6 Ah
Temperatura de almacenaje	-20 - 70°C	Tensión nominal	36 V DC
Temperatura de almacenaje (Batería)	-20 - 60°C	Tipo de unidad de transmisión	Central
Tensión de carga	100 - 240 V AC	Tipo de motor	CC sin escobillas
Tiempo de carga	< SM-BCE60 > Aprox. 4 horas < EC-E6000 > Carga al 100%: Aprox. 4 horas Carga al 80%: Aprox. 2 horas	Potencia nominal de unidad de transmisión	250 W

* El rango de velocidad de la función de asistencia varía dependiendo de las especificaciones.

DU-E6000, E6001, E6010: 25km/h o menos

DU-E6050: 20millas/h o menos

Método de uso

■ INTRODUCCIÓN

No se puede usar la batería inmediatamente tras la compra.

La batería puede utilizarse después de cargarla con el cargador designado.

Cárguela antes de su uso. La batería puede utilizarse cuando se enciende el LED que incorpora.

■ Carga de la batería



PELIGRO

- Utilice la combinación de batería y cargador especificada por la compañía para la carga y siga las condiciones de carga que especifica la misma. De lo contrario, podría causar sobrecalentamiento, explosión de la batería o podría incendiarse.

PRECAUCIÓN

- Cuando desconecte el cargador de la batería del enchufe o del conector de carga de la batería, no tire del cable.
- Cuando cargue la batería con ella montada en la bicicleta, tenga cuidado de no tropezarse con el cable del cargador y de que nada se quede atrapado en él. Esto podría causar lesiones o que se caiga la bicicleta, dañando sus componentes.



Si la bicicleta ha estado guardada durante un periodo de tiempo prolongado inmediatamente tras la compra, deberá cargar la batería antes de usar la bicicleta. Una vez cargada, la batería comienza a deteriorarse.

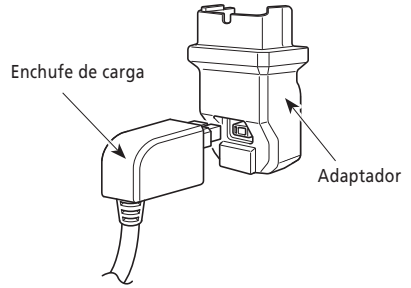
Cuando cargue la batería sola

< EC-E6000 >

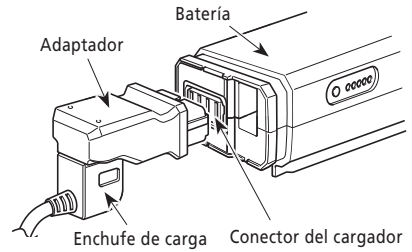
- 1.** Instale el adaptador en el enchufe de carga.
- 2.** Conecte el enchufe de alimentación del cargador a la toma de corriente.
- 3.** Enchufe el adaptador en el conector del cargador de la batería.

* Cuando introduzca el adaptador en el conector del cargador, sujete el enchufe de carga de forma que esté orientado hacia abajo hacia el adaptador. No introduzca en enchufe de carga hacia arriba en el adaptador.

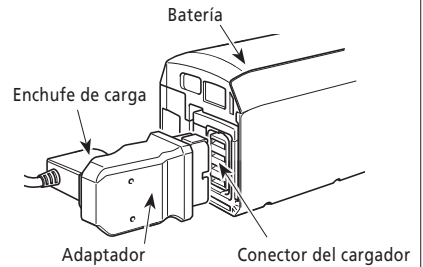
* Cargue las baterías en una superficie plana en interiores.



< BT-E6000 >



< BT-E6010 >



< SM-BCE60 >

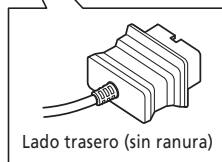
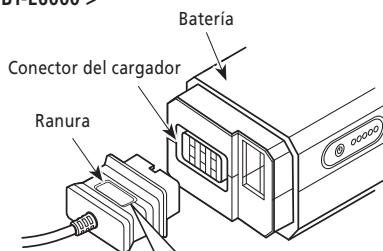
1. Conecte el enchufe de carga al conector del cargador de la batería.

Insértelo con el lado ranurado del conector orientado hacia arriba.

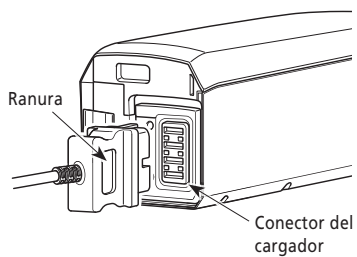
* No se puede insertar con el lado ranurado orientado hacia abajo.

* Cargue las baterías en una superficie plana en interiores.

< BT-E6000 >



< BT-E6010 >

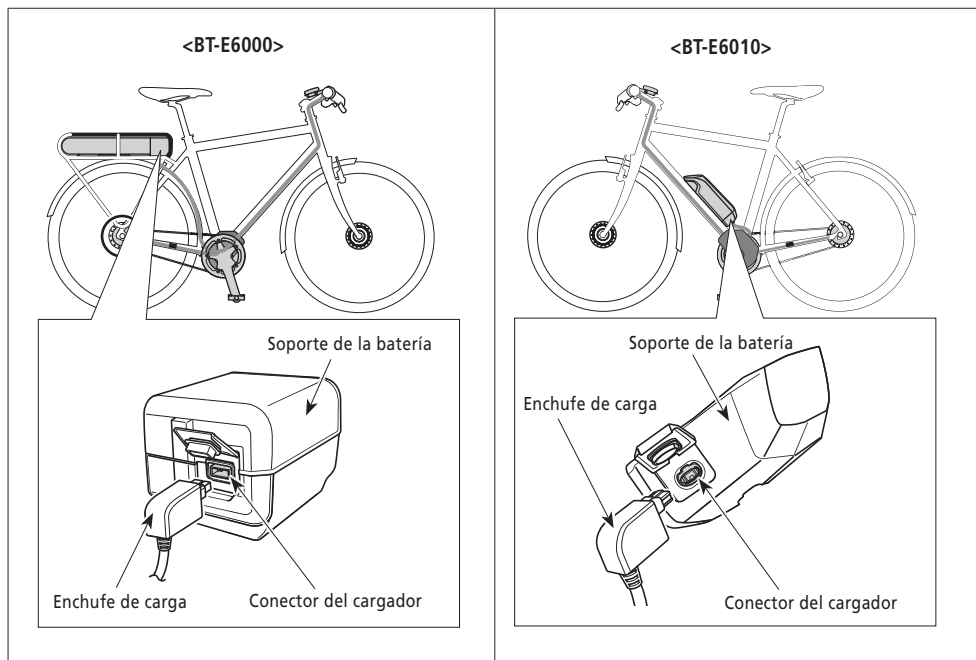


Carga de la batería instalada en la bicicleta

< EC-E6000 >

1. Inserte el enchufe de alimentación del cargador de la batería en la toma de corriente.
2. Inserte el enchufe de carga en el conector del cargador del soporte de la batería.

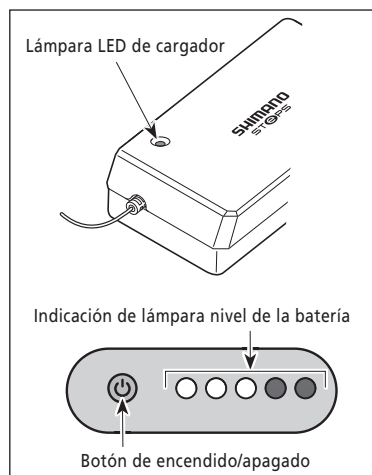
* Coloque el cuerpo principal del cargador de la batería en una superficie estable, como el suelo, antes de la carga.



■ Acerca de los displays de la batería y el cargador

Después de comenzar la carga, el LED del cargador se enciende. Puede comprobar el estado actual de carga en la lámpara de nivel de la batería.

Encendido	Cargando (En una hora tras la finalización de la carga)
Parpadea	Error de carga
Apagado	Batería desconectada (1 hora o más tras la finalización de la carga)



Indicación de la carga en curso

Indicador de nivel de la batería*1	Nivel de la batería
	0% - 20%
	21% - 40%
	41% - 60%
	61% - 80%
	81% - 99%
	100%

*1 ● : Sin luz ○ : Se ilumina : Parpadea

Indicación de nivel de la batería

El nivel restante actual de la batería puede comprobarse pulsando el botón de encendido de la batería. El nivel actual de la batería no se mostrará si la batería está instalada en la bicicleta.

Indicador de nivel de la batería*1	Nivel de la batería
	100% - 81%
	80% - 61%
	60% - 41%
	40% - 21%
	20% - 1%
	0%
	Apagado / Parada

*1 ● : Sin luz ○ : Se ilumina : Parpadea

■ Manejo y carga de la batería

La carga se puede realizar en cualquier momento, independientemente de la cantidad de carga restante, pero la batería debe cargarse completamente en los siguientes casos. Asegúrese de usar el cargador especial para la recarga de la batería en estos momentos.

- La batería no se ha entregado completamente cargada en el momento de la compra. Antes de utilizar la bicicleta, cargue la batería al máximo.
- Si no va a utilizar la bicicleta durante un periodo prolongado de tiempo, cargue la batería antes de guardar la bicicleta.

Si la batería se ha descargado totalmente, cárguela lo antes posible. Si deja la batería sin cargar, esta se deteriorará.

- Si no va a utilizar la bicicleta durante un periodo prolongado de tiempo, cargue la batería periódicamente. No permita que la batería se descargue completamente.

■ Instalación /retirada de la batería

Uso de llave

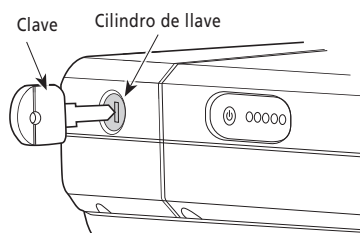
La siguiente descripción puede no ser aplicable, porque se dispone de diferentes tipos de llaves.

1. Inserte la llave en el cilindro del soporte de la batería.

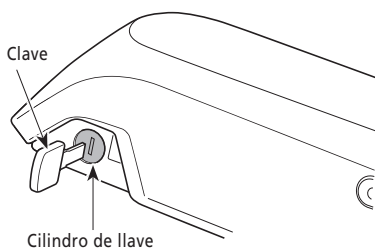


- La posición de la llave no afecta a la inserción de la batería. Puede insertarla independientemente de la posición de la llave.
- No se puede retirar la llave si no está en la posición de inserción.

<BT-E6000>



<BT-E6010>

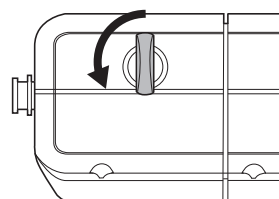


2. Para desbloquear la batería, gire la llave hasta sentir resistencia.

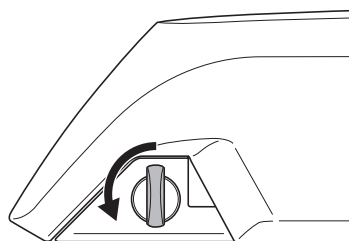
PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se caiga, no conduzca la bicicleta con la llave insertada.

<BT-E6000>



<BT-E6010>



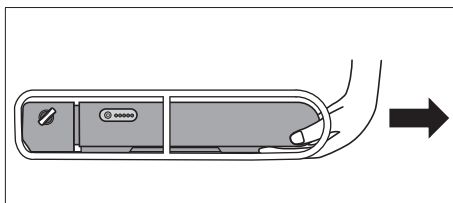
Retirada de la batería

<BT-E6000>

Apague el sistema, gire la llave a la posición de desbloqueo y tire de la batería.

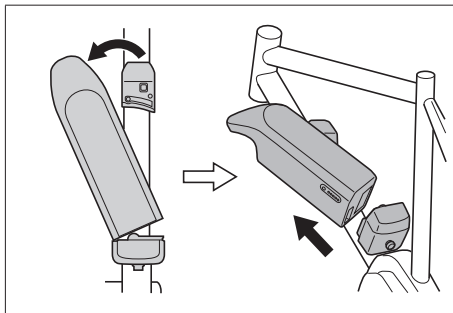


Puede retirar la batería solo cuando la llave esté en la posición de desbloqueo.



<BT-E6010>

Apague la batería y gire la llave a la posición de desbloqueo. Sujete la parte superior de la batería y deslícela hacia la izquierda para extraerla.



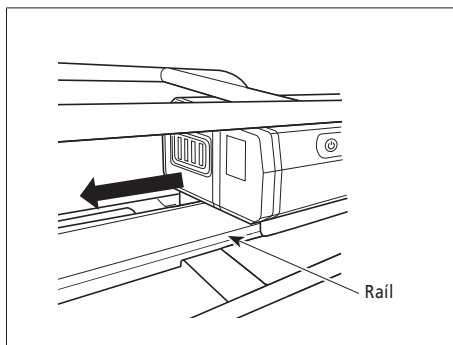
Instalación de la batería

<BT-E6000>

1. Coloque la batería en el raíl de soporte desde detrás, y deslícela hacia delante. Empuje con fuerza.
2. Ponga la llave en la posición de bloqueo, retírela y guárdela en un lugar seguro.

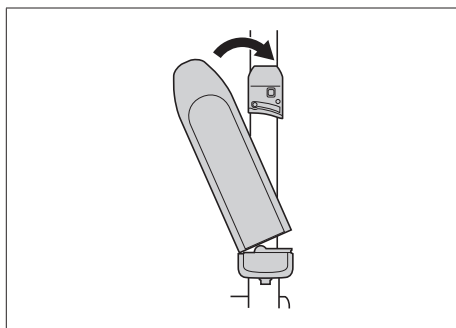
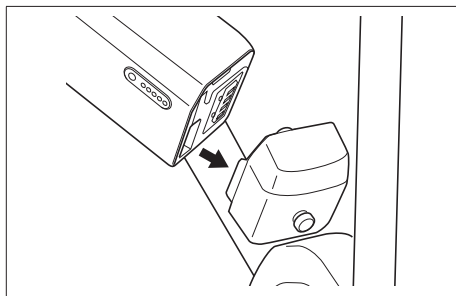
PRECAUCIÓN

Compruebe que la batería esté bloqueada antes de conducir la bicicleta. La batería podría soltarse y caerse si no está bloqueada correctamente antes de conducir.



<BT-E6010>

1. Alinee la muesca de la parte inferior de la batería con el saliente del soporte e inserte la batería.
2. Deslice la batería hacia la derecha partiendo del punto en el que está insertada. Empuje la batería hasta que oiga un clic.
3. Ponga la llave en la posición de bloqueo, retírela y guárdela en un lugar seguro.

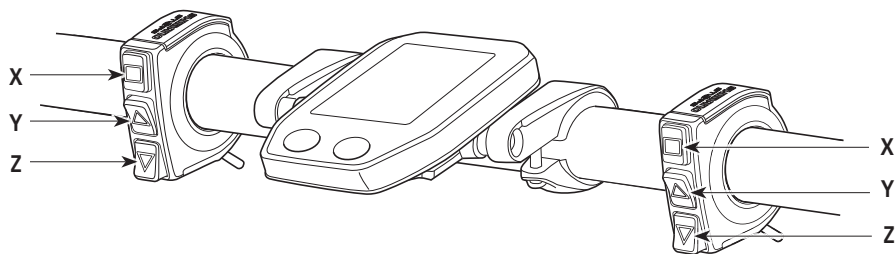


PRECAUCIÓN

Compruebe que la batería esté bloqueada antes de conducir la bicicleta. La batería podría caerse durante la conducción si no está bloqueada correctamente.

Cambio entre operaciones y modos del ciclocomputador

Para conocer las operaciones de la pantalla y los modos de cambio, utilice los botones del interruptor de asistencia y del interruptor del cambio situados a la izquierda y la derecha.



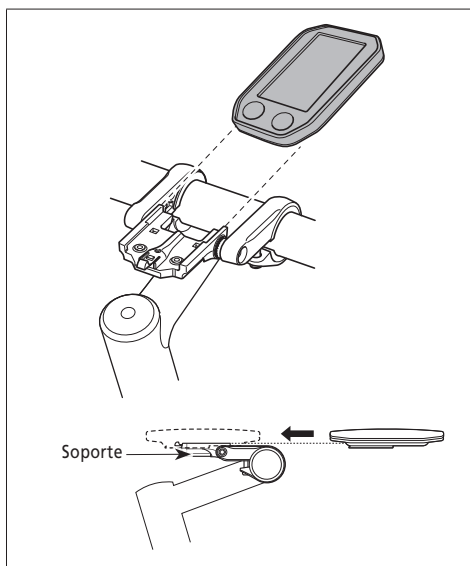
X	<ul style="list-style-type: none">• Cambio del display del ciclocomputador• Cambio entre cambio de marchas automático y manual
Y	Cuando se cambian los modos de asistencia: aumenta el nivel de asistencia Cuando se cambia de marcha: el pedaleo se hace más pesado
Z	Cuando se cambian los modos de asistencia: disminuye el nivel de asistencia Cuando se cambia de marcha: el pedaleo se hace más ligero

El procedimiento de funcionamiento aquí indicado se refiere a casos en los que el ciclocomputador se configura con los valores predeterminados.

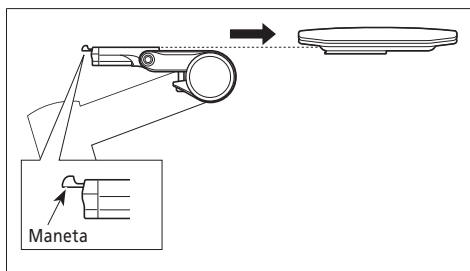
■ Instalación y retirada del ciclocomputador

Para la instalación, deslice el ciclocomputador en el soporte como se muestra en la ilustración.

Inserte el ciclocomputador en su posición hasta oír un clic.



Para soltar el ciclocomputador, empuje con fuerza la palanca del soporte al tiempo que desliza la ciclocomputador para retirarlo.



Si el ciclocomputador no se ha colocado correctamente, la asistencia no funcionará con normalidad.

■ Encendido / Apagado

< SC-E6010 >

Encendido y apagado utilizando el ciclocomputador

- Con la alimentación encendida o apagada, mantenga pulsado el botón durante 2 segundos.



< BT-E6000/BT-E6010 >

Encendido y apagado utilizando la batería

Pulse el botón una vez con la alimentación encendida o apagada. Con el encendido se iluminan todos los indicadores.

PRECAUCIÓN

- Al encender, compruebe que la batería esté firmemente sujeta al soporte.
- No puede realizarse el encendido mientras se efectúa la carga.



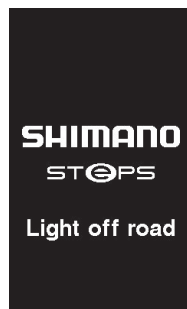
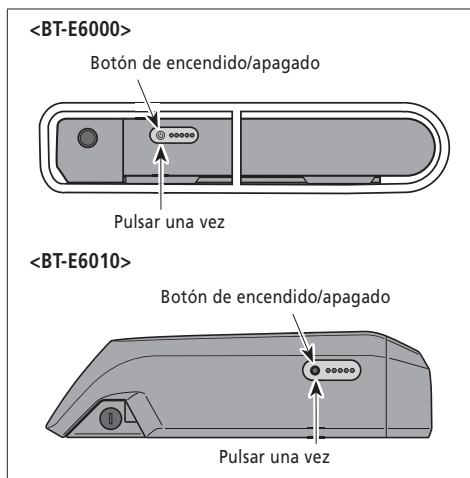
Cuando vaya a encender / apagar, no ponga el pie en el pedal.

Función de apagado automático

Si la bicicleta no se ha movido durante más de 10 minutos, el sistema se apagará automáticamente.

■ Pantalla con el logo SHIMANO STEPS

Esta pantalla se muestra al encender y apagar el sistema.



Esta pantalla muestra un ejemplo del SC-E6010 con el ajuste de off-road ligero.

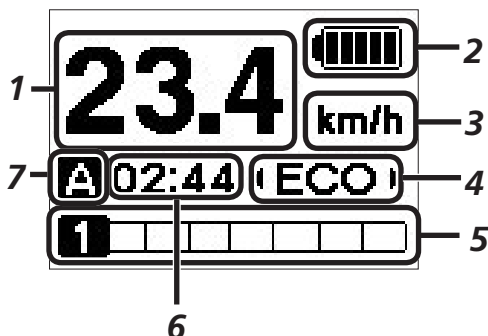
■ Pantalla básica

Muestra el estado de la bicicleta eléctrica, datos de viaje.

El número de marchas y el modo de cambio sólo se muestran cuando se utiliza el cambio electrónico de marchas.

< SC-E6000 >

- 1. Velocidad actual**
Muestra la velocidad actual.
- 2. Carga de batería**
Muestra el estado actual de carga de la batería en seis niveles.
- 3. Pantalla de unidades de velocidad**
Puede cambiar entre km/h y mph.
- 4. Pantalla de cambio de modo de asistencia**
Muestra el modo de asistencia actual.
- 5. Pantalla de posición de la marcha y datos de viaje**
Muestra la relación de marcha actual o los datos de viaje.
- 6. Hora actual**
Muestra la hora actual.
- 7. Modo de cambio de marchas***
El modo de cambio de marchas actual se muestra como "A" (automático), o "M" (manual).



< SC-E6010 >







- 1. Velocidad actual**
Muestra la velocidad actual.
- 2. Hora actual**
Muestra la hora actual.
- 3. Icono indicador de luz encendida**
Indica que la luz alimentada por batería está encendida.
- 4. Carga de la batería**
El nivel de carga actual de la batería se muestra en forma de porcentaje y con un indicador de nivel.
- 5. Pantalla de unidades de velocidad**
Puede cambiar entre km/h y mph.
- 6. Medidor de asistencia**
Muestra el nivel de asistencia.
- 7. Pantalla de posición de la marcha y datos de viaje**
Muestra la relación de marcha actual y los datos de viaje.
- 8. Modo de cambio de marchas***
El modo de cambio de marchas actual se muestra como "Auto" (automático), o "Manual" (manual).
- 9. Pantalla de cambio de modo de asistencia**
Muestra el modo de asistencia actual.







Indicador de nivel de la batería

Puede comprobar el nivel de la batería en el ciclocomputador mientras conduce.

<SC-E6000>

Pantalla	Nivel de la batería
	81 - 100%
	61 - 80%
	41 - 60%
	21 - 40%
	1 - 20%
	0%

<SC-E6010>

Pantalla	Nivel de la batería
	100%
	
	0%

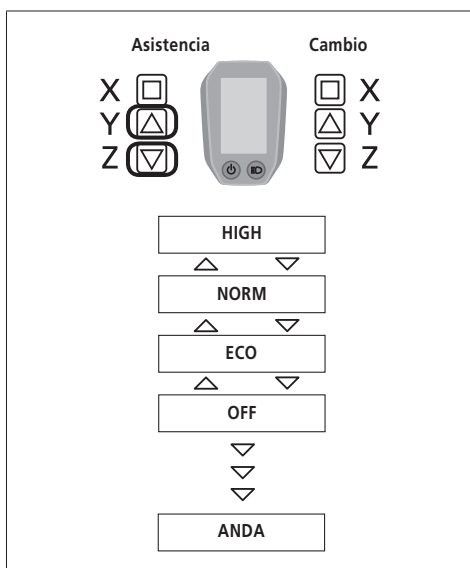


Cambio de la pantalla de modo de asistencia

Muestra el modo de asistencia actual.

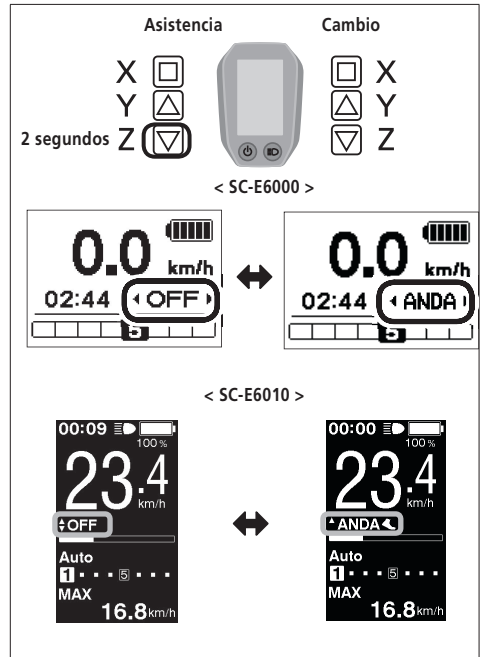
Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z en el interruptor de asistencia para cambiar los modos de asistencia.

Pantalla	Detalles
HIGH	Asistencia alta
NORM	Asistencia normal
ECO	Asistencia eco
OFF	Asistencia apagada
ANDA	Asistencia al caminar



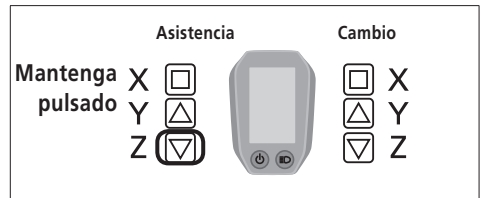
<Cambiar al modo de asistencia al caminar>

1. Presione el botón Asistencia-Y para cambiar al modo "OFF".
2. Pulse Asistencia-Z una vez más durante 2 segundos hasta que se visualice "ANDA".
3. Mantenga pulsado el botón Asistencia-Z para comenzar la asistencia al caminar.



<Funcionamiento del modo de asistencia al caminar>

Cuando se muestre "ANDA", mantenga presionado el botón Asistencia-Z en el interruptor de asistencia para activar la función de asistencia al caminar. Al soltar el botón Asistencia-Z o al presionar el botón Asistencia-Y se detiene la función de asistencia al caminar.



- Si no se acciona Asistencia-Z durante más de 1 minutos, el modo cambiará a OFF.
- Si la bicicleta no se mueve después de activar la función de asistencia al caminar, dicha función se detiene automáticamente. Para reiniciar la función de asistencia al caminar, suelte el interruptor de asistencia y mantenga presionado el botón Asistencia-Z.
- La función de asistencia al caminar puede funcionar a un máximo de 6 km/h.
- El nivel de asistencia y la velocidad varían con la posición de la marcha.



Pantalla de posición de la marcha y datos de viaje

Muestra la relación de marcha actual o los datos de viaje.

El tipo de datos de recorrido mostrados cambia cada vez que se pulsan Asistencia-X.

Pantalla (SC-E6000)	Pantalla (SC-E6010)	Detalles
	* 1	Posición de la marcha*7 (se muestra sólo cuando la unidad del motor está conectada)
	* 2	Posición de la marcha*6 (cuando se ajusta el modo de arranque)
◀ DST 109.7 km ▶		Distancia recorrida
◀ ODO 11097 km ▶		Distancia acumulada
◀ RESTO 107 km ▶		Distancia restante*3 *5
		Distancia restante (opcional)*4
◀ HORA 143:29 ▶		Tiempo de recorrido (opcional)*4
◀ PRO 16.8 km/h ▶		Velocidad media (opcional)*4
◀ MAX 16.8 km/h ▶		Velocidad máxima (opcional)*4

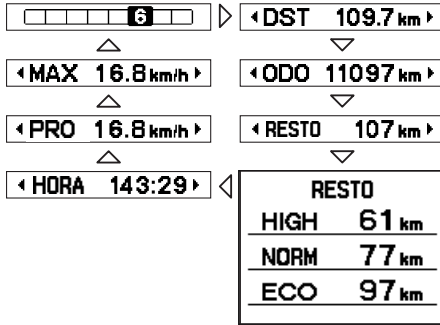
Asistencia



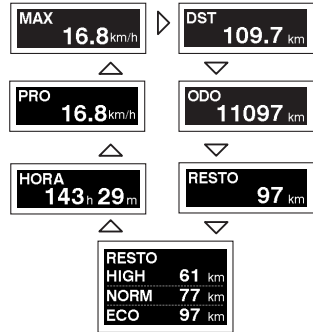
Cambio



< SC-E6000 >



< SC-E6010 >



*3 Cuando se muestra "RESTO", el nivel de la batería y el indicador de asistencia al caminar no aparecen en la pantalla.

*4 Elemento opcional: Puede configurar los ajustes de pantalla en E-tube Project. Para más detalles, consulte la sección "Conexión y comunicación con el PC".

*5 Cuando la función de asistencia al caminar está activada, "-" aparece en la pantalla "RESTO".

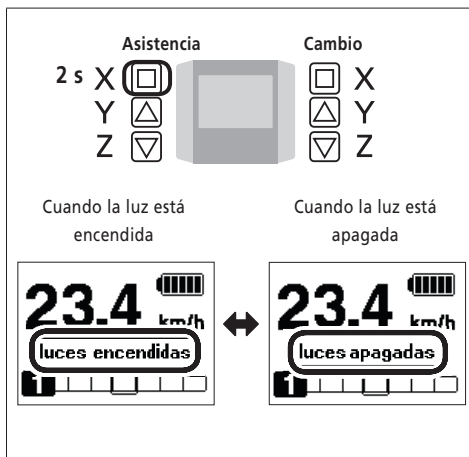
*6 Cuando se usa este modo, se muestra la posición de la marcha de arranque.

*7 La posición de la marcha sólo se muestra cuando se utiliza el cambio de marchas electrónico.

Encendido o apagado de luz alimentada con batería

<SC-E6000>

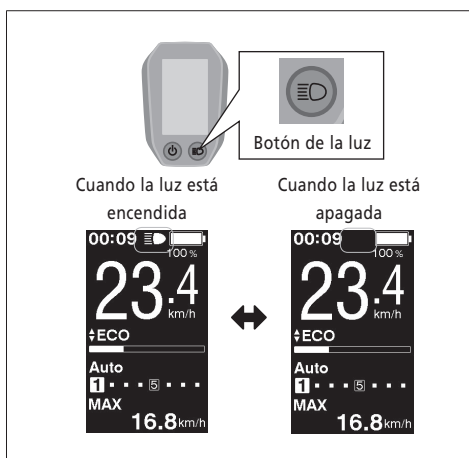
Cuando se conecta la luz alimentada con batería, al pulsar Asistencia-X durante 2 segundos se muestra esta información, en vez del reloj y el modo de asistencia. Cada vez que se muestra, la luz se enciende y se apaga. Se muestra durante unos 2 segundos.



<SC-E6010>

Cuando se conecta la luz alimentada con batería, pulse el botón de la luz del ciclocomputador para encenderla. En la pantalla aparece un icono que indica que la luz está encendida. Vuelva a pulsar el botón para apagar la luz. Una vez apagada la luz desaparece el icono de la pantalla.

* Cuando la luz alimentada con batería no está conectada y "Contraluz" está ajustada como "MANUAL", al pulsar el botón de la luz se encenderá y se apagará la retroiluminación del ciclocomputador.

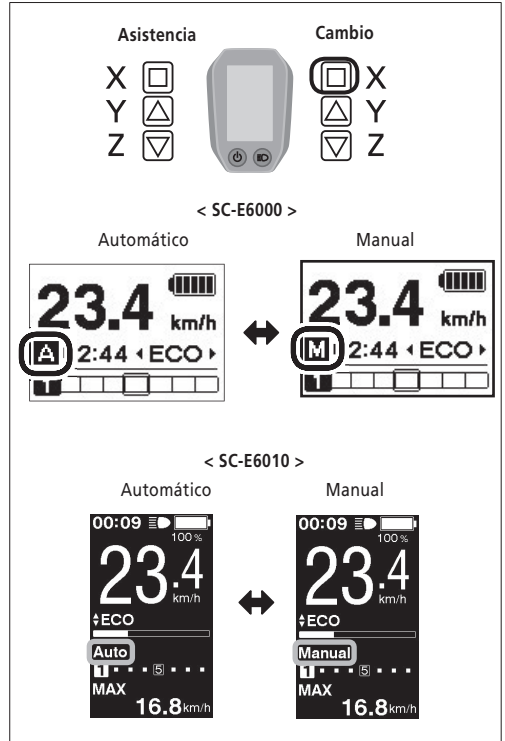


La luz se apaga en conjunción con la alimentación de la batería.

Cuando la batería está apagada, la luz se apaga.

Cambio de modo de cambio de velocidad

Desde la pantalla básica, pulse Cambio-X para cambiar entre los modos de cambio de marchas automático y manual.

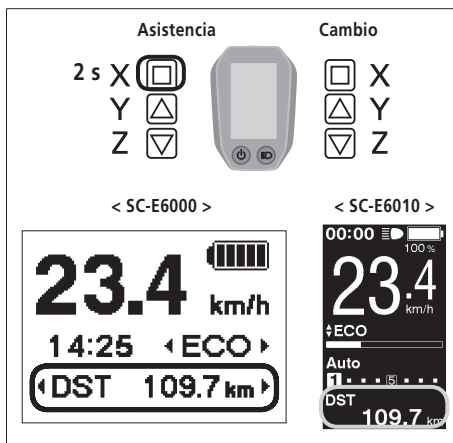


Borrado de la distancia recorrida

Puede borrar la distancia recorrida en la pantalla principal. Si se conecta y se configura la luz alimentada con la batería, borre la distancia recorrida (DST) según "Borrar ajustes (Borrar) en "Acerca del menú de ajustes".

* Cuando se utiliza el modelo SC-E6000 está función sólo puede usarse cuando la luz no está conectada.

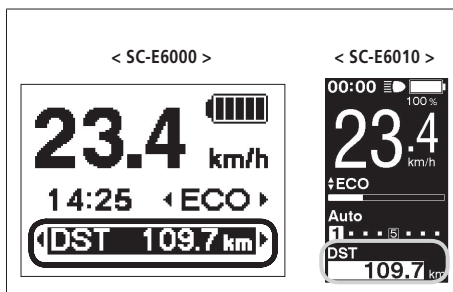
1. Cambie la pantalla de datos de distancia recorrida a DST y pulse Asistencia-X durante 2 segundos.



2. Retire el dedo cuando comience a parpadear la indicación DST. En este estado, al pulsar Asistencia-X de nuevo se borra la distancia recorrida.



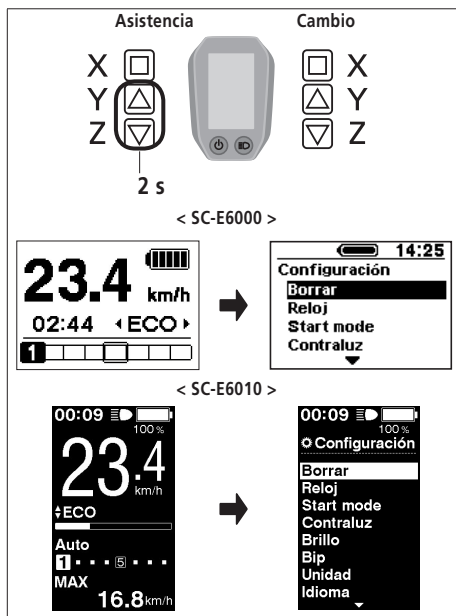
- El indicador luminoso DST deja de parpadear y la pantalla vuelve a su estado básico cuando no se realiza ninguna operación durante 5 segundos.
- Cuando se borra la distancia recorrida, también se borran HORA, PRO y MAX.



■ Acerca del menú de ajustes

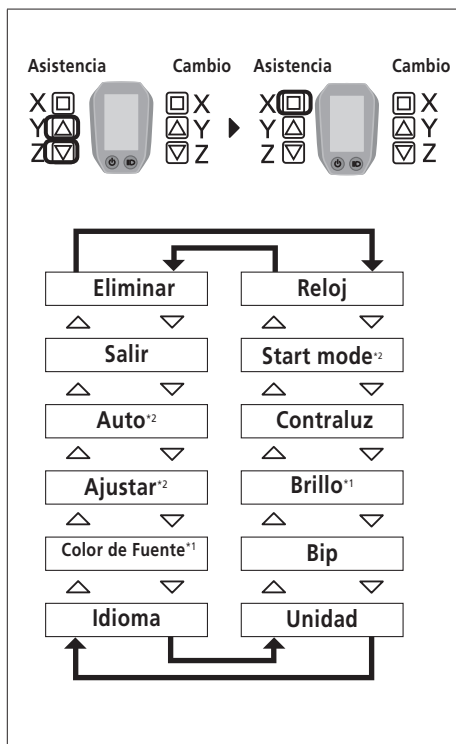
Inicio

1. Con la bicicleta parada, pulse Asistencia-Y y Asistencia-Z al mismo tiempo durante 2 segundos para visualizar la pantalla de ajustes.



2. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para mover el cursor al elemento que desea configurar. Pulsando Asistencia-X se muestra la pantalla de ajuste para el elemento seleccionado.

Elementos configurables	Detalles
Borrar	Borrar ajustes
Reloj	Ajustes del reloj
Start mode ²	Ajustes del modo de inicio
Contraluz	Ajuste de retroiluminación
Brillo ¹	Ajustes del brillo de la retroiluminación
Bip	Ajuste de señal acústica
Unidad	Cambio entre km y millas
Idioma	Ajuste de idioma
Color de Fuente ¹	Ajustes del color de la fuente
Ajustar ²	Ajuste de la unidad de cambio de marchas eléctrico
Auto ²	Ajuste del tiempo de cambio
Salir	Volver a la pantalla principal



* 1: Este menú es sólo para el modelo SC-E6010.

* 2: Esta función sólo está disponible cuando se utiliza el cambio de marchas electrónico.

Borrar (Borrar ajustes)

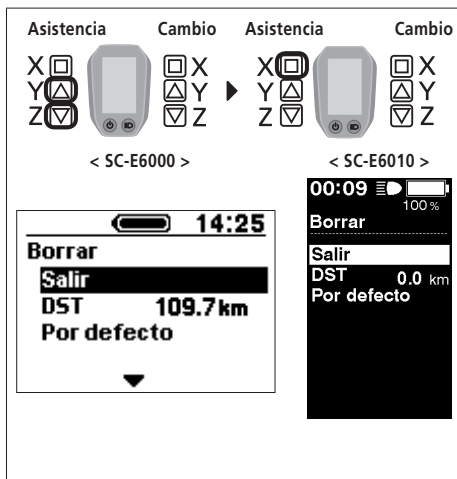
Borrar la distancia recorrida, o reiniciar los ajustes de pantalla a los valores por defecto.

1. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para mover el cursor al elemento que desea configurar.

Elementos configurables	Detalles
Salir	Volver a la pantalla del menú de ajustes
DST	Borrado de la distancia recorrida
Por defecto	Reiniciar los ajustes de la pantalla SC a los valores por defecto

Valor predeterminado establecido en los ajustes de la pantalla SC

Elementos configurables	Valor predeterminado
Contraluz	ON
Bip	ON
Unidad	km
Idioma	Inglés
<SC-E6010> Brillo	3
<SC-E6010> Color de Fuente	Blanco



2. Pulsando Asistencia-X se activa el elemento de ajuste que indica el cursor y vuelve a la pantalla "Menú de ajustes".



Cuando se borra la distancia recorrida, también se borran HORA, PRO y MAX.

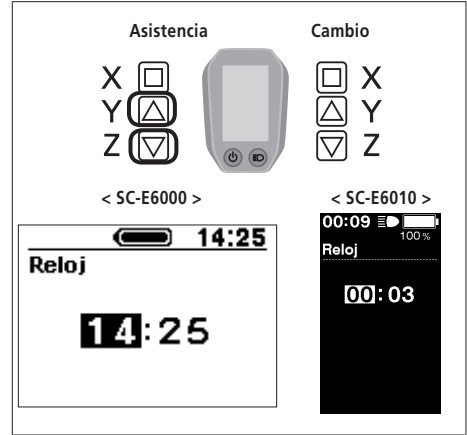
Reloj (Ajuste del reloj)

Configura los ajustes del reloj.

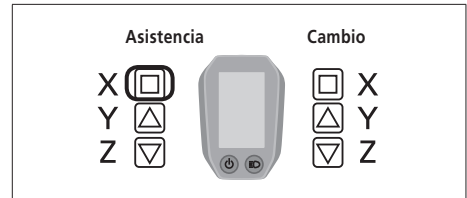
1. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para ajustar las horas.



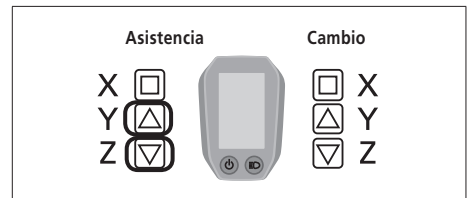
Pulse Asistencia-Y para aumentar los números.
Pulse Asistencia-Z para disminuir los números.



2. Pulse Asistencia-X para seleccionar el valor y cambiar al ajuste de minutos.



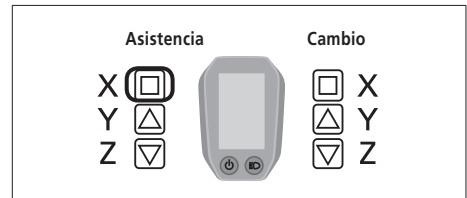
3. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para ajustar los minutos.



4. Pulse Asistencia-X para seleccionar el valor y volver a la pantalla "Menú de ajustes".



Puede cambiar los números rápidamente manteniendo pulsado Asistencia-Y o Asistencia-Z.

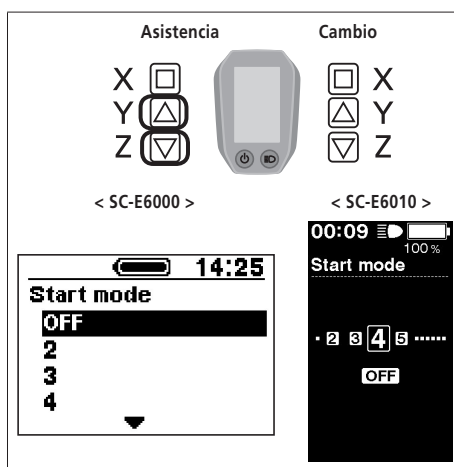


Start mode (Ajuste del modo de arranque)

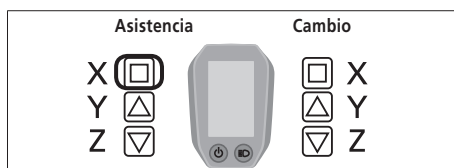
Ajusta la marcha de arranque cuando se utiliza la función de modo de arranque.

1. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para mover el cursor al elemento que desea configurar.

Elementos configurables	Detalles
OFF	Sin ajustes
2	2 velocidades
3	3 velocidades
4	4 velocidades
5	5 velocidades



2. Pulse el botón Asistencia-X para seleccionar el valor de la posición del cursor y volver a la pantalla "Menú de ajustes".

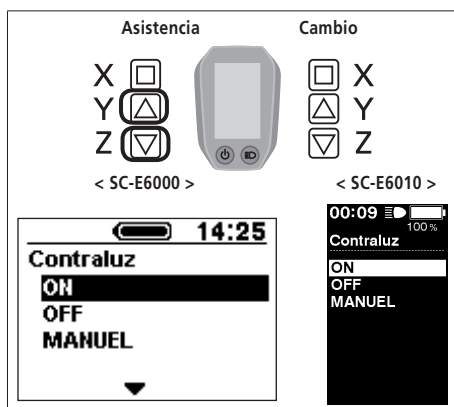


Contraluz (Ajuste de retroiluminación)

Configure el ajuste de retroiluminación.

1. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para mover el cursor al elemento que desea configurar.

Elementos configurables	Detalles
ON	Siempre encendido
OFF	Siempre apagado
MANUEL	Se enciende y se apaga en combinación con la luz con alimentación de la batería

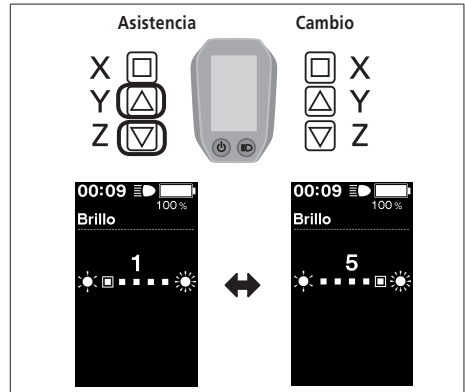


2. Pulsando Asistencia-X se activa el elemento de ajuste que indica el cursor y vuelve a la pantalla "Menú de ajustes".

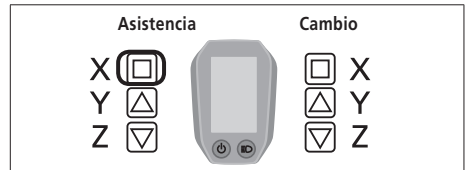


Brillo (Ajuste del brillo de retroiluminación) < SC-E6010 >

1. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para ajustar el brillo.
 - El brillo puede ajustarse en 5 niveles.



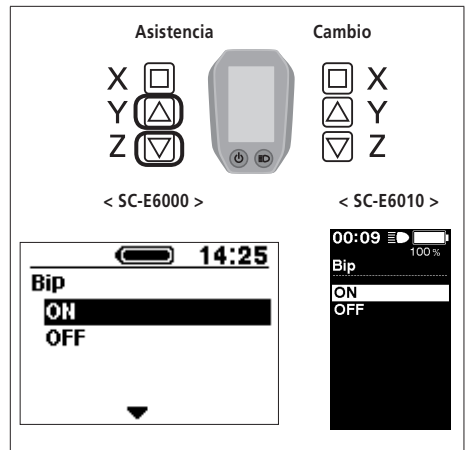
2. Pulse el botón Asistencia-X para seleccionar el valor de la posición del cursor y volver a la pantalla "Menú de ajustes".



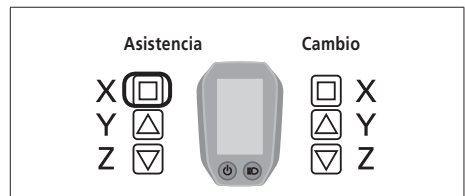
Bip (Ajuste de la señal acústica)

1. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para mover el cursor al elemento que desea configurar.

Elementos configurables	Detalles
ON	Activar bips
OFF	Desactivar bips



2. Pulsando Asistencia-X se activa el elemento de ajuste que indica el cursor y vuelve a la pantalla "Menú de ajustes".

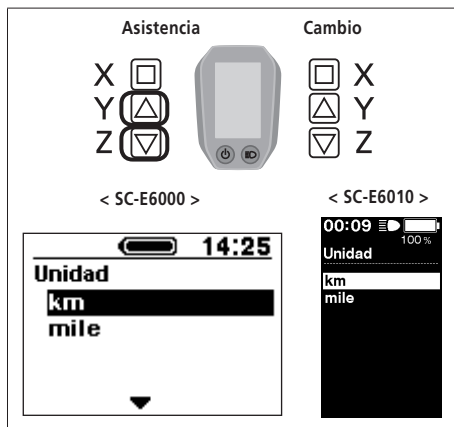


Unidad (Cambio entre km y millas)

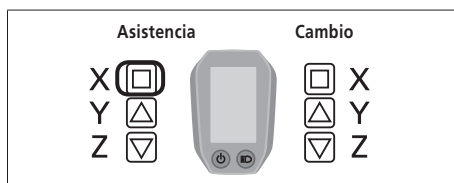
Configurar el ajuste de las unidades de distancia.

1. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para mover el cursor al elemento que desea configurar.

Elementos configurables	Detalles
km	Mostrado en km
mile	Mostrado en millas



2. Pulsando Asistencia-X se activa el elemento de ajuste que indica el cursor y vuelve a la pantalla "Menú de ajustes".



Idioma (Ajuste de idioma)

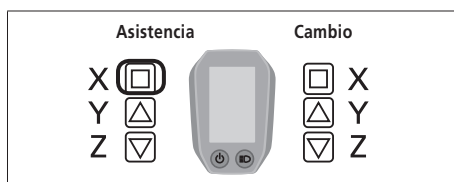
Configurar el ajuste de idioma

1. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para mover el cursor al elemento que desee configurar.

Elementos configurables
English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español



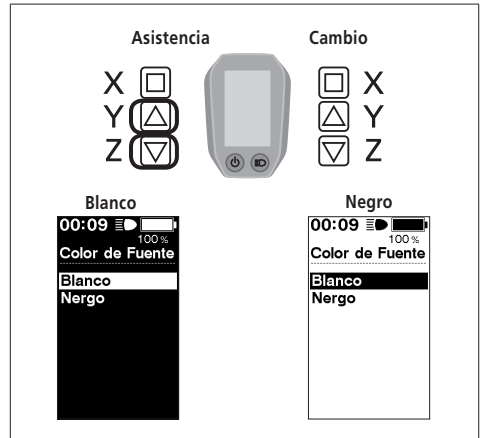
2. Pulsando Asistencia-X se activa el elemento de ajuste que indica el cursor y vuelve a la pantalla "Menú de ajustes".



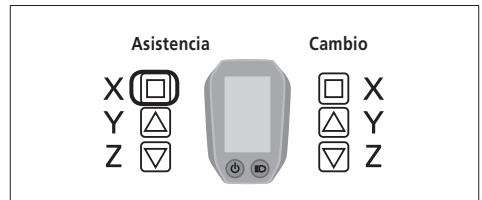
Color de Fuente (Ajuste del color de la fuente) < SC-E6010 >

1. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para mover el cursor al elemento que desee configurar.

Elementos configurables
Blanco
Negro



2. Pulsando Asistencia-X se activa el elemento de ajuste que indica el cursor y vuelve a la pantalla "Menú de ajustes".



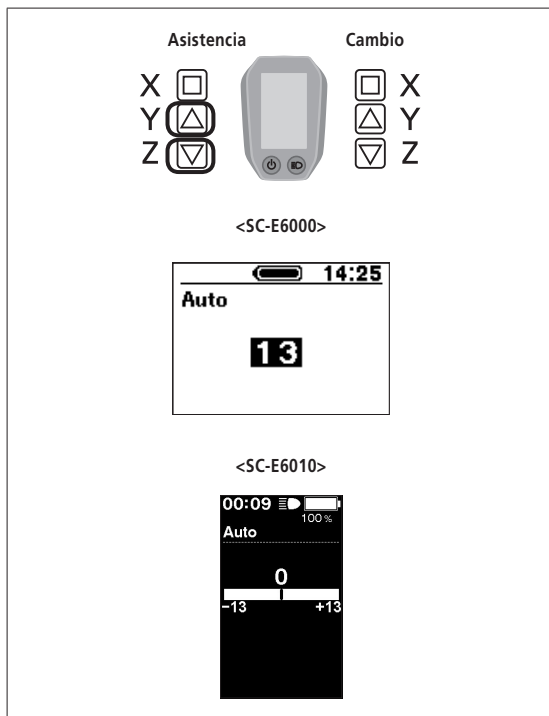
Ajustar (Ajuste de la unidad de cambio de marchas eléctrico)

Se puede ajustar el cambio de marchas solo cuando esté conectada la unidad de cambio electrónico integrada. Si necesita ajustar el desviador, póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra.

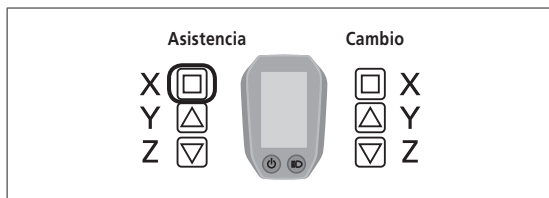
Auto (Ajuste del tiempo de cambio)

El tiempo de cambio puede ajustarse en modo de cambio automático.

1. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para ajustar los valores.
 - Si pulsa Asistencia-Y y ajusta el valor hacia arriba, ajustará el tiempo de cambio para que el pedaleo sea más sencillo.
 - Si se pulsa Asistencia-Z y se ajusta el valor hacia abajo, se regulará la sincronización del cambio para que el pedaleo sea más duro.



2. Pulse Asistencia-X para activar el valor ajustado y volver a la pantalla "Menú de ajustes".



Salir (Ajuste Salir)

1. Pulse Asistencia-Y o Asistencia-Z para mover el cursor a "Salir".
2. Pulse Asistencia-X para salir del menú de ajustes y volver a la pantalla básica.

Función de copia de seguridad de los datos de ajuste de la unidad de transmisión

Habitualmente se realiza una copia de seguridad automática de los datos guardados de la unidad de transmisión. No obstante, realizar las operaciones siguientes causará que aparezca un mensaje preguntando si es necesario actualizar los datos de la copia de seguridad.

- Volver a instalar el ciclocomputador en una bicicleta con ajustes distintos.
- Cambiar los ajustes de la unidad de transmisión para un proyecto de E-tube.

Conexión y comunicación con el PC

■ Descarga de la aplicación

Necesitará E-tube Project para configurar SHIMANO STEPS y actualizar el firmware.

Descargue E-tube Project desde el sitio web de asistencia.(<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Para más información sobre la instalación de E-tube Project, consulte el sitio web de asistencia. Para más información sobre la utilización en su ordenador, consulte el manual de ayuda de E-tube Project.

PRECAUCIÓN

La conexión y la comunicación con un PC no pueden realizarse durante la carga.



- Necesita SM-PCE1 y SM-JC40 / JC41 para conectar SHIMANO STEPS a un ordenador.
- El firmware esta sujeto a cambios sin previo aviso. Si es necesario, póngase en contacto con el lugar de compra.

■ Nivel de batería e indicación de error

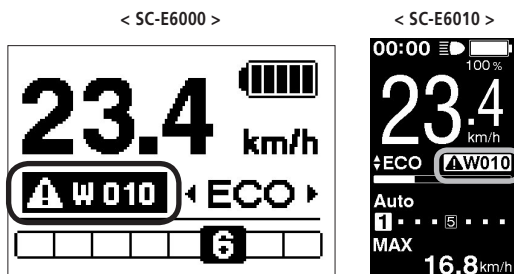
Tipo de indicación de error	Estado de indicación	Patrón de iluminación *1	Recuperación
Error del sistema	Error de comunicación con el sistema de la bicicleta		Asegúrese de que el cable no está suelto o conectado incorrectamente. Si la situación no mejora, póngase en contacto con el lugar de compra.
Protección de temperatura	Si la temperatura supera los valores de funcionamiento garantizado, se desconecta la salida de la batería.		Deje la batería en un lugar fresco alejada de la luz solar directa hasta que la temperatura interna de la batería se reduzca lo suficiente. Si la situación no mejora, póngase en contacto con el lugar de compra.
Error de autenticación de seguridad	Muestra si no está conectada una unidad de transmisión original. Se muestra si alguno de los cables está desconectado.		Conecte una batería y unidad de transmisión originales. Compruebe el estado de los cables. Si la situación no mejora, póngase en contacto con el lugar de compra.
Error de carga	Se muestra si se ha producido un error durante la carga.		Extraiga el cargador de la batería y presione el botón de encendido; si aparece un mensaje de error, contacte con su distribuidor.
Fallo de funcionamiento de la batería	Fallo eléctrico dentro de la batería		Conecte el cargador a la batería y, a continuación, retire el cargador. Pulse el botón de encendido/apagado solo con la batería conectada. Si aparece un error cuando solo está conectada la batería, póngase en contacto con el lugar de compra.

*1 ● : Sin luz ○ : Se ilumina ☀ : Parpadea

■ Mensajes de error en el ciclocomputador

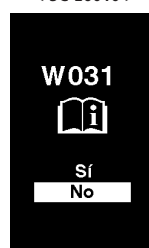
ADVERTENCIA

Desaparece si se soluciona el error.



Código	Situación en la que se ha producido el error	Condición para la retirada de la restricción de funcionamiento cuando se muestra una advertencia	Solución
W031	Puede que no se haya ajustado la tensión de la cadena o la biela puede estar instalada en una posición incorrecta.	La función de asistencia no está disponible. (El cambio de marchas electrónico no funciona).	Póngase en contacto con el establecimiento de compra o con el distribuidor de bicicletas.

< SC-E6010 >



Lista de advertencias

Código	Situación en la que se produjo el error	Condición para la retirada de la restricción de funcionamiento cuando se muestra una advertencia	Solución
W010	La temperatura de la unidad de transmisión es alta.	Puede reducirse el nivel de asistencia.	Deje de usar la función de asistencia hasta que se haya reducido la temperatura de la unidad de transmisión. Si la situación no mejora, póngase en contacto con el lugar de compra.
W011	No se puede detectar la velocidad de desplazamiento.	Puede reducirse la velocidad máxima hasta la que llega la asistencia eléctrica. (La asistencia eléctrica llega hasta 25 km/h en la marcha más alta).	Compruebe si el sensor de velocidad está instalado correctamente. Si la situación no mejora, póngase en contacto con el lugar de compra.

Código	Situación en la que se produjo el error	Condición para la retirada de la restricción de funcionamiento cuando se muestra una advertencia	Solución
W012	La biela puede estar instalada en una dirección incorrecta.	-	Instale la biela en la dirección correcta y vuelva a encender el sistema.
W030	Hay dos o más interruptores de asistencia conectados al sistema.	El cambio no está disponible para cambios eléctricos.	Cambie el interruptor de asistencia al selector de cambio de marchas, o conecte solo un interruptor de asistencia y encienda el sistema de nuevo. Si la situación no mejora, póngase en contacto con el lugar de compra.
-	Se ha detectado un error de comunicación entre la unidad de transmisión y la unidad del motor.	El cambio no está disponible para cambios eléctricos.	Compruebe la correcta conexión del cable entre la unidad de transmisión y la unidad del motor. Si la situación no mejora, póngase en contacto con el lugar de compra.

Error

Si se muestra un mensaje de error en toda la pantalla, siga uno de estos procedimientos para reiniciar la pantalla.

- Pulse el interruptor de encendido/apagado de la batería.
- Retire la batería del soporte.

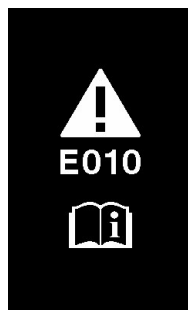


Si no se resuelve el problema tras reiniciar la batería, u ocurre el mismo problema con frecuencia, póngase en contacto con el lugar de compra.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Lista de errores

Código	Situación en la que se produjo el error	Condición para la retirada de la restricción de funcionamiento cuando se muestra una advertencia	Solución
E010	Se ha detectado un error en el sistema.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Pulse de nuevo el interruptor de encendido/apagado de la batería. Si la situación no mejora, póngase en contacto con el lugar de compra.
E012	Ha fallado la inicialización del sensor de par.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Apartando el pie del pedal, pulse el botón de alimentación de la batería y vuelva a encender la alimentación. Si la situación no mejora, póngase en contacto con el lugar de compra.
E013	Se ha detectado una anomalía en el firmware de la unidad de transmisión.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Contacte con el punto de venta o con un distribuidor de bicicletas.

Código	Situación en la que se produjo el error	Condición para la retirada de la restricción de funcionamiento cuando se muestra una advertencia	Solución
E014	El sensor de velocidad se ha instalado en una posición incorrecta.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Contacte con el punto de venta o con un distribuidor de bicicletas.
E020	Se ha detectado un error de comunicación entre la batería y la unidad de transmisión.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Compruebe la correcta conexión del cable entre la unidad de transmisión y la batería. Si la situación no mejora, póngase en contacto con el lugar de compra.
E030	Se ha detectado un error de configuración.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Si la situación no mejora después de apagar y encender la alimentación de la batería, consulte con el establecimiento donde realizó la adquisición.
E031	Puede que no se haya ajustado la tensión de la cadena o que la biela esté instalada en una posición incorrecta.	La función de asistencia no está disponible. (El cambio de marchas electrónico no funciona).	Póngase en contacto con el establecimiento de compra o con el distribuidor de bicicletas.
E043	Parte del firmware del ciclocomputador puede estar dañado.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Contacte con el punto de venta o con un distribuidor de bicicletas.

■ Resolución de averías

Función de asistencia

Síntoma	Causa / Posibilidad	Solución
No funciona la asistencia.	¿Se ha cargado suficientemente la batería?	Compruebe la carga de la batería. Si la batería está casi agotada, recárguela.
	¿Se está desplazando por pendientes largas en verano o lleva mucho tiempo transportando una carga pesada? La batería puede haberse sobrecalentado.	Apague el sistema, espere unos minutos y haga una nueva comprobación.
	La unidad de transmisión (DU-E6000 / DU-E6001 / DU-E6050 / DU-E6010), el ciclocomputador (SC-E6000 / SC-E6010) o el interruptor de asistencia (SW-E6000) pueden no haberse conectado correctamente o puede haber un problema con uno o más de ellos.	Póngase en contacto con el lugar de compra.
	¿Es demasiado alta la velocidad?	Compruebe la pantalla del ciclocomputador. No se activa la asistencia a velocidades de 25 km/h o superiores.

Síntoma	Causa / Posibilidad	Solución
No funciona la asistencia.	¿Está pedaleando?	La bicicleta no es una motocicleta, por lo que debe utilizar los pedales.
	¿Está apagado el modo de asistencia?	Ponga el modo de asistencia en "HIGH" (alto). Si no siente que está recibiendo la asistencia, póngase en contacto con el lugar de compra.
	¿Está encendido el sistema?	Si ha realizado estos pasos y no siente la asistencia, póngase en contacto con el lugar de compra. <SC-E6010> Mantenga pulsado el botón de encendido del ciclocomputador durante 2 segundos, o pulse el botón de alimentación de la batería para encender la alimentación. <SC-E6000> Pulse el botón de alimentación de la batería para encender la alimentación.
La distancia de desplazamiento de asistencia es demasiado corta.	La distancia recorrida puede ser más corta dependiendo de las condiciones de la carretera, la posición del cambio y si la luz está encendida o apagada.	Compruebe la carga de la batería. Si la batería está casi agotada, recárguela.
	Las características de la batería se reducirán durante el tiempo invernal.	No indica ningún problema.
	La batería es un consumible. Las recargas repetidas y los largos periodos de uso harán que la batería se deteriore (pierda rendimiento).	Si la distancia que se puede recorrer con una carga es muy corta, sustituya la batería por otra nueva.
Se pedalea con dificultad.	¿Se han inflado las ruedas a una presión suficiente?	Utilice una bomba para añadir aire.
	¿Está apagado el modo de asistencia?	Ponga el modo de asistencia en "HIGH" (alto). Si no siente que está recibiendo la asistencia, póngase en contacto con el lugar de compra.
	La batería puede estar agotándose.	Tras cargar la batería correctamente, compruebe de nuevo el nivel de asistencia. Si no siente que está recibiendo la asistencia, póngase en contacto con el lugar de compra.
	¿Ha procedido al encendido con un pie sobre un pedal?	Encienda de nuevo sin ejercer presión sobre el pedal. Si no siente que está recibiendo la asistencia, póngase en contacto con el lugar de compra.

Batería

Síntoma	Causa / Posibilidad	Solución
Los cinco indicadores de nivel de la batería permanecen encendidos.	Los indicadores de nivel de la batería no muestran los niveles de la batería cuando está conectada a la bicicleta. Los niveles de la batería se muestran durante la carga.	No indica ningún problema.
La batería pierde la carga rápidamente.	La batería puede estar llegando al final de su vida útil.	Sustituya la batería por otra nueva.
No se puede recargar la batería.	¿Se ha insertado el enchufe del cargador correctamente en la toma eléctrica?	Desconecte y vuelva a conectar el enchufe del cargador, y repita la operación de recarga. Si la batería sigue sin cargarse, póngase en contacto con el lugar de compra.
	¿Se ha insertado el enchufe del cargador correctamente en la batería?	Desconecte y vuelva a conectar el enchufe del cargador, y repita la operación de recarga. Si la batería sigue sin cargarse, póngase en contacto con el lugar de compra.
	¿Está el adaptador de carga conectado correctamente a la conexión de carga o al conector del cargador de la batería?	Conecte correctamente el adaptador de carga a la conexión de carga o al conector del cargador de la batería y vuelva a realizar la carga. Si la batería sigue sin cargar, consulte a un distribuidor.
	¿Están sucio el terminal de conexión del cargador de la batería, el adaptador de carga o la batería?	Limpie los terminales de conexión con un trapo seco y repita la operación de recarga. Si la batería sigue sin cargarse, póngase en contacto con el lugar de compra.
La batería no comienza la carga cuando se conecta el cargador.	La batería puede estar llegando al final de su vida útil.	Sustituya la batería por otra nueva.
La batería y el cargador se han calentado.	La temperatura de la batería o el cargador puede superar el rango de temperatura de funcionamiento.	Detenga la recarga, espere unos momentos y realice la carga de nuevo. Si la batería se ha calentado en exceso, puede indicar un problema con la batería. Póngase en contacto con el lugar de compra.
El cargador se está calentando.	Si se está utilizando el cargador continuamente para cargar baterías, puede calentarse ligeramente.	Espere unos minutos antes de utilizar de nuevo el cargador.
El LED del cargador no se ilumina.	¿Se ha insertado el enchufe del cargador correctamente en la batería?	Compruebe si hay algún objeto extraño en la conexión antes de insertar el conector de carga. Si no hay cambios, póngase en contacto con el lugar de compra.
	¿Se ha cargado completamente la batería?	Si la batería se ha cargado completamente, se apaga el LED del cargador de la batería, pero no indica un fallo de funcionamiento. Desconecte y vuelva a conectar el enchufe del cargador, y repita la operación de recarga. Si el LED del cargador sigue sin iluminarse, póngase en contacto con el lugar de compra.
No se puede retirar la batería.		Póngase en contacto con el lugar de compra.
No se puede insertar la batería.		Póngase en contacto con el lugar de compra.

Síntoma	Causa / Posibilidad	Solución
Sale líquido de la batería.		Póngase en contacto con el lugar de compra.
Se detecta un olor extraño.		Deje de utilizar la batería inmediatamente y póngase en contacto con el lugar de compra.
Sale humo de la batería.		Deje de utilizar la batería inmediatamente y póngase en contacto con el lugar de compra.

Luces

Síntoma	Causa / Posibilidad	Solución
La luz delantera o la luz trasera no iluminan, incluso cuando se pulsa el interruptor.	Los ajustes de E-tube Project puede ser incorrectos.	Póngase en contacto con el lugar de compra.

Ciclocomputador

Síntoma	Causa / Posibilidad	Solución
El ciclocomputador no se visualiza cuando se pulsa el botón de encendido de la batería.	La carga de la batería puede ser insuficiente.	Recargue la batería e intente el encendido de nuevo.
	¿Se enciende?	Mantenga pulsado el botón de encendido/apagado para encender el sistema.
	¿Está cargando la batería?	El sistema no puede encenderse cuando la batería está montada en la bicicleta mientras se está cargando. Detenga la carga.
	¿Se instaló el ciclocomputador correctamente en el soporte?	Instale el ciclocomputador correctamente siguiendo las instrucciones de "Instalación y retirada del ciclocomputador".
	¿Se ha instalado correctamente el conector del cable eléctrico?	Compruebe que no esté desconectado el conector del cable eléctrico que conecta la unidad del motor con la unidad de transmisión. Si no está seguro, póngase en contacto con el lugar de compra.
	Puede que haya conectado algún componente que el sistema no pueda identificar.	Póngase en contacto con el lugar de compra.
<SC-E6010> El sistema no se enciende cuando se mantiene pulsado el botón de encendido del ciclocomputador durante 2 segundos.	¿Ha expuesto o utilizado el ciclocomputador a bajas temperaturas durante un periodo prolongado de tiempo?	El ciclocomputador puede que no pueda encenderse si se ha utilizado o ha estado expuesto a bajas temperaturas durante un periodo prolongado de tiempo. Enciéndalo pulsando el botón de encendido de la batería. Si sigue sin encenderse, consulte a un distribuidor.
	¿Se instaló el ciclocomputador correctamente en el soporte?	Instale el ciclocomputador correctamente siguiendo las instrucciones de "Instalación y retirada del ciclocomputador".
No se muestra la posición del cambio.	La posición del cambio solo se muestra cuando se ha instalado la unidad de cambio eléctrico.	Compruebe si está desconectado el conector del cable eléctrico. Si no está seguro, póngase en contacto con el lugar de compra.

Síntoma	Causa / Posibilidad	Solución
Puede estar apagada la señal acústica.		Cambie los ajustes Consulte "(Bip) Ajustes de señal acústica".
Puede estar apagada la retroiluminación.		Cambie los ajustes Consulte "(Contraluz) Ajuste de retroiluminación".
No se puede iniciar el menú de ajustes mientras se conduce la bicicleta.	El producto ha sido diseñado de modo que, si detecta que se está conduciendo la bicicleta, no se puede iniciar el menú de ajustes. No indica ningún problema.	Para la bicicleta y realice los ajustes.

Otros

Síntoma	Causa / Posibilidad	Solución
Cuando se pulsa el interruptor, se oyen dos señales acústicas, y no se puede utilizar el interruptor.	Se ha desactivado el interruptor que se está pulsando.	No indica ningún problema.
Suenan tres señales acústicas.	Se ha producido un error o advertencia.	Esto ocurre cuando se muestra una advertencia o error en el ciclocomputador. Consulte la sección "Mensajes de error en el ciclocomputador" y las instrucciones para el código apropiado.
Cuando se utiliza un modo de cambio electrónico, siento que el nivel de asistencia se reduce al aplicar el cambio.	Esto ocurre porque el nivel de asistencia se está ajustando al nivel óptimo con el control del computador.	No indica ningún problema.
Se produce un sonido tras realizarse el cambio.		Póngase en contacto con el lugar de compra.
Se oye un ruido de la rueda trasera durante la conducción normal.	El ajuste del cambio puede no haberse realizado correctamente.	Para el cambio mecánico Ajuste la tensión del cable. Para más detalles, consulte las instrucciones de servicio para el cambio. Para el cambio eléctrico Contacte con el lugar de compra.
Cuando se para la bicicleta, la marcha no cambia a la posición predefinida en el modo de arranque.	Quizás haya ejercido demasiada fuerza sobre los pedales.	Si aplica menos fuerza sobre los pedales, el cambio funciona con mayor facilidad.

*** Número de llave**

El número que acompaña a la llave es necesario para comprar llaves adicionales.
Anótelo en el cuadro siguiente y guárdelo en un lugar seguro.

Número de llave